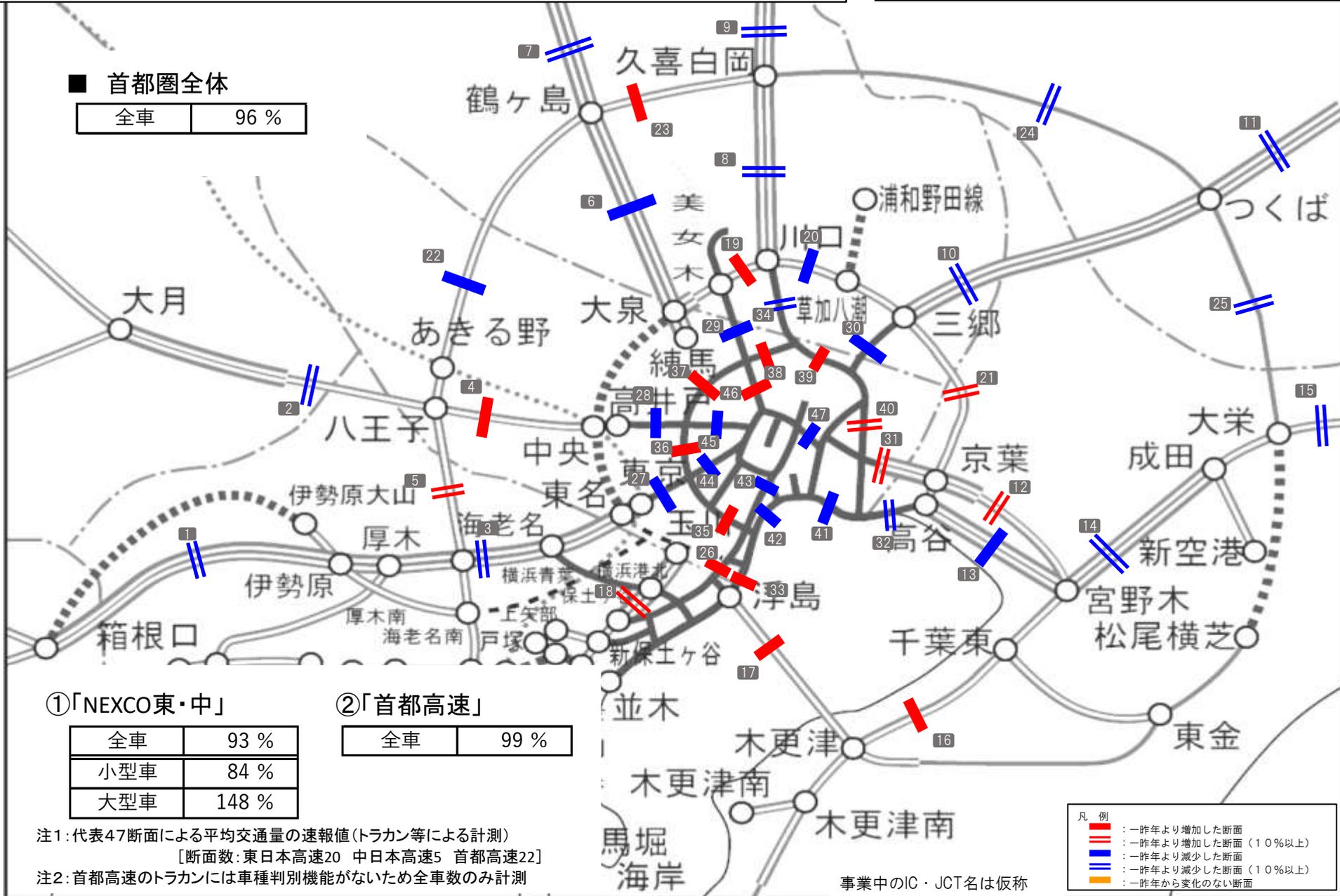


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月11日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	93 %
小型車	84 %
大型車	148 %

②「首都高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
 〓 : 一昨年より増加した断面
 ≡ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 ≡ : 一昨年より減少した断面
 ≡ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 ≡ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年8月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 8月11日(水)	令和1年② (台/日) 8月14日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 8月11日(水)	令和1年④ (台/日) 8月14日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 8月11日(水)	令和1年⑥ (台/日) 8月14日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	112,600	126,100	89%	88,500	111,800	79%	24,100	14,300	169%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	67,700	75,600	90%	57,800	71,000	81%	9,900	4,600	215%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	115,800	128,700	90%	86,600	96,700	90%	29,200	32,000	91%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	75,200	74,700	101%	67,600	69,600	97%	7,600	5,100	149%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	83,000	73,500	113%	57,100	53,900	106%	25,900	19,600	132%	
中日本 集計					90,900	95,700	95%	71,500	80,600	89%	19,300	15,100	128%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	95,800	99,100	97%	79,200	85,600	93%	16,600	13,500	123%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	92,400	111,400	83%	76,300	103,000	74%	16,100	8,400	192%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	97,600	108,000	90%	73,100	95,100	77%	24,500	12,900	190%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	81,700	110,000	74%	63,200	97,900	65%	18,500	12,100	153%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,600	83,700	69%	41,700	71,200	59%	15,900	12,500	127%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	60,500	93,800	64%	42,500	72,700	58%	18,000	21,100	85%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	108,400	94,500	115%	90,700	83,000	109%	17,700	11,500	154%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	84,500	88,800	95%	63,800	75,800	84%	20,700	13,000	159%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,400	58,000	75%	33,500	50,400	66%	9,900	7,600	130%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来※1	12,800	15,800	81%	9,400	13,500	70%	3,400	2,300	148%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	40,500	37,000	109%	34,800	33,400	104%	5,600	3,600	156%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,700	53,900	105%	47,800	48,900	98%	8,900	5,000	178%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,900	70,500	115%	76,200	67,200	113%	4,700	3,300	142%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,900	75,300	101%	64,100	68,200	94%	11,800	7,100	166%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,700	90,500	99%	71,800	79,900	90%	17,900	10,600	169%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	66,300	60,000	111%	48,600	50,600	96%	17,700	9,400	188%	
22		東京都	C4圏央道	目の出～青梅	66,900	73,100	92%	45,200	61,500	73%	21,700	11,600	187%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	57,000	56,500	101%	38,900	48,300	81%	18,100	8,200	221%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,400	18,500	89%	11,800	16,400	72%	4,600	2,100	219%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,700	18,800	78%	11,000	17,100	64%	3,700	1,700	218%	
東日本 集計					65,000	70,900	92%	51,200	62,000	83%	13,800	8,900	155%	
NEXCO 集計					70,200	75,800	93%	55,300	65,700	84%	14,900	10,100	148%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	78,600	75,100	105%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,100	77,000	95%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,000	75,300	98%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,500	49,000	95%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,300	81,200	93%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	50,000	43,300	115%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	69,700	78,300	89%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,100	95,600	104%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新新宿	62,400	69,100	90%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	54,400	50,100	109%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	93,200	86,700	107%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	89,000	86,900	102%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	66,700	66,300	101%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	81,400	77,600	105%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	71,000	62,600	113%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	136,400	142,800	96%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	117,900	124,300	95%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	108,800	114,200	95%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,400	72,700	94%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	61,400	63,300	97%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	69,600	69,000	101%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,000	134,100	95%								
首都高 集計					80,600	81,600	99%							
首都圏 全体集計					75,100	78,500	96%							

※1 5/6(木)まで大塚～佐原香取で集計