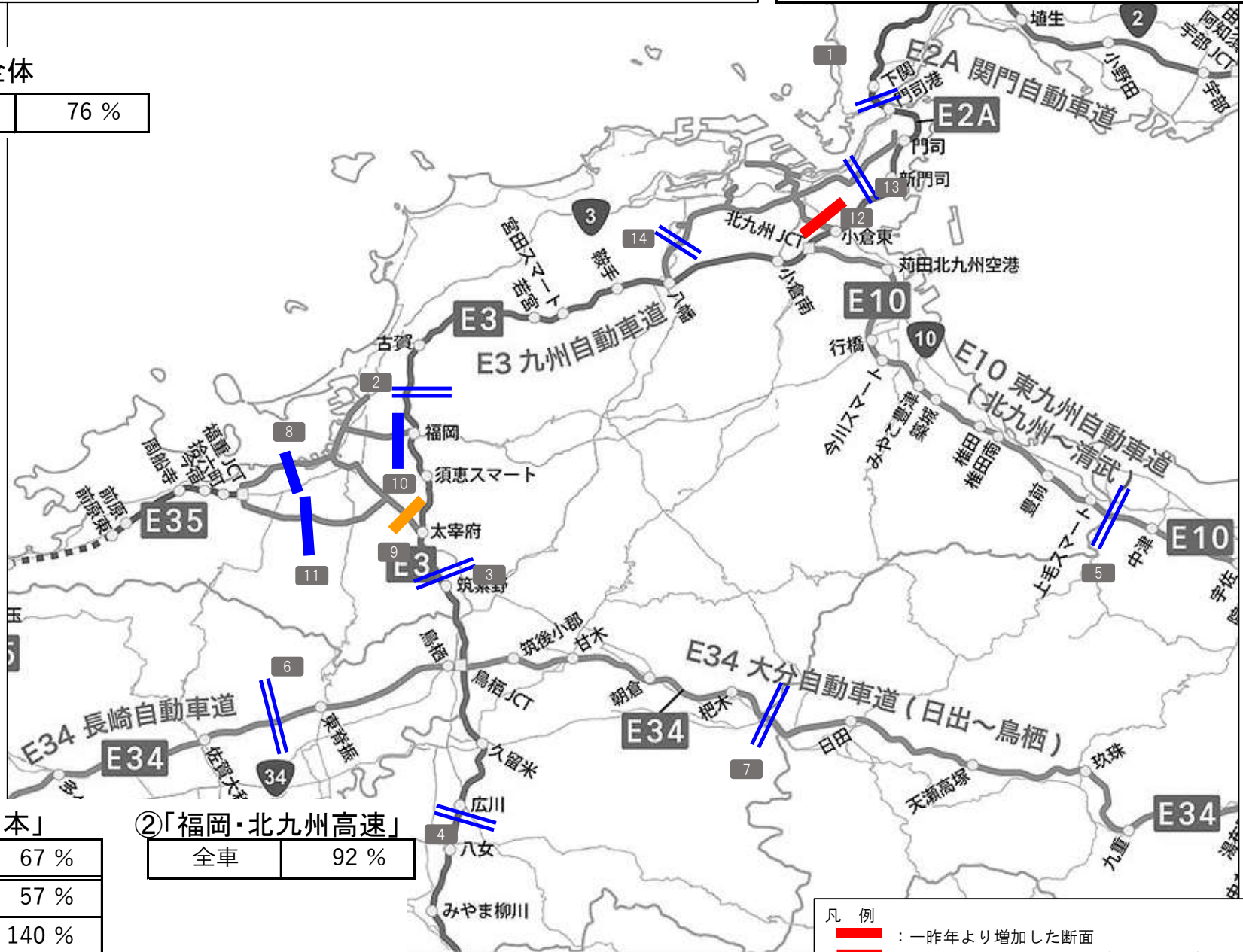


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年8月10日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	76 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	67 %
小型車	57 %
大型車	140 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年8月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月10日(火)	(台/日) 8月13日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月10日(火)	(台/日) 8月13日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>38,800</u>	72,400	54%	<u>24,000</u>	54,500	44%	<u>14,800</u>	17,900	83%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,400</u>	83,700	76%	<u>49,900</u>	76,800	65%	<u>13,500</u>	6,900	196%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>97,600</u>	118,600	82%	<u>75,200</u>	105,600	71%	<u>22,400</u>	13,000	172%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,100</u>	79,500	64%	<u>37,900</u>	71,500	53%	<u>13,200</u>	8,000	165%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津 ※1	<u>8,600</u>	18,500	46%	<u>7,200</u>	17,700	41%	<u>1,400</u>	800	175%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,400</u>	53,300	57%	<u>25,100</u>	49,800	50%	<u>5,300</u>	3,500	151%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,900</u>	32,600	49%	<u>13,000</u>	30,400	43%	<u>2,900</u>	2,200	132%
NEXCO 集計					<u>43,700</u>	65,500	67%	<u>33,200</u>	58,000	57%	<u>10,500</u>	7,500	140%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,900</u>	57,800	93%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,600</u>	61,900	100%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,800</u>	40,300	91%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,500</u>	27,800	92%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,700</u>	23,400	101%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,600</u>	21,600	63%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,300</u>	29,300	90%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,500</u>	37,400	92%						
福岡圏 全体集計					<u>39,100</u>	51,500	76%						

※1 2021/8/10(火)豊前～中津 11:30～12:32 通行止めのため、中津～宇佐で集計

トラカンに車種別機能なし