

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月16日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	80 %
----	------

①「NEXCO」

全車	81 %
小型車	82 %
大型車	79 %

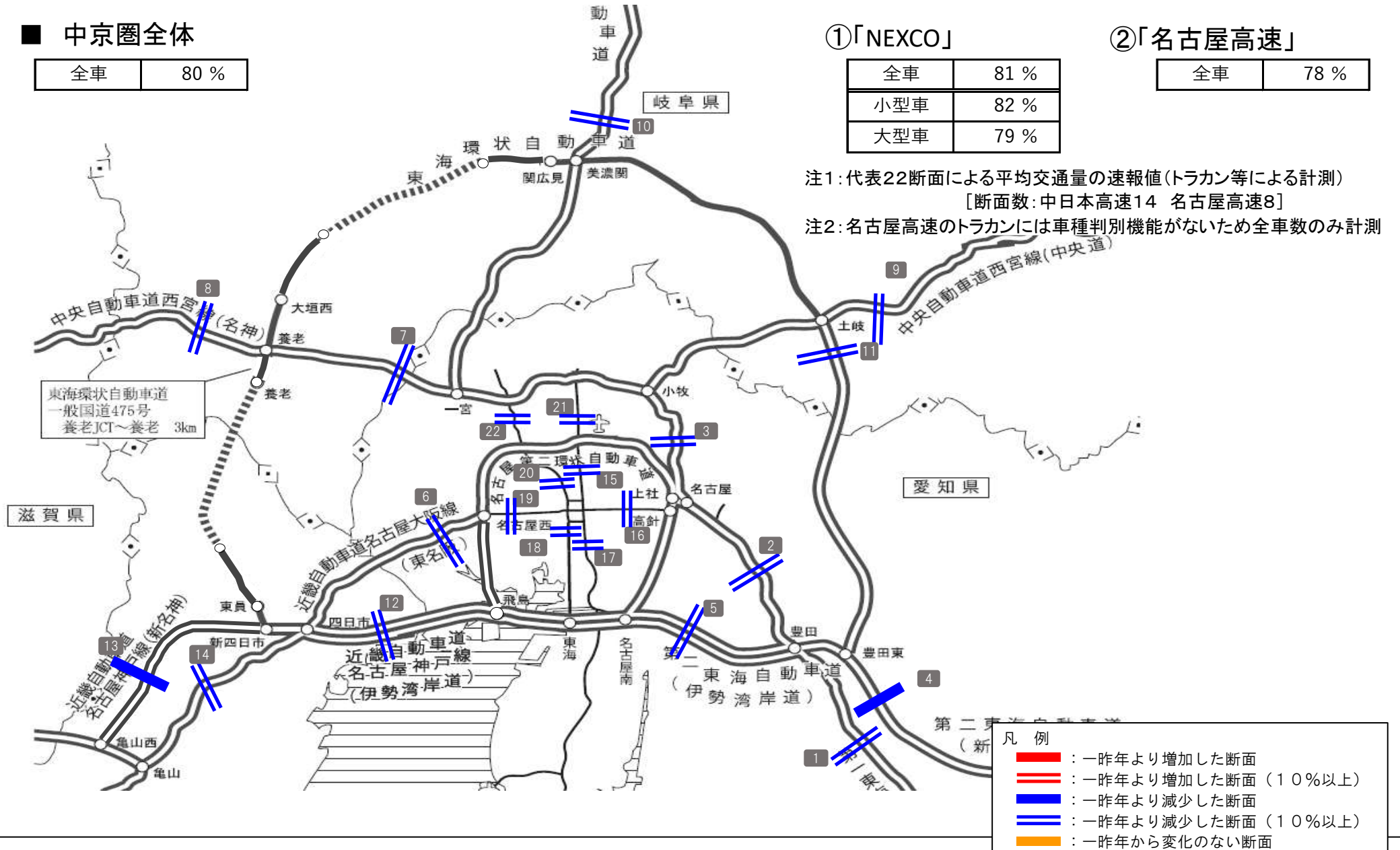
②「名古屋高速」

全車	78 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

赤	: 一昨年より増加した断面
赤(太)	: 一昨年より増加した断面(10%以上)
青	: 一昨年より減少した断面
青(太)	: 一昨年より減少した断面(10%以上)
黄	: 一昨年から変化のない断面

中京圏の令和3年8月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対	令和3年③	令和1年④	対	令和3年⑤	令和1年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年
					8月16日(月)	8月19日(月)	同	8月16日(月)	8月19日(月)	同	8月16日(月)	8月19日(月)	同
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>64,200</u>	81,100	79%	<u>45,700</u>	58,700	78%	<u>18,500</u>	22,400	83%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>59,400</u>	69,700	85%	<u>45,600</u>	53,000	86%	<u>13,800</u>	16,700	83%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>51,700</u>	60,100	86%	<u>38,200</u>	43,300	88%	<u>13,500</u>	16,800	80%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>50,300</u>	50,700	99%	<u>30,800</u>	30,900	100%	<u>19,500</u>	19,800	98%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>92,200</u>	108,500	85%	<u>60,800</u>	76,600	79%	<u>31,400</u>	31,900	98%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>46,900</u>	65,200	72%	<u>39,300</u>	52,300	75%	<u>7,600</u>	12,900	59%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>48,100</u>	66,700	72%	<u>35,700</u>	45,600	78%	<u>12,400</u>	21,100	59%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>30,800</u>	49,400	62%	<u>21,600</u>	27,500	79%	<u>9,200</u>	21,900	42%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>26,900</u>	43,700	62%	<u>21,800</u>	30,500	71%	<u>5,100</u>	13,200	39%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>16,100</u>	20,300	79%	<u>13,300</u>	17,100	78%	<u>2,800</u>	3,200	88%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>14,200</u>	19,200	74%	<u>10,700</u>	14,700	73%	<u>3,500</u>	4,500	78%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>73,900</u>	82,900	89%	<u>45,700</u>	52,600	87%	<u>28,200</u>	30,300	93%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>42,900</u>	44,300	97%	<u>19,100</u>	20,000	96%	<u>23,800</u>	24,300	98%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>50,900</u>	64,900	78%	<u>36,100</u>	44,300	81%	<u>14,800</u>	20,600	72%
NEXCO 集計					<u>47,800</u>	59,100	81%	<u>33,200</u>	40,500	82%	<u>14,600</u>	18,500	79%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>37,400</u>	47,800	78%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>34,100</u>	42,200	81%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>61,200</u>	77,700	79%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>25,900</u>	36,700	71%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>33,900</u>	42,500	80%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>42,100</u>	53,800	78%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>37,300</u>	48,600	77%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>47,300</u>	60,900	78%						
名古屋高速 集計					<u>39,900</u>	51,300	78%						
中京圏 全体集計					<u>44,900</u>	56,200	80%						