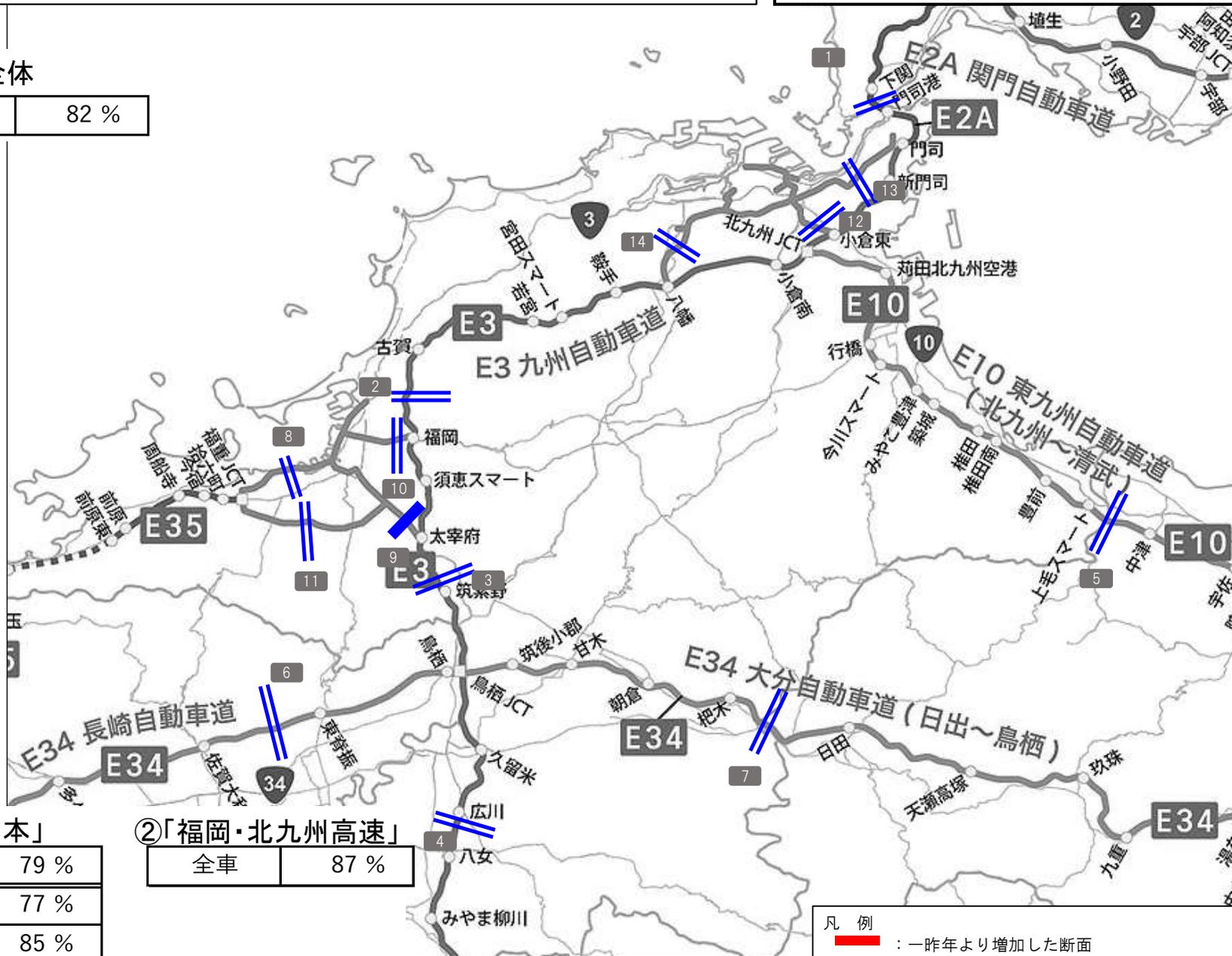


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年8月6日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 82 % |
|----|------|



①「NEXCO西日本」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 79 % |
| 小型車 | 77 % |
| 大型車 | 85 % |

②「福岡・北九州高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 87 % |
|----|------|

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年8月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① | 2019年② | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ | 2019年④ | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ | 2019年⑥ | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 8月6日(金) | (台/日) 8月9日(金) | | (台/日) 8月6日(金) | (台/日) 8月9日(金) | | (台/日) 8月6日(金) | (台/日) 8月9日(金) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 山口県 | E2A中国道 | 下関～門司港 | <u>42,900</u> | 56,300 | 76% | <u>23,800</u> | 29,200 | 82% | <u>19,100</u> | 27,100 | 70% |
| 2 | | 福岡県 | E3九州道 | 古賀～福岡 | <u>71,600</u> | 87,300 | 82% | <u>52,900</u> | 67,500 | 78% | <u>18,700</u> | 19,800 | 94% |
| 3 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | <u>108,500</u> | 130,500 | 83% | <u>80,100</u> | 99,000 | 81% | <u>28,400</u> | 31,500 | 90% |
| 4 | | 福岡県 | E3九州道 | 広川～八女 | <u>57,200</u> | 76,400 | 75% | <u>41,100</u> | 58,200 | 71% | <u>16,100</u> | 18,200 | 88% |
| 5 | | 福岡県/大分県 | E10東九州道 | 上毛スマート～中津 | <u>8,300</u> | 11,700 | 71% | <u>5,900</u> | 9,100 | 65% | <u>2,400</u> | 2,600 | 92% |
| 6 | | 佐賀県 | E34長崎道 | 東脊振～佐賀大和 | <u>32,900</u> | 42,800 | 77% | <u>26,500</u> | 35,200 | 75% | <u>6,400</u> | 7,600 | 84% |
| 7 | | 福岡県/大分県 | E34大分道 | 杷木～日田 | <u>16,300</u> | 22,700 | 72% | <u>12,600</u> | 18,500 | 68% | <u>3,700</u> | 4,200 | 88% |
| NEXCO 集計 | | | | | <u>48,200</u> | 61,100 | 79% | <u>34,700</u> | 45,200 | 77% | <u>13,500</u> | 15,900 | 85% |
| 8 | 福岡・北九州 高速 | 福岡県 | 福岡高速1号線 | 西公園～百道 | <u>55,900</u> | 63,200 | 88% | | | | | | |
| 9 | | 福岡県 | 福岡高速2号線 | 大野城～水城 | <u>68,700</u> | 75,400 | 91% | | | | | | |
| 10 | | 福岡県 | 福岡高速4号線 | 多の津～粕屋 | <u>41,300</u> | 48,400 | 85% | | | | | | |
| 11 | | 福岡県 | 福岡高速5号線 | 堤西～野芥東 | <u>26,200</u> | 31,300 | 84% | | | | | | |
| 12 | | 福岡県 | 北九州高速1号線 | 若園～北方 | <u>26,000</u> | 31,300 | 83% | | | | | | |
| 13 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 門司～大里 | <u>14,500</u> | 17,700 | 82% | | | | | | |
| 14 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山 | <u>29,100</u> | 34,400 | 85% | | | | | | |
| 福岡・北九州高速 集計 | | | | | <u>37,400</u> | 43,100 | 87% | | | | | | |
| 福岡圏 全体集計 | | | | | <u>42,800</u> | 52,100 | 82% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし