

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年8月8日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	55 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	50 %
小型車	48 %
大型車	68 %

②「福岡・北九州高速」

全車	64 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年8月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月8日(日)	(台/日) 8月11日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月8日(日)	(台/日) 8月11日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>34,300</u>	79,500	43%	<u>26,200</u>	57,900	45%	<u>8,100</u>	21,600	38%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>50,100</u>	89,900	56%	<u>43,500</u>	83,400	52%	<u>6,600</u>	6,500	102%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>73,500</u>	126,800	58%	<u>63,400</u>	116,200	55%	<u>10,100</u>	10,600	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>39,500</u>	83,900	47%	<u>33,600</u>	77,500	43%	<u>5,900</u>	6,400	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,400</u>	19,400	43%	<u>7,800</u>	18,700	42%	<u>600</u>	700	86%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>24,900</u>	56,500	44%	<u>22,500</u>	53,500	42%	<u>2,400</u>	3,000	80%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,800</u>	35,200	45%	<u>14,300</u>	33,200	43%	<u>1,500</u>	2,000	75%
NEXCO 集計					<u>35,200</u>	70,200	50%	<u>30,200</u>	62,900	48%	<u>5,000</u>	7,300	68%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>39,300</u>	60,400	65%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>43,300</u>	67,400	64%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>26,100</u>	41,900	62%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>19,200</u>	29,100	66%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>13,800</u>	21,500	64%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,000</u>	18,700	53%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>17,700</u>	27,000	66%						
福岡・北九州高速 集計					<u>24,200</u>	38,000	64%						
福岡圏 全体集計					<u>29,700</u>	54,100	55%						

トラカンに車種別機能なし