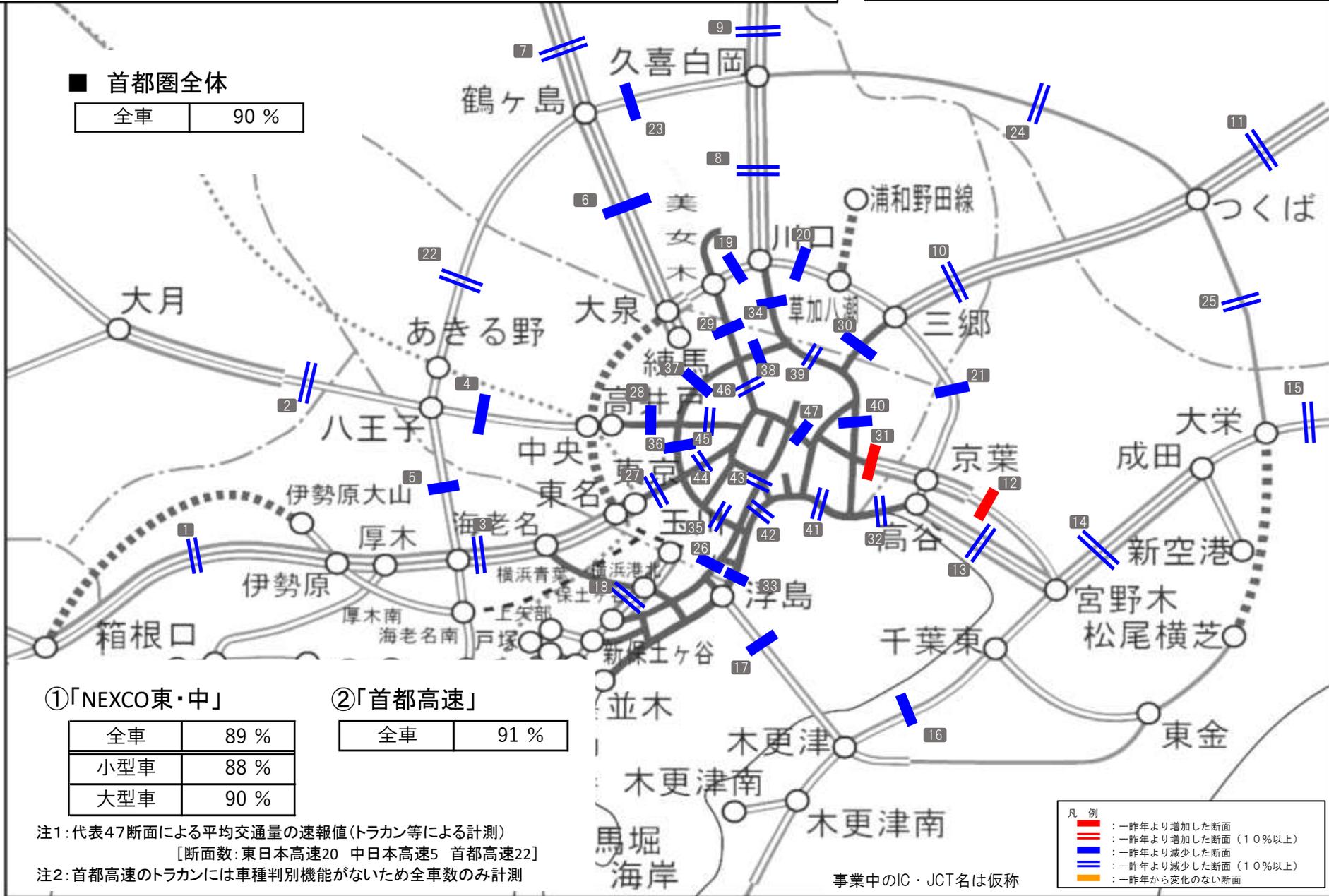


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月19日(木)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	89 %
小型車	88 %
大型車	90 %

②「首都高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 一昨年より増加した断面
▬▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年8月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 8月19日(木)	(台/日) 8月22日(木)		(全車)	(台/日) 8月19日(木)		(台/日) 8月22日(木)	(台/日) 8月19日(木)		(台/日) 8月22日(木)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	100,500	115,200	87%	61,500	67,300	91%	39,000	47,900	81%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,100	61,900	76%	35,900	48,400	74%	11,200	13,500	83%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	107,300	140,500	76%	70,600	85,100	83%	36,700	55,400	66%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,000	74,500	91%	58,600	64,500	91%	9,400	10,000	94%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	82,600	85,400	97%	49,300	53,500	92%	33,300	31,900	104%	
中日本 集計					81,100	95,500	85%	55,200	63,800	87%	25,900	31,700	82%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	90,800	96,300	94%	69,200	70,100	99%	21,600	26,200	82%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	78,800	91,400	86%	56,400	68,000	83%	22,400	23,400	96%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	93,800	105,700	89%	62,800	72,600	87%	31,000	33,100	94%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	70,000	84,800	83%	43,500	55,200	79%	26,500	29,600	90%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,500	60,900	86%	34,100	40,700	84%	18,400	20,200	91%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,100	67,400	82%	35,200	45,000	78%	19,900	22,400	89%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,400	110,100	103%	92,400	90,200	102%	21,000	19,900	106%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,900	106,400	83%	61,300	76,400	80%	26,600	30,000	89%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,200	56,000	75%	29,100	40,800	71%	13,100	15,200	86%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	12,500	14,200	88%	8,000	9,400	85%	4,500	4,800	94%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,700	41,100	92%	30,500	33,000	92%	7,200	8,100	89%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,700	49,900	98%	36,600	36,600	100%	12,100	13,300	91%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,400	94,600	89%	78,600	87,000	90%	5,800	7,600	76%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,500	82,600	95%	63,800	66,900	95%	14,700	15,700	94%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,300	95,900	96%	69,700	73,000	95%	22,600	22,900	99%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,500	74,000	97%	48,500	50,700	96%	23,000	23,300	99%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,100	77,800	90%	34,800	43,500	80%	35,300	34,300	103%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	61,200	67,400	91%	32,800	38,900	84%	28,400	28,500	100%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,800	21,200	84%	10,600	13,500	79%	7,200	7,700	94%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,900	19,100	78%	9,600	13,300	72%	5,300	5,800	91%	
東日本 集計					63,700	70,800	90%	45,400	51,200	89%	18,300	19,600	93%	
NEXCO 集計					67,200	75,800	89%	47,300	53,700	88%	19,800	22,000	90%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,400	88,300	96%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,200	82,100	86%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,800	82,800	92%						
29	埼玉県		5号池袋線	美木木JCT～戸田南	48,600	50,500	96%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,500	81,300	93%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	54,900	50,700	108%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	75,200	91,000	83%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	105,200	108,100	97%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	64,000	70,500	91%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,400	58,600	89%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,200	93,000	94%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,400	87,200	96%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	69,700	73,700	95%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,500	94,500	90%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,800	78,500	98%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	144,500	168,700	86%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	124,200	140,700	88%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	118,700	142,700	83%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,100	77,700	90%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,200	79,600	82%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,800	87,100	90%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,800	131,800	96%								
首都高 集計					83,500	91,800	91%							
首都圏 全体集計					74,800	83,300	90%							

※1 5/6(木)まで大塚～佐原香取で集計