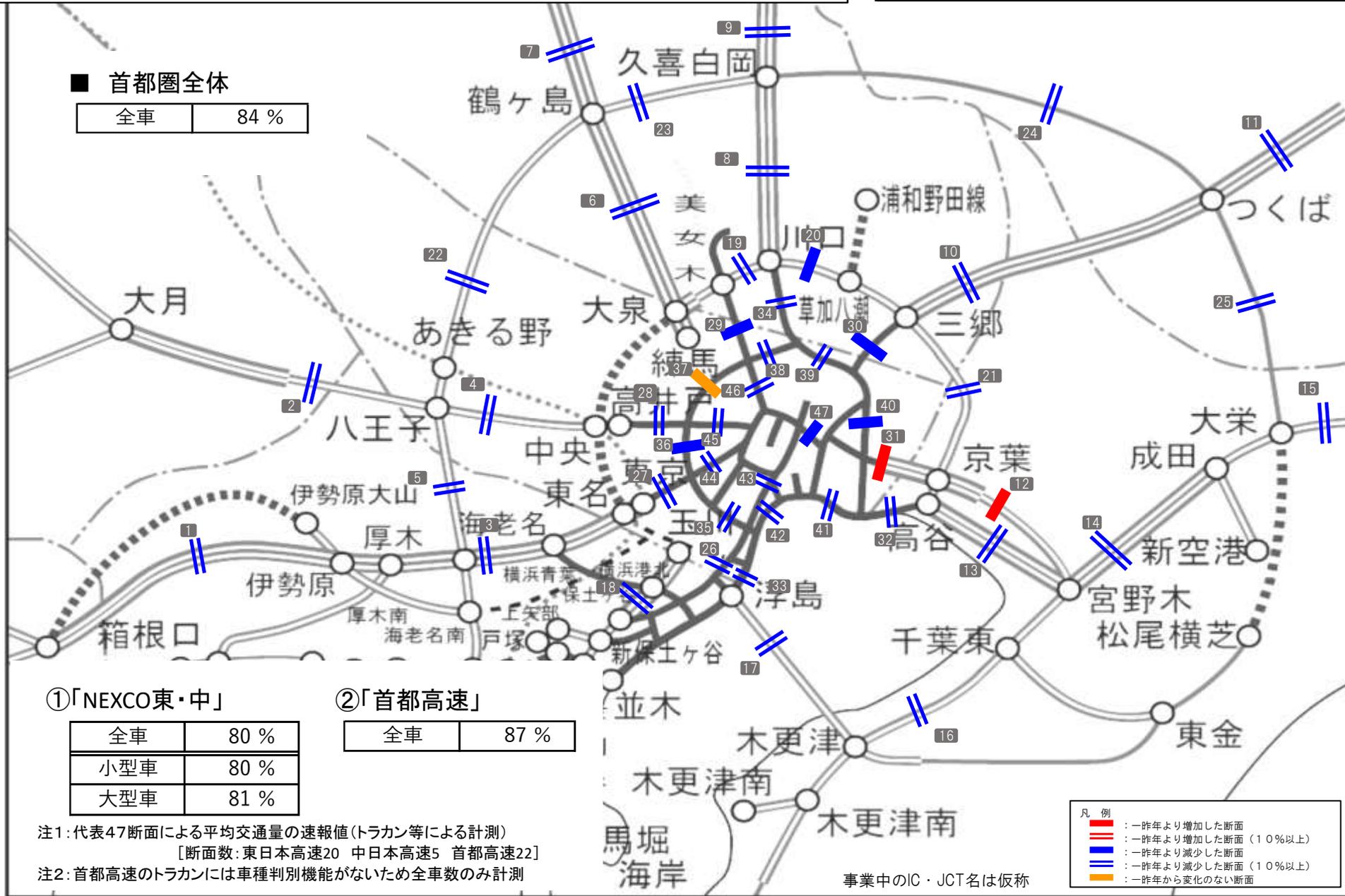


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月17日(火)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	84 %
----	------



## ①「NEXCO東・中」

全車	80 %
小型車	80 %
大型車	81 %

## ②「首都高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年8月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 8月17日(火)	(台/日) 8月20日(火)		(台/日) 8月17日(火)	(台/日) 8月20日(火)		(台/日) 8月17日(火)	(台/日) 8月20日(火)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	94,700	115,500	82%	59,500	67,100	89%	35,200	48,400	73%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	38,100	62,400	61%	28,900	48,600	59%	9,200	13,800	67%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	98,000	138,100	71%	66,300	83,700	79%	31,700	54,400	58%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	56,900	73,600	77%	48,800	63,500	77%	8,100	10,100	80%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	76,500	85,500	89%	47,900	54,900	87%	28,600	30,600	93%	
中日本 集計					72,800	95,000	77%	50,300	63,600	79%	22,600	31,500	72%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	77,800	95,900	81%	58,400	69,100	85%	19,400	26,800	72%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	69,800	90,200	77%	49,200	67,000	73%	20,600	23,200	89%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	87,600	104,600	84%	58,900	71,700	82%	28,700	32,900	87%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	64,300	84,400	76%	40,600	54,400	75%	23,700	30,000	79%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	46,500	59,900	78%	29,700	39,500	75%	16,800	20,400	82%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	49,900	66,200	75%	31,500	43,400	73%	18,400	22,800	81%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	107,500	106,500	101%	86,200	87,600	98%	21,300	18,900	113%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	76,000	105,900	72%	52,200	75,600	69%	23,800	30,300	79%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	36,600	56,600	65%	24,800	41,100	60%	11,800	15,500	76%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	10,700	14,700	73%	6,800	9,700	70%	3,900	5,000	78%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,500	40,900	79%	26,100	32,700	80%	6,400	8,200	78%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,500	50,100	83%	30,600	36,500	84%	10,900	13,600	80%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	73,800	91,500	81%	68,400	84,100	81%	5,400	7,400	73%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	72,800	82,100	89%	59,200	66,200	89%	13,600	15,900	86%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	85,800	94,100	91%	64,700	70,700	92%	21,100	23,400	90%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	64,300	73,100	88%	43,100	49,700	87%	21,200	23,400	91%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,400	80,500	79%	31,200	45,400	69%	32,200	35,100	92%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	54,500	66,100	82%	29,200	37,800	77%	25,300	28,300	89%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,200	17,000	89%	9,000	10,700	84%	6,200	6,300	98%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,300	18,900	70%	8,500	13,200	64%	4,800	5,700	84%	
東日本 集計					57,200	70,000	82%	40,400	50,300	80%	16,800	19,700	85%	
NEXCO 集計					60,300	75,000	80%	42,400	53,000	80%	17,900	22,000	81%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	78,200	87,800	89%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,000	79,200	87%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	68,900	80,200	86%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,300	49,400	98%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,000	77,300	94%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	50,100	49,400	101%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	68,500	89,900	76%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	92,700	108,700	85%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	58,000	71,900	81%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,600	57,900	89%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,200	93,200	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,900	86,200	100%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	63,700	70,800	90%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	80,800	90,600	89%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	72,000	74,600	97%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	136,100	165,200	82%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	116,200	138,700	84%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	104,300	141,200	74%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	65,700	77,000	85%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	59,000	77,000	77%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	65,000	84,600	77%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	119,800	123,600	97%								
首都高 集計					78,000	89,700	87%							
首都圏 全体集計					68,600	81,900	84%							

トラコンに車種別機能なし

※1 5/6(木)まで大柴～佐原香取で集計