

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年8月9日(月)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	53 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	48 %
小型車	44 %
大型車	87 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	61 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- ▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年8月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月9日(月)	(台/日) 8月12日(月)		(小型車) 8月9日(月)	(台/日) 8月12日(月)		(台/日) 8月9日(月)	(台/日) 8月12日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>29,500</u>	76,900	38%	<u>20,300</u>	56,000	36%	<u>9,200</u>	20,900	44%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>46,800</u>	86,100	54%	<u>38,200</u>	79,600	48%	<u>8,600</u>	6,500	132%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>72,000</u>	127,700	56%	<u>58,100</u>	115,100	50%	<u>13,900</u>	12,600	110%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>40,500</u>	83,300	49%	<u>32,100</u>	75,900	42%	<u>8,400</u>	7,400	114%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,300</u>	19,400	38%	<u>6,300</u>	18,600	34%	<u>1,000</u>	800	125%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>26,000</u>	57,300	45%	<u>22,500</u>	53,800	42%	<u>3,500</u>	3,500	100%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,200</u>	37,000	38%	<u>12,200</u>	34,700	35%	<u>2,000</u>	2,300	87%
NEXCO 集計					<u>33,800</u>	69,700	48%	<u>27,100</u>	62,000	44%	<u>6,700</u>	7,700	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>37,800</u>	59,900	63%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>42,200</u>	65,600	64%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>24,200</u>	41,600	58%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>18,400</u>	28,800	64%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>13,300</u>	22,600	59%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>8,800</u>	19,500	45%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>17,700</u>	26,700	66%						
福岡・北九州高速 集計					<u>23,200</u>	37,800	61%						
福岡圏 全体集計					<u>28,500</u>	53,700	53%						

トラカンに車種別機能なし