

# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年8月16日(月)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	67 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	65 %
小型車	63 %
大型車	69 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	70 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

## 福岡圏の令和3年8月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月16日(月)	(台/日) 8月19日(月)		(台/日) 8月16日(月)	(台/日) 8月19日(月)		(台/日) 8月16日(月)	(台/日) 8月19日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>31,500</u>	40,100	79%	<u>18,900</u>	21,300	89%	<u>12,600</u>	18,800	67%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>50,000</u>	68,600	73%	<u>38,600</u>	53,800	72%	<u>11,400</u>	14,800	77%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>70,100</u>	108,700	64%	<u>52,700</u>	84,000	63%	<u>17,400</u>	24,700	70%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>37,500</u>	59,500	63%	<u>26,800</u>	45,200	59%	<u>10,700</u>	14,300	75%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,400</u>	8,400	88%	<u>5,700</u>	6,500	88%	<u>1,700</u>	1,900	89%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和 ※1	<u>16,200</u>	35,300	46%	<u>13,500</u>	29,400	46%	<u>2,700</u>	5,900	46%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田 ※2	<u>6,400</u>	18,000	36%	<u>4,800</u>	14,700	33%	<u>1,600</u>	3,300	48%
NEXCO 集計					<u>31,300</u>	48,400	65%	<u>23,000</u>	36,400	63%	<u>8,300</u>	12,000	69%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>42,000</u>	55,100	76%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>44,200</u>	68,900	64%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>28,000</u>	38,600	73%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>17,800</u>	24,300	73%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>18,400</u>	26,700	69%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,200</u>	14,700	69%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>20,600</u>	30,000	69%						
福岡・北九州高速 集計					<u>25,900</u>	36,900	70%						
福岡圏 全体集計					<u>28,600</u>	42,600	67%						

※1 2021/8/16(月) 16:02～ 東脊振～佐賀大和 通行止め、※2 2021/8/16(月)7:00～11:44 朝倉～日田 通行止め