

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月9日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	55 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	52 %
小型車	46 %
大型車	111 %

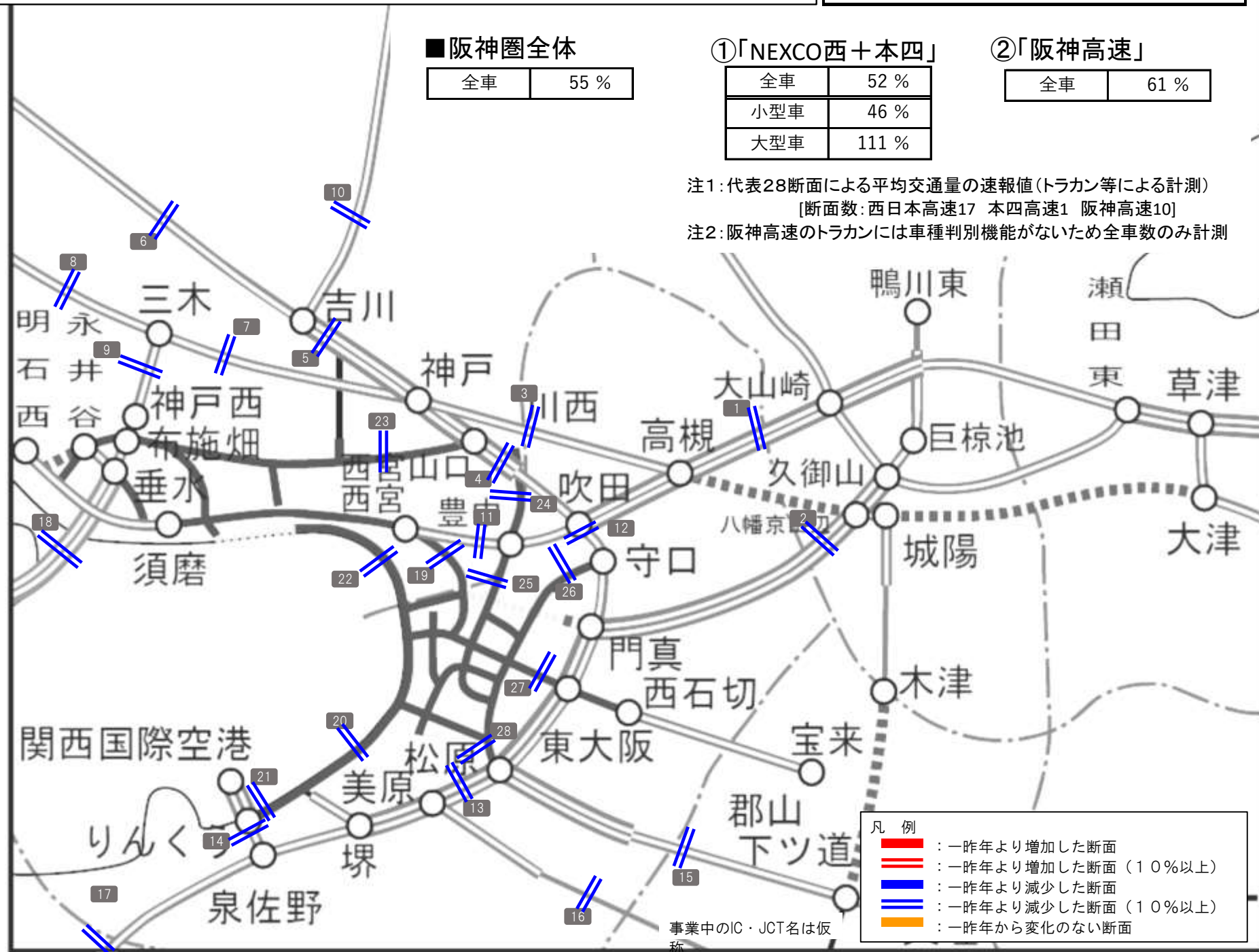
②「阪神高速」

全車	61 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年8月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月9日(月)	(台/日) 8月12日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月9日(月)	(台/日) 8月12日(月)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	95,400	154,100	62%	75,900	139,900	54%	19,500	14,200	137%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	46,700	78,400	60%	39,800	71,400	56%	6,900	7,000	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	26,400	55,900	47%	18,200	51,500	35%	8,200	4,400	186%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※3	65,800	122,500	54%	53,800	110,700	49%	12,000	11,800	102%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	35,100	86,400	41%	28,300	77,200	37%	6,800	9,200	74%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,200	49,200	29%	11,500	45,600	25%	2,700	3,600	75%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	45,500	90,200	50%	31,500	79,700	40%	14,000	10,500	133%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,300	75,400	48%	26,200	69,700	38%	10,100	5,700	177%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	12,500	31,000	40%	8,600	26,500	32%	3,900	4,500	87%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,900	45,400	37%	14,600	43,200	34%	2,300	2,200	105%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	35,900	52,700	68%	29,900	46,800	64%	6,000	5,900	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	52,500	82,100	64%	44,300	74,500	59%	8,200	7,600	108%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	83,100	134,500	62%	72,100	122,200	59%	11,000	12,300	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	11,600	27,700	42%	10,600	26,300	40%	1,000	1,400	71%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※2	37,300	65,800	57%	29,500	59,100	50%	7,800	6,700	116%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	15,900	25,000	64%	14,700	23,900	62%	1,200	1,100	109%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,600	61,300	47%	25,900	58,400	44%	2,700	2,900	93%
西日本 集計					38,800	72,800	53%	31,500	66,300	48%	7,300	6,500	112%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,300	87,900	33%	25,500	83,800	30%	3,800	4,100	93%
NEXCO+JB 集計					38,300	73,600	52%	31,200	67,200	46%	7,100	6,400	111%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	51,800	72,000	72%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	40,800	73,700	55%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	7,000	30,200	23%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	26,500	57,700	46%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,700	17,900	60%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	31,700	52,700	60%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	49,100	76,000	65%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	25,200	32,200	78%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	41,000	62,500	66%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	44,500	60,000	74%							
阪神高 集計					32,800	53,500	61%						
阪神圏 全体集計					36,300	66,400	55%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※3 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし