

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年8月12日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	135 %
----	-------



①「NEXCO西日本」

全車	116 %
小型車	108 %
大型車	152 %

②「福岡・北九州高速」

全車	168 %
----	-------

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年8月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月12日(木)	(台/日) 8月15日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月12日(木)	(台/日) 8月15日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>37,200</u>	26,200	142%	<u>25,600</u>	18,000	142%	<u>11,600</u>	8,200	141%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>45,900</u>	38,100	120%	<u>36,700</u>	31,800	115%	<u>9,200</u>	6,300	146%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>74,000</u>	61,600	120%	<u>56,500</u>	50,700	111%	<u>17,500</u>	10,900	161%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>39,900</u>	39,500	101%	<u>30,600</u>	33,400	92%	<u>9,300</u>	6,100	152%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>11,200</u>	4,600	243%	<u>9,300</u>	4,100	227%	<u>1,900</u>	500	380%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>19,600</u>	25,800	76%	<u>16,200</u>	23,100	70%	<u>3,400</u>	2,700	126%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,600</u>	10,200	114%	<u>9,500</u>	8,800	108%	<u>2,100</u>	1,400	150%
NEXCO 集計					<u>34,200</u>	29,400	116%	<u>26,300</u>	24,300	108%	<u>7,900</u>	5,200	152%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>45,800</u>	27,000	170%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>47,000</u>	31,500	149%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>30,900</u>	17,300	179%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,200</u>	12,100	167%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>19,700</u>	10,700	184%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,700</u>	6,700	175%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,000</u>	12,600	175%						
福岡・北九州高速 集計					<u>28,200</u>	16,800	168%						
福岡圏 全体集計					<u>31,200</u>	23,100	135%						

トラカンに車種別機能なし