

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月13日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	72 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	70 %
小型車	70 %
大型車	71 %

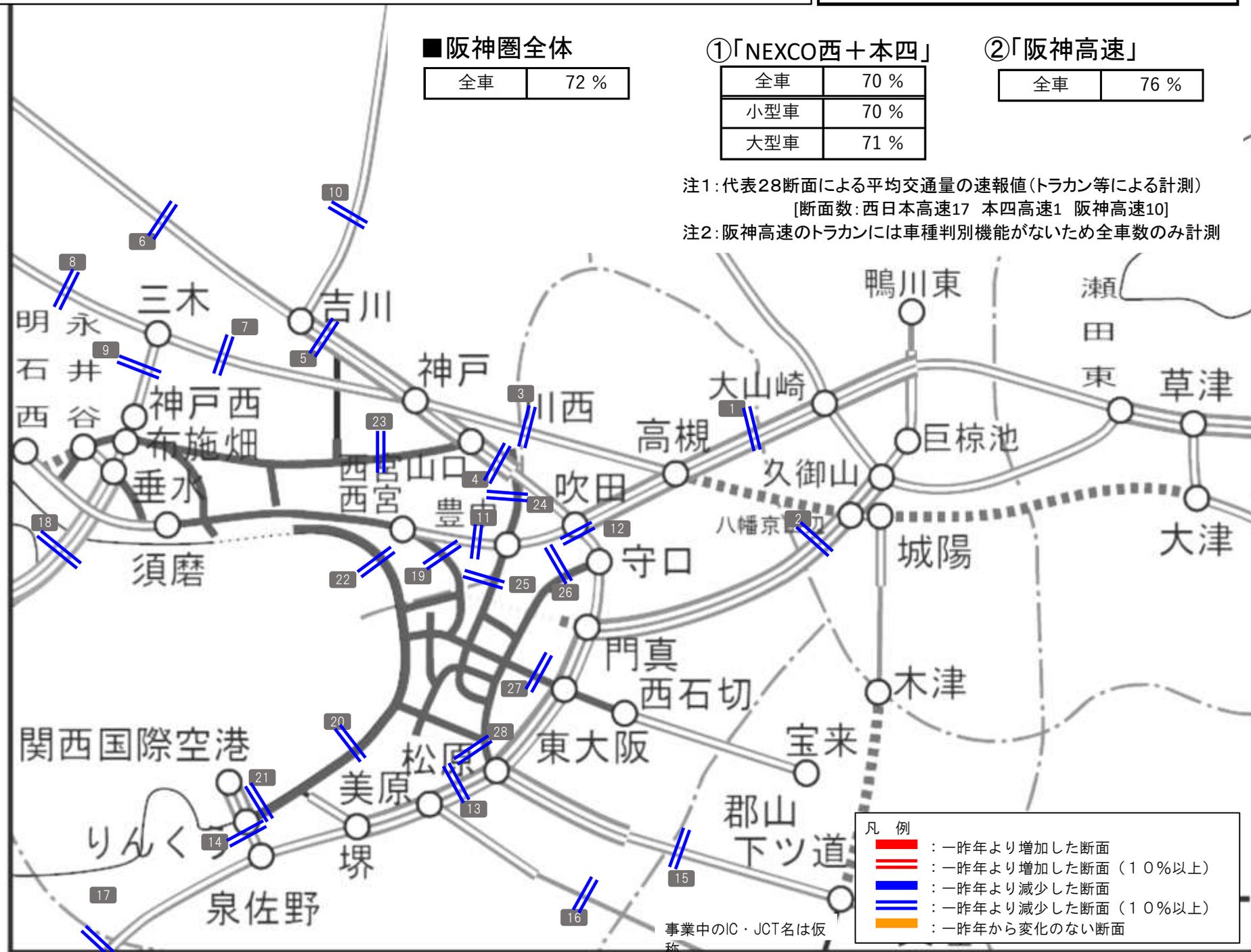
②「阪神高速」

全車	76 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年8月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月13日(金)	(台/日) 8月16日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月13日(金)	(台/日) 8月16日(金)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	98,500	138,600	71%	82,300	119,000	69%	16,200	19,600	83%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	49,600	63,700	78%	43,100	55,000	78%	6,500	8,700	75%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,000	47,800	59%	22,300	41,100	54%	5,700	6,700	85%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※3	72,400	104,600	69%	60,800	88,300	69%	11,600	16,300	71%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	41,400	62,700	66%	34,800	52,400	66%	6,600	10,300	64%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,800	32,500	55%	15,500	28,500	54%	2,300	4,000	58%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,900	75,000	64%	36,700	61,300	60%	11,200	13,700	82%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,500	61,800	62%	30,500	52,900	58%	8,000	8,900	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,600	22,100	62%	10,200	17,300	59%	3,400	4,800	71%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	21,100	28,500	74%	19,200	25,900	74%	1,900	2,600	73%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	37,900	50,700	75%	31,800	42,600	75%	6,100	8,100	75%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	56,100	75,500	74%	48,500	64,200	76%	7,600	11,300	67%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	86,300	118,100	73%	76,800	100,500	76%	9,500	17,600	54%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,100	22,100	68%	13,800	20,200	68%	1,300	1,900	68%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※2	39,900	52,700	76%	33,500	42,000	80%	6,400	10,700	60%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,300	19,000	86%	15,200	17,200	88%	1,100	1,800	61%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,200	40,800	79%	29,700	36,900	80%	2,500	3,900	64%
西日本 集計					41,900	59,800	70%	35,600	50,900	70%	6,300	8,900	71%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	41,100	55,900	74%	37,600	50,700	74%	3,500	5,200	67%
NEXCO+JB 集計					41,900	59,600	70%	35,700	50,900	70%	6,200	8,700	71%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	52,300	68,700	76%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	49,700	69,500	72%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,500	28,000	52%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	39,200	50,200	78%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,900	16,000	74%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	35,000	44,900	78%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	53,200	70,500	75%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	27,900	34,600	81%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	46,200	59,000	78%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	45,300	53,200	85%							
阪神高 集計					37,500	49,500	76%						
阪神圏 全体集計					40,300	56,000	72%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※3 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計