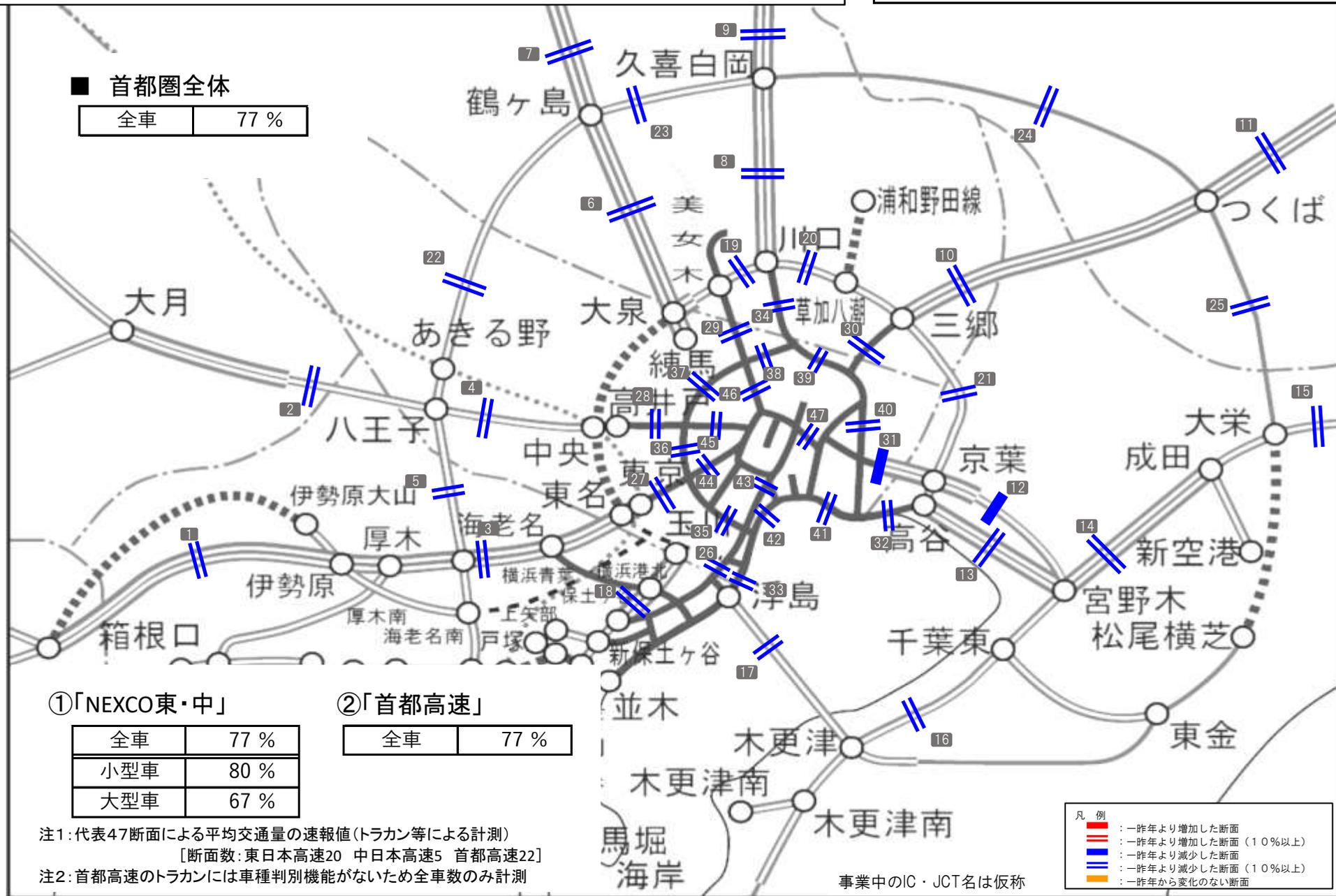


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月16日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	77 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	77 %
小型車	80 %
大型車	67 %

②「首都高速」

全車	77 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年8月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 8月16日(月)	令和1年② (台/日) 8月19日(月)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 8月16日(月)	令和1年④ (台/日) 8月19日(月)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 8月16日(月)	令和1年⑥ (台/日) 8月19日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,700	113,300	81%	69,400	76,400	91%	22,300	36,900	60%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,300	62,700	66%	34,600	51,500	67%	6,700	11,200	60%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	90,900	137,700	66%	68,400	89,500	76%	22,500	48,200	47%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	56,000	74,300	75%	49,800	65,100	76%	6,200	9,200	67%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	67,800	81,200	83%	48,000	55,300	87%	19,800	25,900	76%	
中日本 集計					69,500	93,800	74%	54,000	67,600	80%	15,500	26,300	59%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	75,000	95,400	79%	61,100	72,000	85%	13,900	23,400	59%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	72,900	93,700	78%	58,400	73,900	79%	14,500	19,800	73%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	79,500	102,600	77%	59,700	74,500	80%	19,800	28,100	70%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	64,700	85,400	76%	49,500	60,600	82%	15,200	24,800	61%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	45,600	58,500	78%	33,000	40,500	81%	12,600	18,000	70%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマーHC～岩間	47,300	64,800	73%	32,900	44,100	75%	14,400	20,700	70%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	97,200	105,600	92%	80,600	87,000	93%	16,600	18,600	89%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	66,100	99,800	66%	48,900	73,200	67%	17,200	26,600	65%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	32,900	53,200	62%	24,600	39,400	62%	8,300	13,800	60%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来※1	9,600	13,400	72%	6,900	9,300	74%	2,700	4,100	66%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	29,300	37,700	78%	24,700	30,900	80%	4,600	6,800	68%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	40,500	48,700	83%	32,500	37,300	87%	8,000	11,400	70%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	69,700	87,500	80%	65,200	81,000	80%	4,500	6,500	69%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	63,000	79,400	79%	53,000	65,700	81%	10,000	13,700	73%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	75,200	89,800	84%	59,800	70,100	85%	15,400	19,700	78%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	54,600	66,300	82%	39,500	46,700	85%	15,100	19,600	77%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	58,400	75,500	77%	35,700	47,100	76%	22,700	28,400	80%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	48,000	61,000	79%	31,200	38,000	82%	16,800	23,000	73%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,300	18,700	66%	8,700	12,700	69%	3,600	6,000	60%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,200	17,700	63%	8,500	13,000	65%	2,700	4,700	57%	
東日本 集計					52,700	67,700	78%	40,700	50,900	80%	11,900	16,900	70%	
NEXCO 集計					56,000	73,000	77%	43,400	54,200	80%	12,600	18,800	67%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	68,500	85,500	80%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,500	80,800	80%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	63,000	81,800	77%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	41,300	50,100	82%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	64,900	78,300	83%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	45,100	47,700	95%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	56,400	86,700	65%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	78,800	103,700	76%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	50,700	70,000	72%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	46,400	55,700	83%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,200	92,000	89%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	76,300	86,700	88%				トラカンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	57,200	71,900	80%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	68,500	90,200	76%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	60,000	75,400	80%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	113,900	160,100	71%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	100,600	134,100	75%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	91,900	133,200	69%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	64,100	77,100	83%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	46,300	75,100	62%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	58,000	80,900	72%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	109,800	131,100	84%								
首都高 集計					68,600	88,600	77%							
首都圏 全体集計					61,900	80,300	77%							

※1 5/6(木)まで大塚～佐原香取で集計