

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月6日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	84 %
小型車	79 %
大型車	96 %

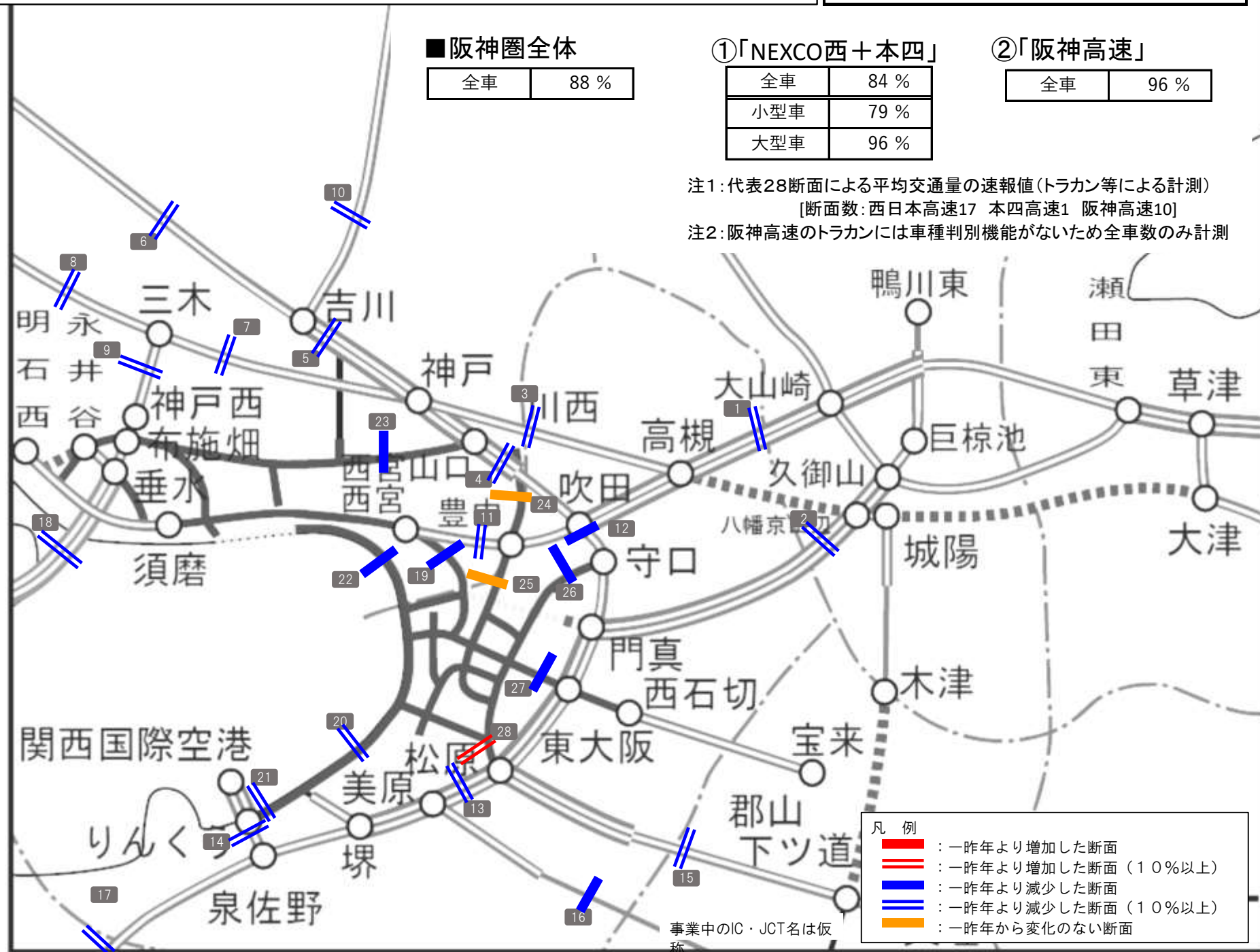
②「阪神高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年8月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 8月6日(金)	(台/日) 8月9日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月6日(金)	(台/日) 8月9日(金)		(台/日) 8月6日(金)
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	134,800	164,100	82%	89,000	118,600	75%	45,800	45,500	101%	
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	74,900	83,500	90%	55,600	63,700	87%	19,300	19,800	97%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,600	51,600	79%	21,200	33,500	63%	19,400	18,100	107%	
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※3	96,900	113,900	85%	67,900	83,600	81%	29,000	30,300	96%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	50,800	63,400	80%	33,500	44,900	75%	17,300	18,500	94%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,600	31,700	68%	13,200	22,100	60%	8,400	9,600	88%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	66,400	84,700	78%	37,400	55,800	67%	29,000	28,900	100%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	52,900	69,100	77%	30,200	46,700	65%	22,700	22,400	101%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	21,100	26,300	80%	12,500	17,100	73%	8,600	9,200	93%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	21,900	28,200	78%	16,700	22,300	75%	5,200	5,900	88%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	56,400	65,600	86%	42,400	48,300	88%	14,000	17,300	81%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	90,700	98,300	92%	69,300	76,000	91%	21,400	22,300	96%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	127,300	142,300	89%	96,600	109,500	88%	30,700	32,800	94%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,700	24,100	78%	15,700	20,700	76%	3,000	3,400	88%	
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※2	56,000	65,900	85%	32,900	41,400	79%	23,100	24,500	94%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,000	23,000	96%	18,400	19,500	94%	3,600	3,500	103%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	36,800	44,900	82%	30,300	37,900	80%	6,500	7,000	93%	
西日本 集計					58,200	69,400	84%	40,200	50,700	79%	18,100	18,800	96%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	40,100	52,200	77%	31,100	42,500	73%	9,000	9,700	93%	
NEXCO+JB 集計					57,200	68,500	84%	39,700	50,200	79%	17,600	18,300	96%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	73,500	78,600	94%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	73,000	83,800	87%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,500	28,000	66%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	66,900	72,800	92%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	19,000	20,800	91%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	50,200	50,400	100%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	75,300	75,300	100%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,300	51,900	95%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,500	63,400	97%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	80,600	67,000	120%								
阪神高 集計					56,800	59,200	96%							
阪神圏 全体集計					57,100	65,200	88%							

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※3 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計