

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月15日(日)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	68 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	66 %
小型車	66 %
大型車	65 %

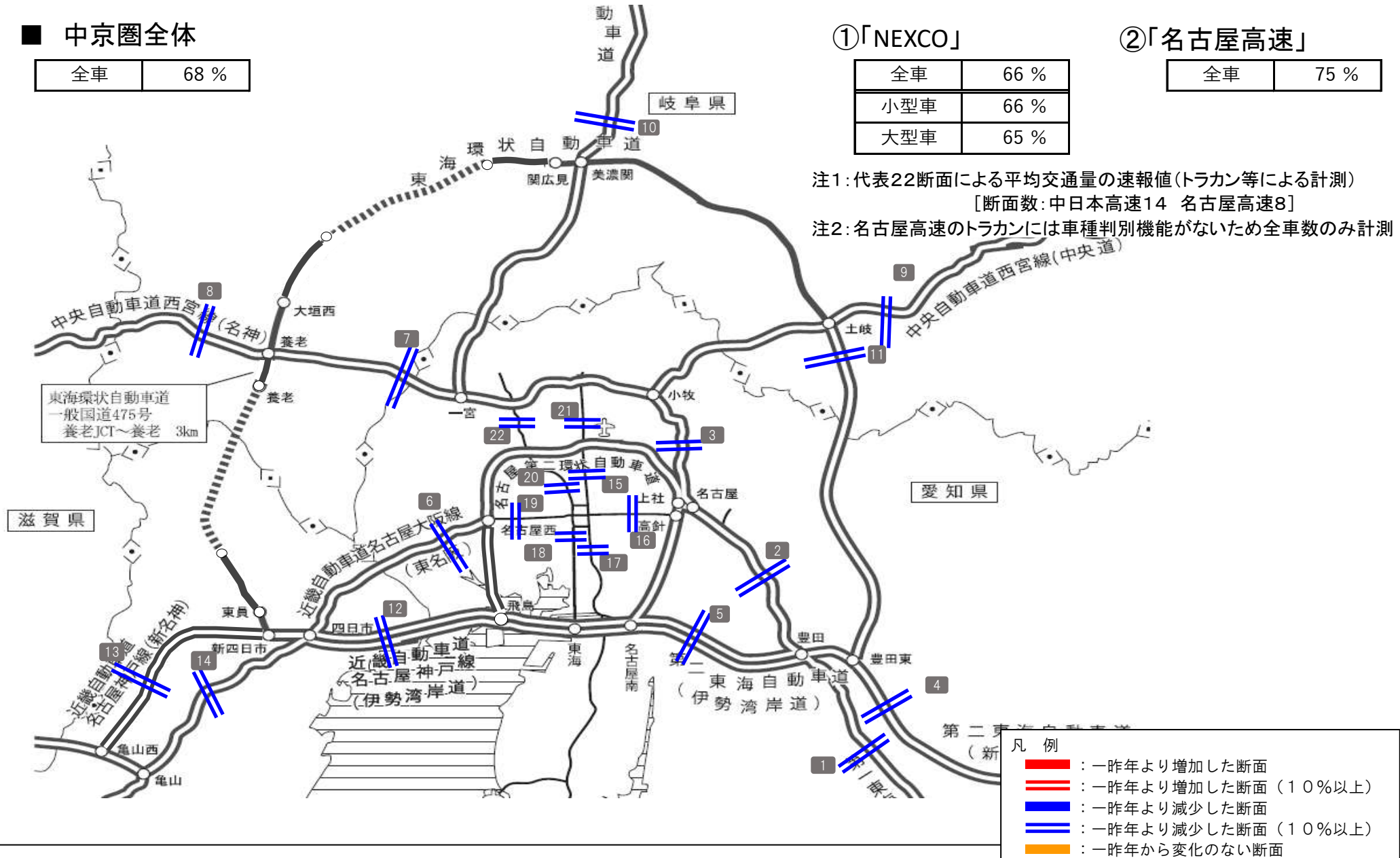
## ②「名古屋高速」

全車	75 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

赤	: 一昨年より増加した断面
赤(太)	: 一昨年より増加した断面(10%以上)
青	: 一昨年より減少した断面
青(太)	: 一昨年より減少した断面(10%以上)
黄	: 一昨年から変化のない断面

## 中京圏の令和3年8月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対	令和3年③	令和1年④	対	令和3年⑤	令和1年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年
					8月15日(日)	8月18日(日)	同日比	8月15日(日)	8月18日(日)	同日比	8月15日(日)	8月18日(日)	同日比
					【全車】	【全車】	①/②	【小型車】	【小型車】	③/④	【大型車】	【大型車】	⑤/⑥
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>55,700</u>	79,000	71%	<u>49,700</u>	69,800	71%	<u>6,000</u>	9,200	65%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>52,800</u>	65,500	81%	<u>48,300</u>	60,300	80%	<u>4,500</u>	5,200	87%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>43,100</u>	54,500	79%	<u>38,900</u>	49,700	78%	<u>4,200</u>	4,800	88%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>46,400</u>	61,500	75%	<u>39,100</u>	52,600	74%	<u>7,300</u>	8,900	82%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>74,100</u>	98,400	75%	<u>64,200</u>	86,900	74%	<u>9,900</u>	11,500	86%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>39,200</u>	58,100	67%	<u>36,300</u>	53,500	68%	<u>2,900</u>	4,600	63%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>42,300</u>	66,200	64%	<u>38,200</u>	58,600	65%	<u>4,100</u>	7,600	54%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>32,200</u>	66,200	49%	<u>28,800</u>	49,600	58%	<u>3,400</u>	16,600	20%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>14,600</u>	55,700	26%	<u>13,700</u>	50,000	27%	<u>900</u>	5,700	16%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>8,500</u>	34,500	25%	<u>7,900</u>	33,100	24%	<u>600</u>	1,400	43%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>6,500</u>	26,000	25%	<u>6,000</u>	24,700	24%	<u>500</u>	1,300	38%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>64,300</u>	83,400	77%	<u>55,500</u>	71,400	78%	<u>8,800</u>	12,000	73%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>43,900</u>	50,300	87%	<u>25,800</u>	30,800	84%	<u>18,100</u>	19,500	93%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>48,000</u>	72,100	67%	<u>43,500</u>	64,400	68%	<u>4,500</u>	7,700	58%
NEXCO 集計					<u>40,800</u>	62,200	66%	<u>35,400</u>	54,000	66%	<u>5,400</u>	8,300	65%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>23,600</u>	30,300	78%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>24,500</u>	28,500	86%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>47,600</u>	62,000	77%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>16,200</u>	22,100	73%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>26,400</u>	34,300	77%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>31,000</u>	40,500	77%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>23,400</u>	33,100	71%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>36,200</u>	52,200	69%							
名古屋高速 集計					<u>28,600</u>	37,900	75%						
中京圏 全体集計					<u>36,400</u>	53,400	68%						