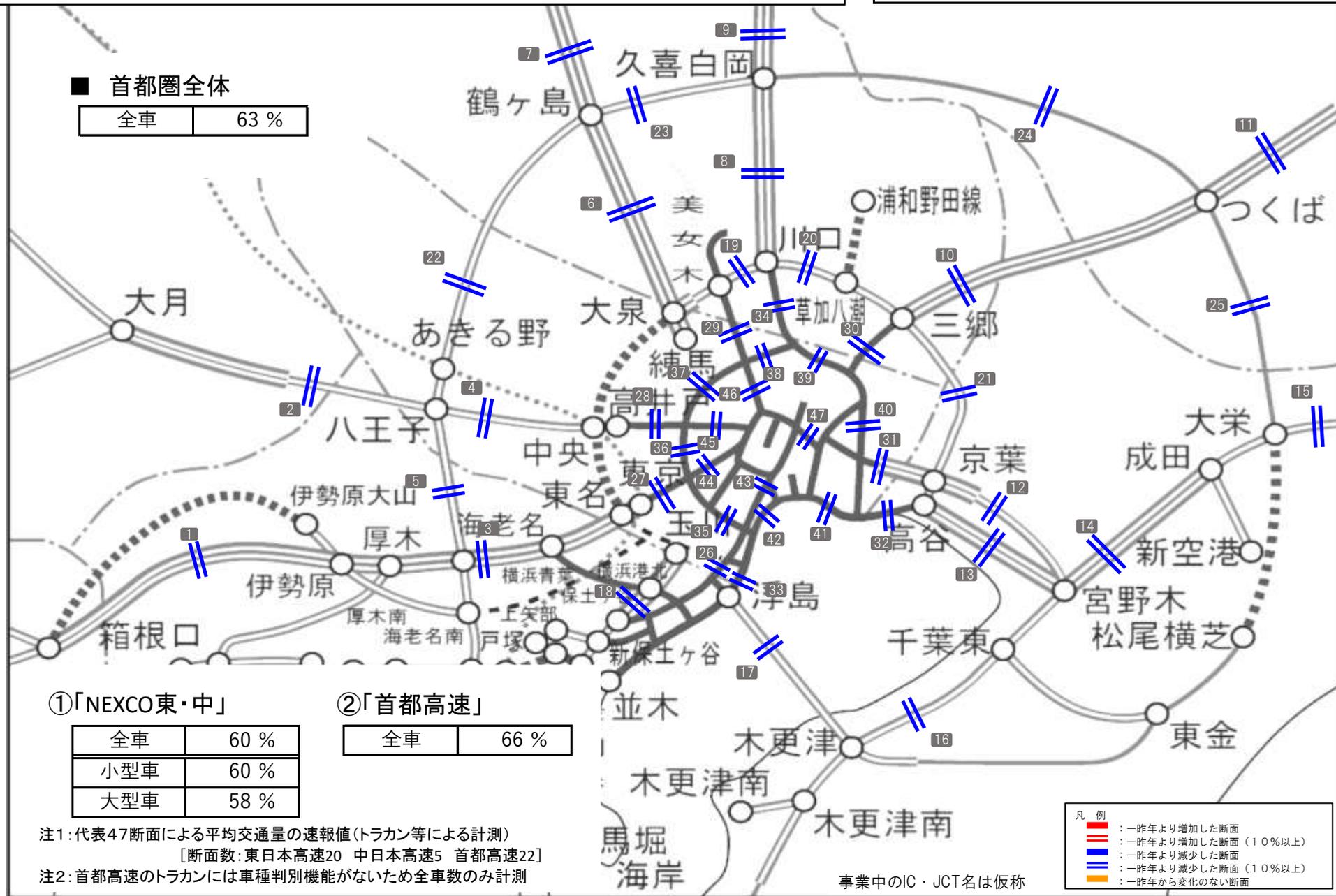


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月15日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	63%
----	-----

①「NEXCO東・中」

全車	60%
小型車	60%
大型車	58%

②「首都高速」

全車	66%
----	-----

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年8月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 8月15日(日)	(台/日) 8月18日(日)		(台/日) 8月15日(日)	(台/日) 8月18日(日)		(台/日) 8月15日(日)	(台/日) 8月18日(日)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	54,800	122,900	45%	47,800	108,900	44%	7,000	14,000	50%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	42,300	73,400	58%	38,700	68,700	56%	3,600	4,700	77%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	69,200	136,100	51%	59,800	103,400	58%	9,400	32,700	29%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	46,600	74,800	62%	43,600	70,100	62%	3,000	4,700	64%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	14,000	76,600	18%	10,100	57,000	18%	3,900	19,600	20%	
中日本 集計					45,400	96,800	47%	40,000	81,600	49%	5,400	15,100	36%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	66,900	93,800	71%	60,400	81,900	74%	6,500	11,900	55%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	65,900	100,600	66%	60,200	92,900	65%	5,700	7,700	74%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	68,100	92,600	74%	59,200	82,200	72%	8,900	10,400	86%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	64,300	97,700	66%	58,300	85,900	68%	6,000	11,800	51%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	39,900	69,100	58%	32,700	57,700	57%	7,200	11,400	63%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	41,100	74,700	55%	30,500	56,500	54%	10,600	18,200	58%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	74,200	96,600	77%	65,700	86,300	76%	8,500	10,300	83%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	46,400	91,400	51%	40,300	81,300	50%	6,100	10,100	60%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	24,700	54,100	46%	21,400	48,000	45%	3,300	6,100	54%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来※1	8,400	14,600	58%	7,400	13,000	57%	1,000	1,600	63%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	20,600	36,300	57%	18,600	33,100	56%	2,000	3,200	63%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	32,100	57,700	56%	29,100	53,100	55%	3,000	4,600	65%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	53,200	75,100	71%	50,800	72,000	71%	2,400	3,100	77%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	51,000	69,800	73%	45,700	64,000	71%	5,300	5,800	91%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	61,200	82,300	74%	53,600	74,200	72%	7,600	8,100	94%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	42,500	57,300	74%	35,400	50,200	71%	7,100	7,100	100%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	36,000	67,400	53%	28,600	56,200	51%	7,400	11,200	66%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	31,900	48,200	66%	26,900	41,300	65%	5,000	6,900	72%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	8,300	15,700	53%	7,400	14,100	52%	900	1,600	56%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	6,000	17,500	34%	5,400	16,200	33%	600	1,300	46%	
東日本 集計					42,100	65,600	64%	36,900	58,000	64%	5,300	7,600	70%	
NEXCO 集計					42,800	71,900	60%	37,500	62,700	60%	5,300	9,100	58%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	46,000	68,600	67%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	56,900	80,700	71%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	49,200	76,100	65%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	33,000	48,900	67%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	49,800	73,100	68%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	37,600	42,800	88%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	40,500	80,800	50%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	57,500	91,100	63%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	42,700	60,000	71%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	34,900	52,900	66%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	63,800	89,500	71%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	60,100	85,900	70%				トラコンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	45,600	60,800	75%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	50,900	70,300	72%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	41,700	57,100	73%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	76,800	137,600	56%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	70,500	116,200	61%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	64,800	107,900	60%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	47,800	69,400	69%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	39,000	61,400	64%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	43,000	64,000	67%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	88,100	129,100	68%								
首都高 集計					51,800	78,400	66%							
首都圏 全体集計					47,000	74,900	63%							

※1 5/6(木)まで大塚～佐原香取で集計