

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年8月11日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	80 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	71 %
小型車	61 %
大型車	145 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- : 一昨年より増加した断面
- : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年8月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月11日(水)	(台/日) 8月14日(水)		(台/日) 8月11日(水)	(台/日) 8月14日(水)		(台/日) 8月11日(水)	(台/日) 8月14日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>40,100</u>	72,100	56%	<u>25,100</u>	53,600	47%	<u>15,000</u>	18,500	81%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,400</u>	81,900	77%	<u>49,200</u>	74,700	66%	<u>14,200</u>	7,200	197%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>94,000</u>	113,000	83%	<u>71,600</u>	100,500	71%	<u>22,400</u>	12,500	179%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,000</u>	69,000	72%	<u>36,900</u>	61,900	60%	<u>13,100</u>	7,100	185%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,400</u>	14,500	58%	<u>6,900</u>	13,800	50%	<u>1,500</u>	700	214%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,500</u>	49,500	60%	<u>24,300</u>	46,400	52%	<u>5,200</u>	3,100	168%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,800</u>	24,700	64%	<u>12,800</u>	22,700	56%	<u>3,000</u>	2,000	150%
NEXCO 集計					<u>43,000</u>	60,700	71%	<u>32,400</u>	53,400	61%	<u>10,600</u>	7,300	145%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,400</u>	50,900	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>57,700</u>	56,700	102%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,100</u>	36,600	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,600</u>	23,400	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,000</u>	20,400	108%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,500</u>	18,700	72%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,000</u>	25,600	98%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,300</u>	33,200	97%						
福岡圏 全体集計					<u>37,700</u>	46,900	80%						

トラカンに車種別機能なし