

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月7日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	76 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	73 %
小型車	70 %
大型車	91 %

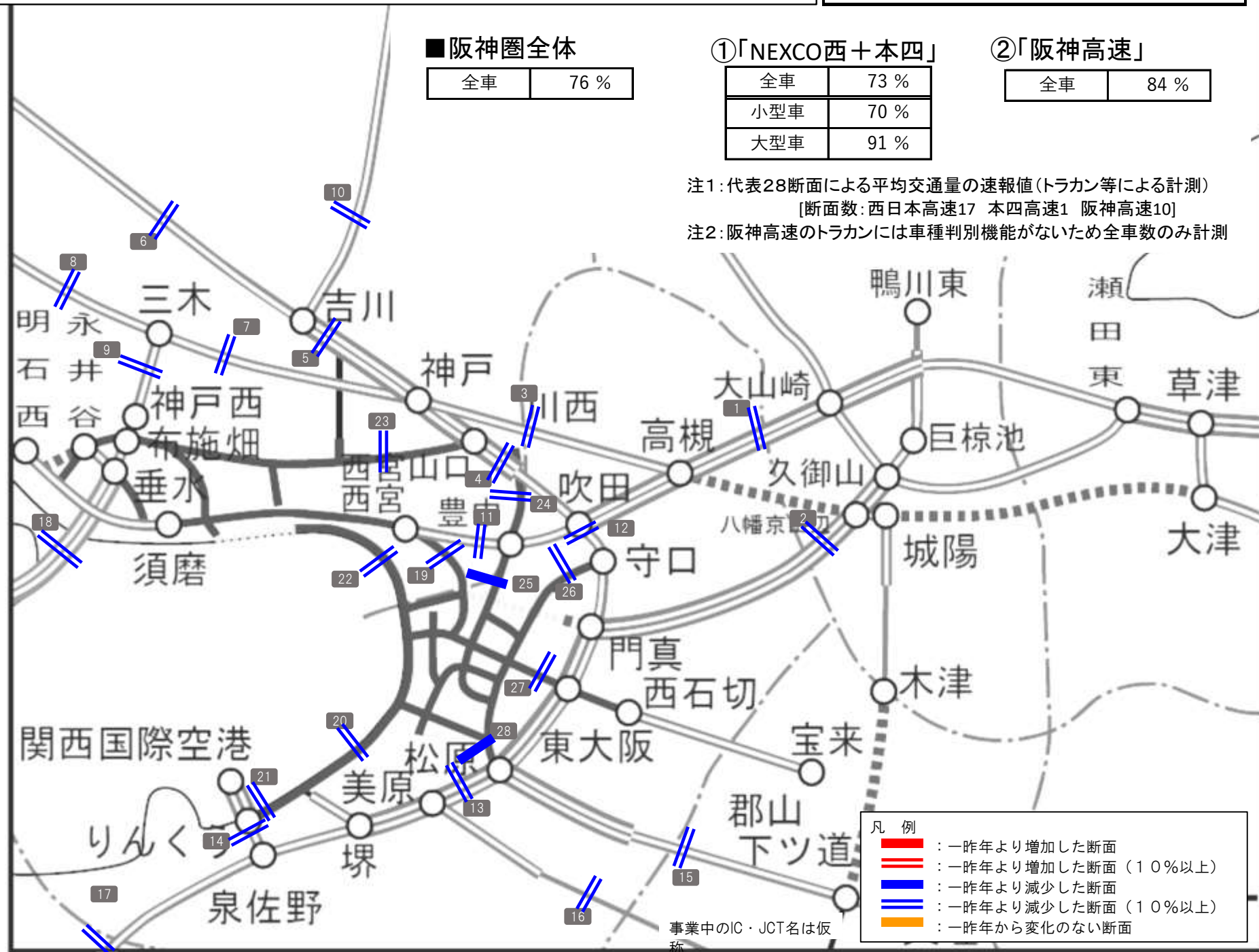
②「阪神高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年8月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月7日(土)	(台/日) 8月10日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月7日(土)	(台/日) 8月10日(土)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	126,000	162,100	78%	100,000	137,900	73%	26,000	24,200	107%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,000	77,900	80%	51,300	65,800	78%	10,700	12,100	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,900	57,200	66%	27,500	48,100	57%	10,400	9,100	114%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※3	91,500	119,700	76%	73,900	100,600	73%	17,600	19,100	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	51,700	77,300	67%	41,500	63,700	65%	10,200	13,600	75%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,900	48,200	45%	17,400	40,700	43%	4,500	7,500	60%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	62,200	94,000	66%	44,900	77,000	58%	17,300	17,000	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	48,500	75,100	65%	35,600	64,400	55%	12,900	10,700	121%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,400	29,000	63%	13,300	22,600	59%	5,100	6,400	80%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	24,400	35,400	69%	21,400	31,300	68%	3,000	4,100	73%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,600	57,000	85%	40,400	46,900	86%	8,200	10,100	81%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	73,400	91,700	80%	61,200	77,900	79%	12,200	13,800	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,300	136,700	82%	93,400	114,500	82%	18,900	22,200	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,600	26,500	70%	16,700	24,300	69%	1,900	2,200	86%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※2	47,500	70,000	68%	35,500	54,800	65%	12,000	15,200	79%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,700	24,500	84%	18,600	22,300	83%	2,100	2,200	95%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	38,300	53,500	72%	34,200	48,900	70%	4,100	4,600	89%
西日本 集計					53,200	72,700	73%	42,800	61,300	70%	10,400	11,400	91%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	48,200	71,200	68%	43,300	65,400	66%	4,900	5,800	84%
NEXCO+JB 集計					52,900	72,600	73%	42,800	61,500	70%	10,100	11,100	91%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	63,300	75,200	84%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,300	79,400	78%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,000	29,300	58%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	51,400	64,300	80%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,200	17,900	85%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	45,300	51,600	88%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,900	73,100	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	35,900	43,000	83%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,400	68,500	81%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	60,500	64,100	94%							
阪神高 集計					47,400	56,600	84%						
阪神圏 全体集計					50,900	66,900	76%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※3 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし