

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年8月7日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	70 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	66 %
小型車	63 %
大型車	79 %

②「福岡・北九州高速」

全車	79 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年8月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月7日(土)	(台/日) 8月10日(土)		(小型車)	(台/日) 8月7日(土)		(台/日) 8月10日(土)	(台/日) 8月7日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>43,500</u>	76,900	57%	<u>30,600</u>	50,100	61%	<u>12,900</u>	26,800	48%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>65,300</u>	90,400	72%	<u>52,700</u>	77,900	68%	<u>12,600</u>	12,500	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,200</u>	133,000	72%	<u>76,500</u>	112,300	68%	<u>19,700</u>	20,700	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,800</u>	83,700	63%	<u>41,700</u>	71,700	58%	<u>11,100</u>	12,000	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>9,700</u>	17,300	56%	<u>8,200</u>	15,800	52%	<u>1,500</u>	1,500	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,100</u>	51,500	60%	<u>26,500</u>	46,100	57%	<u>4,600</u>	5,400	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,500</u>	29,500	59%	<u>14,900</u>	26,300	57%	<u>2,600</u>	3,200	81%
NEXCO 集計					<u>45,200</u>	68,900	66%	<u>35,900</u>	57,200	63%	<u>9,300</u>	11,700	79%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,200</u>	63,200	81%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>57,300</u>	71,500	80%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>34,500</u>	44,100	78%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,800</u>	30,100	86%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>19,600</u>	26,300	75%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,800</u>	20,000	64%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,200</u>	30,400	76%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,100</u>	40,800	79%						
福岡圏 全体集計					<u>38,600</u>	54,900	70%						

トラカンに車種別機能なし