

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月16日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	82 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	81 %
小型車	85 %
大型車	71 %

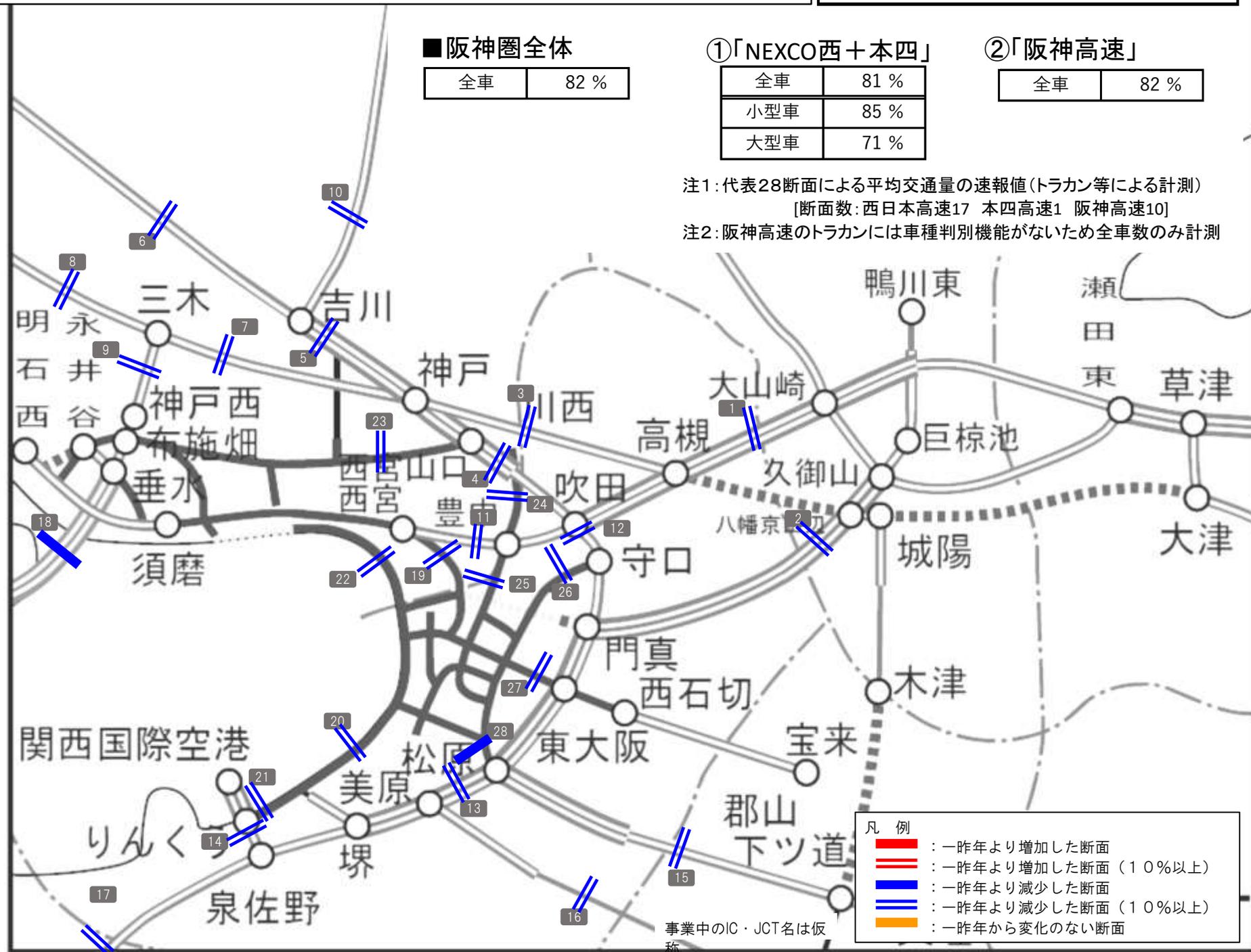
②「阪神高速」

全車	82 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年8月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月16日(月)	(台/日) 8月19日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月16日(月)	(台/日) 8月19日(月)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,500	129,600	81%	76,500	90,600	84%	28,000	39,000	72%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	52,000	69,700	75%	42,000	54,300	77%	10,000	15,400	65%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,300	36,100	87%	19,300	20,400	95%	12,000	15,700	76%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※3	76,000	90,200	84%	58,500	65,700	89%	17,500	24,500	71%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,500	48,700	87%	32,000	33,600	95%	10,500	15,100	70%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,800	22,600	79%	13,100	15,400	85%	4,700	7,200	65%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,200	61,400	83%	31,800	37,100	86%	19,400	24,300	80%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,200	49,100	82%	25,900	30,600	85%	14,300	18,500	77%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,300	19,800	77%	10,000	12,400	81%	5,300	7,400	72%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,000	22,100	86%	16,000	17,600	91%	3,000	4,500	67%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	42,900	53,200	81%	34,800	41,400	84%	8,100	11,800	69%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	65,500	83,100	79%	53,500	64,900	82%	12,000	18,200	66%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	98,400	120,900	81%	82,400	95,200	87%	16,000	25,700	62%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,800	21,800	68%	13,100	19,100	69%	1,700	2,700	63%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※2	42,400	52,500	81%	28,400	32,500	87%	14,000	20,000	70%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,700	20,200	83%	14,800	17,000	87%	1,900	3,200	59%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,100	39,200	77%	26,200	33,700	78%	3,900	5,500	71%
西日本 集計					44,700	55,300	81%	34,000	40,100	85%	10,700	15,200	70%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	38,600	41,200	94%	32,600	32,800	99%	6,000	8,400	71%
NEXCO+JB 集計					44,400	54,500	81%	33,900	39,700	85%	10,500	14,800	71%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	60,400	69,200	87%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	57,300	77,300	74%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,800	25,700	58%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	47,100	62,200	76%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,600	16,800	75%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	39,300	45,300	87%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	60,900	72,100	84%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	34,400	47,100	73%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	51,400	59,100	87%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	56,300	57,300	98%							
阪神高 集計					43,500	53,200	82%						
阪神圏 全体集計					44,100	54,100	82%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※3 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし