

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月11日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|

①「NEXCO西+本四」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 90 % |
| 小型車 | 78 % |
| 大型車 | 189 % |

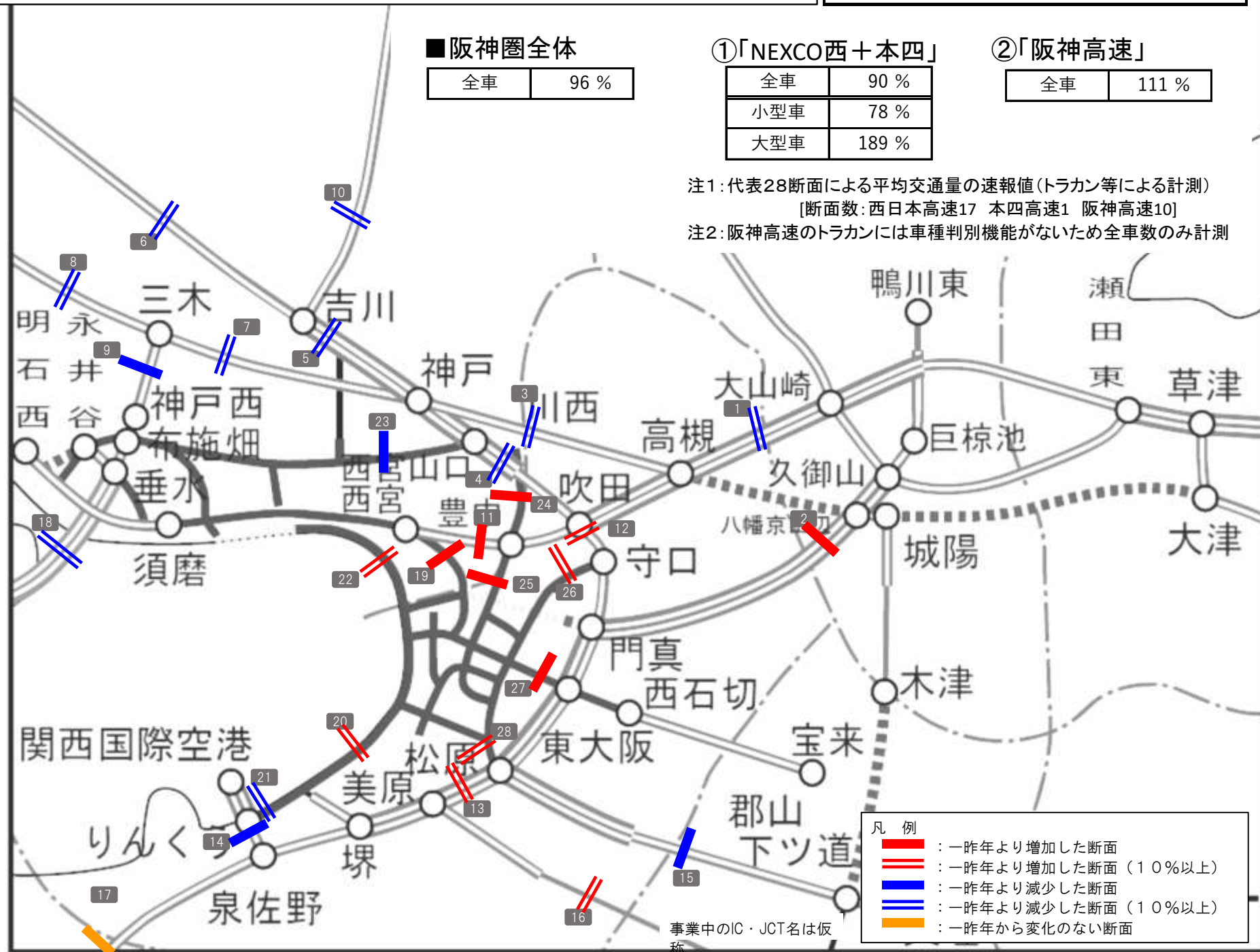
②「阪神高速」

| | |
|----|-------|
| 全車 | 111 % |
|----|-------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

| | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| — | : 一昨年より増加した断面 |
| = | : 一昨年より増加した断面 (10%以上) |
| — | : 一昨年より減少した断面 |
| = | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
| — | : 一昨年から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年8月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 令和1年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 令和1年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 令和1年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 8月11日(水) | (台/日) 8月14日(水) | | (台/日) 8月11日(水) | (台/日) 8月14日(水) | | (台/日) 8月11日(水) | (台/日) 8月14日(水) | |
| | | | | | 【全車】 | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 124,900 | 143,400 | 87% | 95,300 | 128,700 | 74% | 29,600 | 14,700 | 201% |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 70,100 | 66,300 | 106% | 55,500 | 59,900 | 93% | 14,600 | 6,400 | 228% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 43,300 | 51,400 | 84% | 29,600 | 46,700 | 63% | 13,700 | 4,700 | 291% |
| 4 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 宝塚～西宮山口JCT ※3 | 93,200 | 113,400 | 82% | 73,200 | 99,600 | 73% | 20,000 | 13,800 | 145% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 55,100 | 78,600 | 70% | 42,800 | 68,800 | 62% | 12,300 | 9,800 | 126% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 23,800 | 49,300 | 48% | 17,900 | 45,700 | 39% | 5,900 | 3,600 | 164% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 66,400 | 77,700 | 85% | 45,200 | 66,500 | 68% | 21,200 | 11,200 | 189% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 51,500 | 67,400 | 76% | 35,200 | 61,400 | 57% | 16,300 | 6,000 | 272% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 22,000 | 22,500 | 98% | 14,900 | 18,500 | 81% | 7,100 | 4,000 | 178% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 25,500 | 38,000 | 67% | 21,800 | 35,800 | 61% | 3,700 | 2,200 | 168% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 50,500 | 47,900 | 105% | 41,000 | 41,300 | 99% | 9,500 | 6,600 | 144% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 82,600 | 72,600 | 114% | 67,500 | 65,300 | 103% | 15,100 | 7,300 | 207% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 124,300 | 108,400 | 115% | 103,600 | 98,100 | 106% | 20,700 | 10,300 | 201% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 19,100 | 20,200 | 95% | 17,000 | 18,900 | 90% | 2,100 | 1,300 | 162% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 法隆寺～大和まほろばスマート ※2 | 53,400 | 55,200 | 97% | 37,400 | 48,800 | 77% | 16,000 | 6,400 | 250% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 22,900 | 19,500 | 117% | 20,400 | 18,400 | 111% | 2,500 | 1,100 | 227% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 41,400 | 41,500 | 100% | 36,700 | 38,900 | 94% | 4,700 | 2,600 | 181% |
| 西日本 集計 | | | | | 57,100 | 63,100 | 90% | 44,400 | 56,500 | 79% | 12,600 | 6,600 | 191% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 53,200 | 62,800 | 85% | 46,300 | 58,600 | 79% | 6,900 | 4,200 | 164% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 56,800 | 63,100 | 90% | 44,500 | 56,700 | 78% | 12,300 | 6,500 | 189% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 68,700 | 63,700 | 108% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 69,600 | 60,700 | 115% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 17,900 | 24,900 | 72% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 60,400 | 49,100 | 123% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口中～西宮山口JCT | 16,900 | 17,200 | 98% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛸池JCT | 48,100 | 47,100 | 102% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 72,200 | 70,600 | 102% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 40,800 | 29,500 | 138% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 61,200 | 57,400 | 107% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 70,000 | 51,400 | 136% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 52,600 | 47,200 | 111% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 55,300 | 57,400 | 96% | | | | | | |

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※3 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし