

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月9日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	65 %
----	------

①「NEXCO東・中」

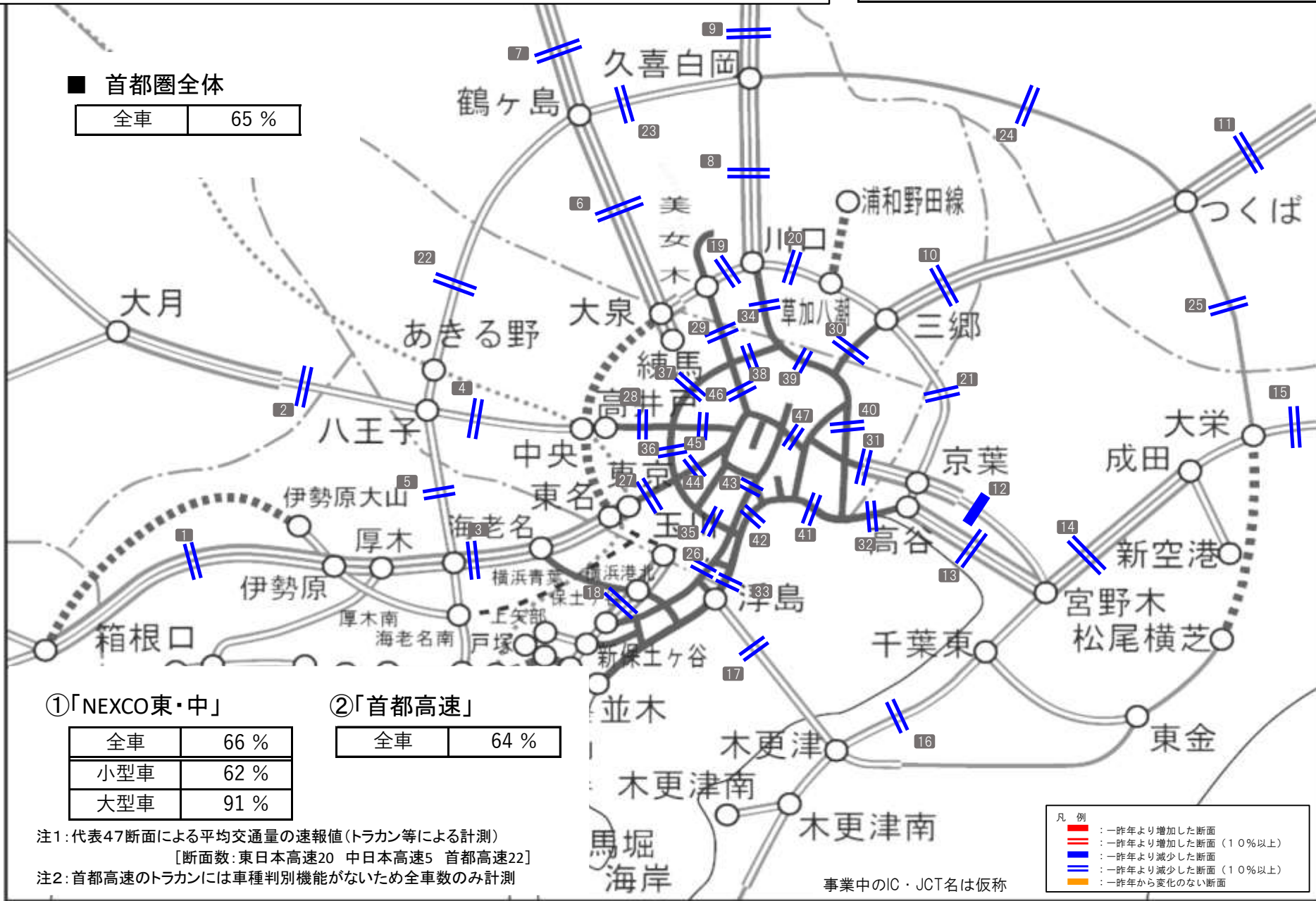
全車	66 %
小型車	62 %
大型車	91 %

②「首都高速」

全車	64 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

- 凡例
- ▬ : 一昨年より増加した断面
 - ▬▬ : 一昨年より増加した断面(10%以上)
 - ▬ : 一昨年より減少した断面
 - ▬▬ : 一昨年より減少した断面(10%以上)
 - ▬ : 一昨年より変化のない断面



事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年8月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 8月9日(月)	令和1年② (台/日) 8月12日(月)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 8月9日(月)	令和1年④ (台/日) 8月12日(月)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 8月9日(月)	令和1年⑥ (台/日) 8月12日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	80,000	145,000	55%	66,400	132,300	50%	13,600	12,700	107%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	55,300	87,400	63%	48,900	82,600	59%	6,400	4,800	133%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	83,700	155,500	54%	67,100	119,900	56%	16,600	35,600	47%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	80,900	83,300	73%	55,900	78,300	71%	5,000	5,000	100%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	64,200	84,000	76%	46,200	60,900	76%	18,000	23,100	78%	
中日本 集計					68,800	111,000	62%	56,900	94,800	60%	11,900	16,200	73%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	82,600	109,200	76%	72,300	96,600	75%	10,300	12,600	82%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	81,500	127,700	64%	71,600	118,900	60%	9,900	8,800	113%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	71,800	114,900	62%	58,100	102,800	57%	13,700	12,100	113%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	66,200	122,300	54%	55,000	110,400	50%	11,200	11,900	94%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	47,500	92,600	51%	36,700	80,100	46%	10,800	12,500	86%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	47,000	104,400	45%	33,600	82,500	41%	13,400	21,900	61%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原本	98,000	103,800	94%	84,900	92,800	91%	13,100	11,000	119%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	73,100	104,200	70%	61,000	92,200	66%	12,100	12,000	101%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,000	62,300	61%	31,800	55,200	58%	6,200	7,100	87%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来※1	10,200	18,600	55%	8,300	16,400	51%	1,900	2,200	86%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,200	45,700	81%	33,700	42,000	80%	3,500	3,700	95%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	26,400	63,600	42%	23,200	59,400	39%	3,200	4,200	76%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	69,100	80,700	86%	65,600	77,200	85%	3,500	3,500	100%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	63,600	85,700	74%	56,100	78,800	71%	7,500	6,900	109%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	75,800	100,400	75%	64,300	90,400	71%	11,500	10,000	115%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	54,900	70,200	78%	43,800	61,000	72%	11,100	9,200	121%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	55,400	80,400	69%	40,500	69,100	59%	14,900	11,300	132%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	43,900	61,200	72%	32,500	53,200	61%	11,400	8,000	143%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,200	20,900	58%	9,600	18,800	51%	2,600	2,100	124%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,700	21,000	56%	9,700	19,200	51%	2,000	1,800	111%	
東日本 集計					53,300	79,500	67%	44,600	70,900	63%	8,700	8,600	101%	
NEXCO 集計					56,400	85,800	66%	47,100	75,600	62%	9,300	10,200	91%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	56,400	86,100	66%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	54,600	87,100	63%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	56,100	85,600	66%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	35,200	56,300	63%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	53,100	87,400	61%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	40,700	46,500	88%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	59,900	90,300	66%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	60,700	104,500	58%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	41,800	78,300	53%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	41,200	56,000	74%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	67,400	93,800	72%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	64,300	95,400	67%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	47,600	77,100	62%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	53,700	88,700	61%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	43,000	69,300	62%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	98,300	158,000	62%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	85,900	134,500	64%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	66,100	130,300	51%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	47,800	74,900	64%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	41,200	71,200	58%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	46,100	75,400	61%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	103,300	139,500	74%								
首都高 集計					57,500	90,300	64%							
首都圏 全体集計					56,900	87,900	65%							

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計