

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月14日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	61 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	60 %
小型車	60 %
大型車	58 %

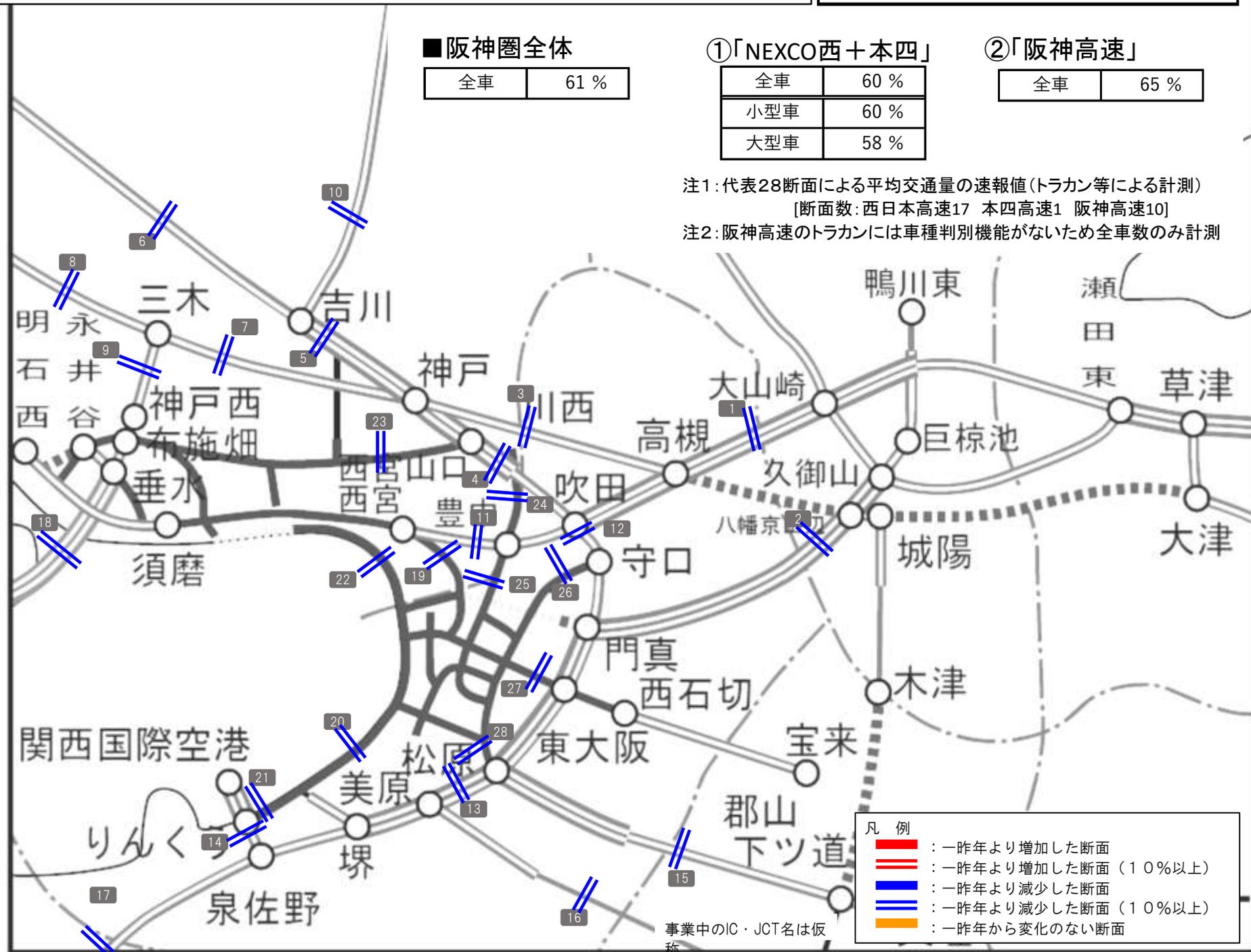
②「阪神高速」

全車	65 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年8月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月14日(土)	(台/日) 8月17日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月14日(土)	(台/日) 8月17日(土)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	91,400	140,500	65%	79,600	122,400	65%	11,800	18,100	65%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	45,900	71,100	65%	40,800	62,600	65%	5,100	8,500	60%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西 ※4	8,800	47,600	18%	6,800	41,300	16%	2,000	6,300	32%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※3	73,800	106,200	69%	63,200	91,200	69%	10,600	15,000	71%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	36,000	64,500	56%	31,000	54,700	57%	5,000	9,800	51%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,400	33,000	47%	14,000	29,100	48%	1,400	3,900	36%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	39,900	77,800	51%	32,000	64,500	50%	7,900	13,300	59%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,100	63,100	51%	27,000	54,500	50%	5,100	8,600	59%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	11,700	23,500	50%	9,200	19,100	48%	2,500	4,400	57%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,500	31,600	62%	18,000	29,000	62%	1,500	2,600	58%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	36,500	52,300	70%	31,700	45,300	70%	4,800	7,000	69%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	49,500	77,300	64%	43,500	67,200	65%	6,000	10,100	59%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	78,100	124,000	63%	71,000	107,900	66%	7,100	16,100	44%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,300	25,000	53%	12,400	23,300	53%	900	1,700	53%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※2	35,500	56,700	63%	30,800	47,300	65%	4,700	9,400	50%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	14,900	22,700	66%	14,000	20,900	67%	900	1,800	50%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,900	48,600	59%	26,900	45,100	60%	2,000	3,500	57%
西日本 集計					37,100	62,700	59%	32,500	54,400	60%	4,700	8,200	57%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	41,100	63,100	65%	38,300	58,800	65%	2,800	4,300	65%
NEXCO+JB 集計					37,400	62,700	60%	32,800	54,700	60%	4,600	8,000	58%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	48,800	70,200	70%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	44,000	73,800	60%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,400	28,100	44%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	35,000	54,600	64%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	11,500	16,200	71%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	29,700	48,100	62%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	46,000	73,200	63%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	24,500	34,300	71%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	42,300	62,000	68%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	40,900	55,900	73%							
阪神高 集計					33,500	51,600	65%						
阪神圏 全体集計					36,000	58,800	61%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計、※2 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計、※3 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計、※4 2021/8/14(土)11:45～15(日)11:17 神戸JCT～高槻JCT 通行止め

トラカンに車種別機能なし