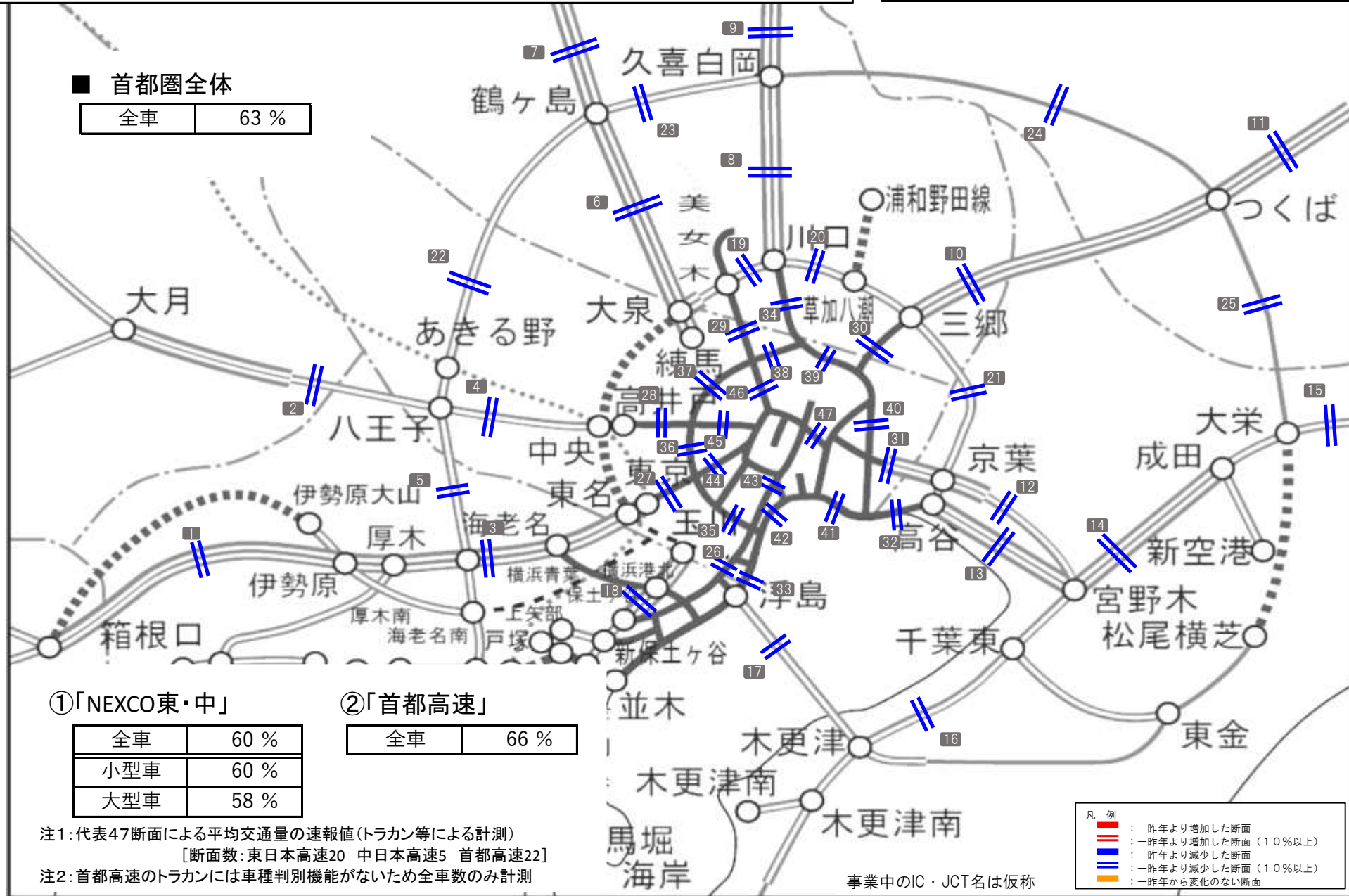


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月15日(日)[速報値]



注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

# 首都圏の令和3年8月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No       | 区分  | 都道府県名    | 路線名          | 箇所名            | 令和3年①<br>(台/日)<br>8月15日(日) | 令和1年②<br>(台/日)<br>8月18日(日) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>①/② | 令和3年③<br>(台/日)<br>8月15日(日) | 令和1年④<br>(台/日)<br>8月18日(日) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>③/④ | 令和3年⑤<br>(台/日)<br>8月15日(日) | 令和1年⑥<br>(台/日)<br>8月18日(日) | 対<br>一昨年<br>同日比<br>⑤/⑥ |  |
|----------|-----|----------|--------------|----------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|--|
|          |     |          |              |                | (全車)                       | (全車)                       | 【全車】                   | (小型車)                      | (小型車)                      | 【小型車】                  | (大型車)                      | (大型車)                      | 【大型車】                  |  |
| 1        | 中日本 | 神奈川県     | E1東名         | 秦野中井～大井松田      | 54,800                     | 122,900                    | 45%                    | 47,800                     | 108,900                    | 44%                    | 7,000                      | 14,000                     | 50%                    |  |
| 2        |     | 神奈川県/山梨県 | E20中央道       | 相模湖～上野原        | 42,300                     | 73,400                     | 58%                    | 38,700                     | 68,700                     | 56%                    | 3,600                      | 4,700                      | 77%                    |  |
| 3        |     | 神奈川県     | E1東名         | 横浜町田～海老名JCT    | 69,200                     | 136,100                    | 51%                    | 59,800                     | 103,400                    | 58%                    | 9,400                      | 32,700                     | 29%                    |  |
| 4        |     | 東京都      | E20中央道       | 国立府中～八王子       | 46,600                     | 74,800                     | 62%                    | 43,600                     | 70,100                     | 62%                    | 3,000                      | 4,700                      | 64%                    |  |
| 5        |     | 神奈川県     | C4圏央道        | 圏央厚木～相模原愛川     | 14,000                     | 76,600                     | 18%                    | 10,100                     | 57,000                     | 18%                    | 3,900                      | 19,600                     | 20%                    |  |
| 中日本 集計   |     |          |              |                | 45,400                     | 96,800                     | 47%                    | 40,000                     | 81,600                     | 49%                    | 5,400                      | 15,100                     | 36%                    |  |
| 6        | 東日本 | 埼玉県      | E17関越道       | 所沢～三芳PAスマートIC  | 66,900                     | 93,800                     | 71%                    | 60,400                     | 81,900                     | 74%                    | 6,500                      | 11,900                     | 55%                    |  |
| 7        |     | 埼玉県      | E17関越道       | 東松山～嵐山小川       | 65,900                     | 100,600                    | 66%                    | 60,200                     | 92,900                     | 65%                    | 5,700                      | 7,700                      | 74%                    |  |
| 8        |     | 埼玉県      | E4東北道        | 浦和～岩槻          | 68,100                     | 92,600                     | 74%                    | 59,200                     | 82,200                     | 72%                    | 8,900                      | 10,400                     | 86%                    |  |
| 9        |     | 埼玉県      | E4東北道        | 羽生～館林          | 64,300                     | 97,700                     | 66%                    | 58,300                     | 85,900                     | 68%                    | 6,000                      | 11,800                     | 51%                    |  |
| 10       |     | 茨城県      | E6常磐道        | 谷田部～つくばJCT     | 39,900                     | 69,100                     | 58%                    | 32,700                     | 57,700                     | 57%                    | 7,200                      | 11,400                     | 63%                    |  |
| 11       |     | 茨城県      | E6常磐道        | 石岡小美玉スマートIC～岩間 | 41,100                     | 74,700                     | 55%                    | 30,500                     | 56,500                     | 54%                    | 10,600                     | 18,200                     | 58%                    |  |
| 12       |     | 千葉県      | E14京葉道       | 京葉市川～原木        | 74,200                     | 96,600                     | 77%                    | 65,700                     | 86,300                     | 76%                    | 8,500                      | 10,300                     | 83%                    |  |
| 13       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 谷津船橋～湾岸習志野     | 46,400                     | 91,400                     | 51%                    | 40,300                     | 81,300                     | 50%                    | 6,100                      | 10,100                     | 60%                    |  |
| 14       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 富里～成田JCT       | 24,700                     | 54,100                     | 46%                    | 21,400                     | 48,000                     | 45%                    | 3,300                      | 6,100                      | 54%                    |  |
| 15       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 佐原香取～潮来※1      | 8,400                      | 14,600                     | 58%                    | 7,400                      | 13,000                     | 57%                    | 1,000                      | 1,600                      | 63%                    |  |
| 16       |     | 千葉県      | E14館山自動車道    | 市原～姉崎袖ヶ浦       | 20,600                     | 36,300                     | 57%                    | 18,600                     | 33,100                     | 56%                    | 2,000                      | 3,200                      | 63%                    |  |
| 17       |     | 千葉県      | CA東京湾アクアライン  | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 32,100                     | 57,700                     | 56%                    | 29,100                     | 53,100                     | 55%                    | 3,000                      | 4,600                      | 65%                    |  |
| 18       |     | 神奈川県     | E83第三京浜道路    | 都筑～港北          | 53,200                     | 75,100                     | 71%                    | 50,800                     | 72,000                     | 71%                    | 2,400                      | 3,100                      | 77%                    |  |
| 19       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 戸田東～外環浦和       | 51,000                     | 69,800                     | 73%                    | 45,700                     | 64,000                     | 71%                    | 5,300                      | 5,800                      | 91%                    |  |
| 20       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 川口東～草加         | 61,200                     | 82,300                     | 74%                    | 53,600                     | 74,200                     | 72%                    | 7,600                      | 8,100                      | 94%                    |  |
| 21       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 三郷中央～三郷南       | 42,500                     | 57,300                     | 74%                    | 35,400                     | 50,200                     | 71%                    | 7,100                      | 7,100                      | 100%                   |  |
| 22       |     | 東京都      | C4圏央道        | 日の出～青梅         | 36,000                     | 67,400                     | 53%                    | 28,600                     | 56,200                     | 51%                    | 7,400                      | 11,200                     | 66%                    |  |
| 3        |     | 埼玉県      | C4圏央道        | 桶川加納～白岡菖蒲      | 31,900                     | 48,200                     | 66%                    | 26,900                     | 41,300                     | 65%                    | 5,000                      | 6,900                      | 72%                    |  |
| 24       |     | 茨城県      | C4圏央道        | 常総～つくば中央       | 8,300                      | 15,700                     | 53%                    | 7,400                      | 14,100                     | 52%                    | 900                        | 1,600                      | 56%                    |  |
| 25       |     | 茨城県      | C4圏央道        | 阿見東～稲敷         | 6,000                      | 17,500                     | 34%                    | 5,400                      | 16,200                     | 33%                    | 600                        | 1,300                      | 46%                    |  |
| 東日本 集計   |     |          |              |                | 42,100                     | 65,600                     | 64%                    | 36,900                     | 58,000                     | 64%                    | 5,300                      | 7,600                      | 70%                    |  |
| NEXCO 集計 |     |          |              |                | 42,800                     | 71,900                     | 60%                    | 37,500                     | 62,700                     | 60%                    | 5,300                      | 9,100                      | 58%                    |  |
| 26       |     | 首都高      | 東京都          | 1号羽田線          | 大師～羽田                      | 46,000                     | 68,600                 | 67%                        |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 27       |     |          | 東京都          | 3号渋谷線          | 東名高速～用賀                    | 56,900                     | 80,700                 | 71%                        |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 28       |     |          | 東京都          | 4号新宿線          | 中央道～高井戸                    | 49,200                     | 76,100                 | 65%                        |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 29       | 埼玉県 |          | 5号池袋線        | 美女木JCT～戸田南     | 33,000                     | 48,900                     | 67%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 30       | 埼玉県 |          | 6号三郷線        | 三郷JCT～八潮       | 49,800                     | 73,100                     | 68%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 31       | 東京都 |          | 7号小松川線       | 京葉道～一之江        | 37,600                     | 42,800                     | 88%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 32       | 千葉県 |          | 湾岸線          | 高谷JCT～千島町      | 40,500                     | 80,800                     | 50%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 33       | 東京都 |          | 湾岸線          | 川崎浮島JCT～湾岸環八   | 57,500                     | 91,100                     | 63%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 34       | 埼玉県 |          | 川口線          | 川口JCT～新井宿      | 42,700                     | 60,000                     | 71%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 35       | 東京都 |          | 中央環状線        | 大井JCT～五反田      | 34,900                     | 52,900                     | 66%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 36       | 東京都 |          | 中央環状線        | 富ヶ谷～初台南        | 63,800                     | 89,500                     | 71%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 37       | 東京都 |          | 中央環状線        | 中野長者橋～西池袋      | 60,100                     | 85,900                     | 70%                    |                            |                            |                        | トラカンに車種別機能なし               |                            |                        |  |
| 38       | 東京都 |          | 中央環状線        | 王子南～王子北        | 45,600                     | 60,800                     | 75%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 39       | 東京都 |          | 中央環状線        | 扇大橋～千住新橋       | 50,900                     | 70,300                     | 72%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 40       | 東京都 |          | 中央環状線        | 四ツ木～平井大橋       | 41,700                     | 57,100                     | 73%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 41       | 東京都 |          | 湾岸線          | 新木場～辰巳JCT      | 76,800                     | 137,600                    | 56%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 42       | 東京都 |          | 湾岸線          | 大井～臨海副都心       | 70,500                     | 116,200                    | 61%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 43       | 東京都 |          | 1号羽田線        | 芝浦JCT～浜崎橋JCT   | 64,800                     | 107,900                    | 60%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 44       | 東京都 |          | 3号渋谷線        | 高樹町～谷町JCT      | 47,800                     | 69,400                     | 69%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 45       | 東京都 |          | 4号新宿線        | 外苑～三宅坂JCT      | 39,000                     | 61,400                     | 64%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 46       | 東京都 |          | 5号池袋線        | 西神田～竹橋JCT      | 43,000                     | 64,000                     | 67%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 47       | 東京都 | 6号向島線    | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 88,100         | 129,100                    | 68%                        |                        |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 首都高 集計   |     |          |              |                | 51,800                     | 78,400                     | 66%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |
| 首都圏 全体集計 |     |          |              |                | 47,000                     | 74,900                     | 63%                    |                            |                            |                        |                            |                            |                        |  |

※1 5/6(木)まで大塚～佐原香取で集計