

首都圏の令和3年8月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 令和1年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 令和1年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 令和1年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ | |
|----------|-----|----------|--------------|----------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|--|
| | | | | | (台/日) 8月10日(火) | (台/日) 8月13日(火) | | (台/日) 8月10日(火) | (台/日) 8月13日(火) | | (台/日) 8月10日(火) | (台/日) 8月13日(火) | | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 | |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 104,100 | 137,100 | 76% | 80,200 | 122,000 | 66% | 23,900 | 15,100 | 158% | |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 84,300 | 82,500 | 78% | 53,600 | 77,200 | 69% | 10,700 | 5,300 | 202% | |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 109,700 | 147,900 | 74% | 79,900 | 111,600 | 72% | 29,800 | 36,300 | 82% | |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 72,000 | 79,400 | 91% | 63,900 | 73,900 | 86% | 8,100 | 5,500 | 147% | |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 80,200 | 81,700 | 98% | 52,900 | 58,900 | 90% | 27,300 | 22,800 | 120% | |
| 中日本 集計 | | | | | 86,100 | 105,700 | 81% | 66,100 | 88,700 | 75% | 20,000 | 17,000 | 118% | |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PAスマートIC | 93,500 | 100,700 | 93% | 75,400 | 87,500 | 86% | 18,100 | 13,200 | 137% | |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 87,600 | 117,900 | 74% | 69,600 | 108,200 | 64% | 18,000 | 9,700 | 186% | |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 96,100 | 112,000 | 86% | 70,100 | 98,500 | 71% | 26,000 | 13,500 | 193% | |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 76,200 | 115,800 | 66% | 56,600 | 103,000 | 55% | 19,600 | 12,800 | 153% | |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 54,700 | 84,300 | 65% | 38,500 | 71,100 | 54% | 16,200 | 13,200 | 123% | |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 56,900 | 93,200 | 61% | 39,600 | 72,800 | 54% | 17,300 | 20,400 | 85% | |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原本 | 111,100 | 100,100 | 111% | 91,800 | 88,200 | 104% | 19,300 | 11,900 | 162% | |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 88,600 | 94,900 | 93% | 65,700 | 81,100 | 81% | 22,900 | 13,800 | 166% | |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 41,600 | 59,700 | 70% | 30,800 | 51,700 | 60% | 10,800 | 8,000 | 135% | |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 佐原香取～潮来※1 | 11,900 | 15,900 | 75% | 8,300 | 13,700 | 61% | 3,600 | 2,200 | 164% | |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 41,100 | 40,600 | 101% | 34,300 | 36,800 | 93% | 6,800 | 3,800 | 179% | |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 36,600 | 57,700 | 63% | 29,900 | 52,500 | 57% | 6,700 | 5,200 | 129% | |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 81,400 | 73,700 | 110% | 76,200 | 69,900 | 109% | 5,200 | 3,800 | 137% | |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 76,100 | 77,900 | 98% | 63,600 | 70,600 | 90% | 12,500 | 7,300 | 171% | |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 88,600 | 91,100 | 97% | 69,200 | 80,400 | 86% | 19,400 | 10,700 | 181% | |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 66,900 | 63,200 | 106% | 47,500 | 53,400 | 89% | 19,400 | 9,800 | 198% | |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 87,200 | 78,600 | 85% | 43,500 | 66,200 | 66% | 23,700 | 12,400 | 191% | |
| 3 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 58,100 | 60,000 | 97% | 37,500 | 50,800 | 74% | 20,600 | 9,200 | 224% | |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 17,000 | 19,200 | 89% | 11,400 | 16,700 | 68% | 5,600 | 2,500 | 224% | |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 14,500 | 18,800 | 77% | 10,400 | 16,900 | 62% | 4,100 | 1,900 | 216% | |
| 東日本 集計 | | | | | 63,300 | 73,800 | 86% | 48,500 | 64,500 | 75% | 14,800 | 9,300 | 159% | |
| NEXCO 集計 | | | | | 87,800 | 80,200 | 85% | 52,000 | 69,300 | 75% | 15,800 | 10,800 | 146% | |
| 26 | | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 79,700 | 81,100 | 98% | | | | | | |
| 27 | | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 71,300 | 83,600 | 85% | | | | | | |
| 28 | | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 72,300 | 81,000 | 89% | | | | | | |
| 29 | 埼玉県 | | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 48,600 | 52,200 | 93% | | | | | | | |
| 30 | 埼玉県 | | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 75,400 | 84,300 | 89% | | | | | | | |
| 31 | 東京都 | | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 54,400 | 45,400 | 120% | | | | | | | |
| 32 | 千葉県 | | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 76,600 | 82,900 | 92% | | | | | | | |
| 33 | 東京都 | | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 97,400 | 101,200 | 96% | | | | | | | |
| 34 | 埼玉県 | | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 60,600 | 71,300 | 85% | | | | | | | |
| 35 | 東京都 | | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 51,900 | 54,000 | 96% | | | | | | | |
| 36 | 東京都 | | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 86,400 | 91,300 | 95% | | | | | | | |
| 37 | 東京都 | | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 83,400 | 92,000 | 91% | | | | | | | |
| 38 | 東京都 | | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 87,000 | 71,100 | 94% | | | | | | | |
| 39 | 東京都 | | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 80,200 | 83,600 | 96% | | | | | | | |
| 40 | 東京都 | | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 87,600 | 66,200 | 102% | | | | | | | |
| 41 | 東京都 | | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 139,400 | 152,500 | 91% | | | | | | | |
| 42 | 東京都 | | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 122,100 | 131,500 | 93% | | | | | | | |
| 43 | 東京都 | | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 107,800 | 122,600 | 88% | | | | | | | |
| 44 | 東京都 | | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 68,000 | 75,400 | 90% | | | | | | | |
| 45 | 東京都 | | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 63,100 | 69,700 | 91% | | | | | | | |
| 46 | 東京都 | | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 74,100 | 72,400 | 102% | | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 128,000 | 139,600 | 92% | | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 80,700 | 86,600 | 93% | | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 73,900 | 83,200 | 89% | | | | | | | |

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計