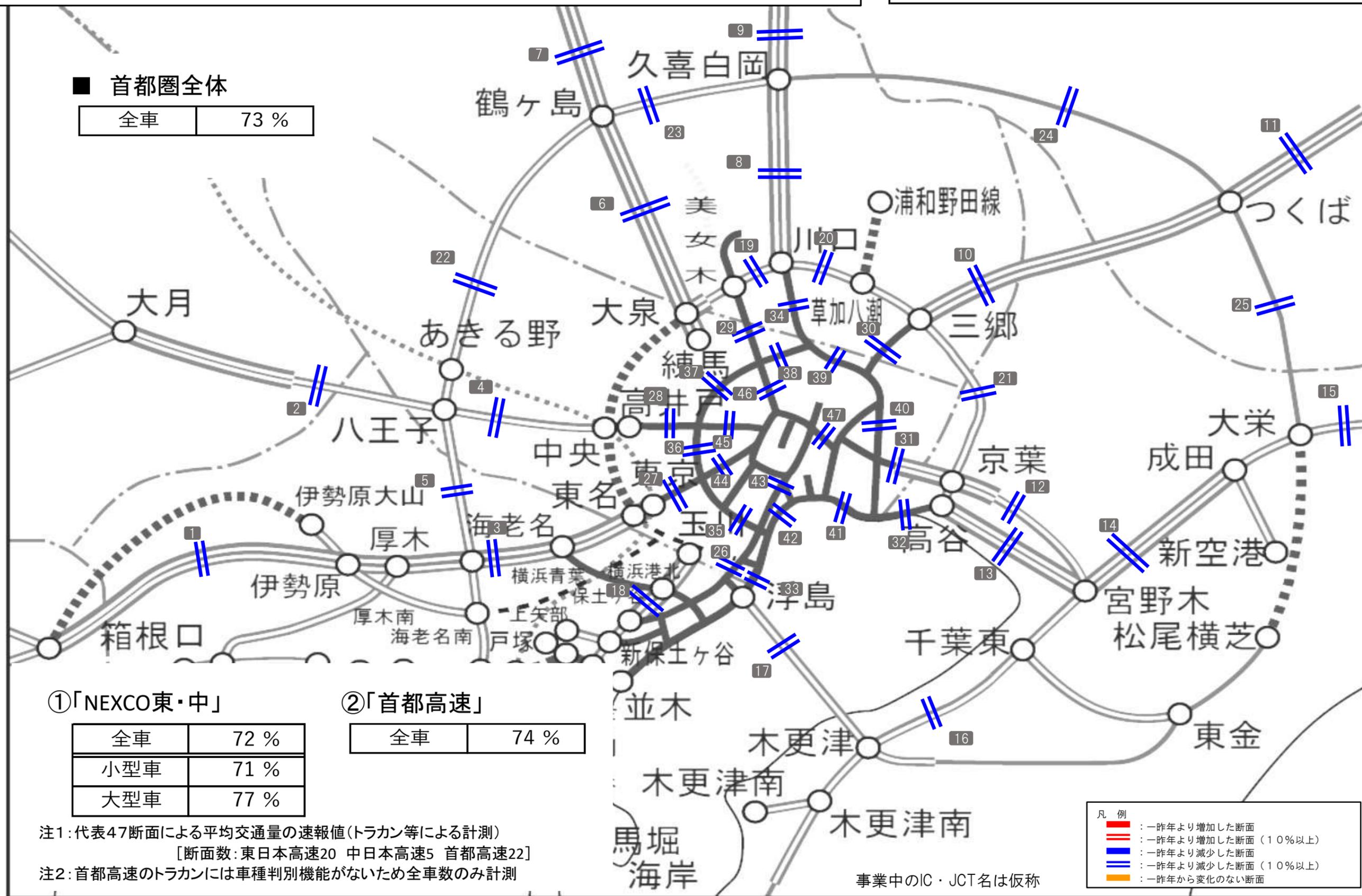


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月22日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	73 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	72 %
小型車	71 %
大型車	77 %

②「首都高速」

全車	74 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 赤線: 一昨年より増加した断面
- 赤線(太): 一昨年より増加した断面(10%以上)
- 青線: 一昨年より減少した断面
- 青線(太): 一昨年より減少した断面(10%以上)
- オレンジ線: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年8月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 8月22日(日)	(台/日) 8月25日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月22日(日)	(台/日) 8月25日(日)		(全車)
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	77,400	111,700	69%	64,700	96,000	67%	12,700	15,700	81%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	50,100	73,300	68%	46,100	68,700	67%	4,000	4,600	87%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	87,600	134,800	65%	72,700	102,900	71%	14,900	31,900	47%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	61,300	74,600	82%	57,600	69,800	83%	3,700	4,800	77%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	57,300	71,900	80%	41,800	53,500	78%	15,500	18,400	84%	
中日本 集計					66,700	93,300	71%	56,600	78,200	72%	10,200	15,100	68%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	73,800	95,600	77%	66,300	83,300	80%	7,500	12,300	61%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	68,400	96,900	71%	61,500	88,700	69%	6,900	8,200	84%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	62,200	90,400	69%	52,800	79,100	67%	9,400	11,300	83%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	55,100	86,700	64%	47,200	74,400	63%	7,900	12,300	64%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	45,100	66,700	68%	35,800	55,200	65%	9,300	11,500	81%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	41,400	70,100	59%	30,200	53,500	56%	11,200	16,600	67%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	88,700	100,600	88%	78,500	90,000	87%	10,200	10,600	96%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	58,900	96,600	61%	51,100	86,000	59%	7,800	10,600	74%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	33,600	56,500	59%	29,400	50,200	59%	4,200	6,300	67%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	10,000	15,800	63%	8,700	14,000	62%	1,300	1,800	72%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	31,000	38,400	81%	28,100	35,100	80%	2,900	3,300	88%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,300	59,100	85%	46,300	54,200	85%	4,000	4,900	82%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	66,200	78,000	85%	63,600	74,700	85%	2,600	3,300	79%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	54,400	71,800	76%	48,500	65,600	74%	5,900	6,200	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	64,200	86,300	74%	55,800	77,700	72%	8,400	8,600	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	45,900	59,600	77%	38,300	52,200	73%	7,600	7,400	103%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	43,600	62,500	70%	32,600	50,900	64%	11,000	11,600	95%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	33,700	45,800	74%	26,200	38,300	68%	7,500	7,500	100%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	8,100	15,800	51%	6,800	14,000	49%	1,300	1,800	72%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	9,500	17,900	53%	8,400	16,500	51%	1,100	1,400	79%	
東日本 集計					47,200	65,600	72%	40,800	57,700	71%	6,400	7,900	81%	
NEXCO 集計					51,100	71,100	72%	44,000	61,800	71%	7,200	9,300	77%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	55,000	72,700	76%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	57,300	80,900	71%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	63,100	81,400	78%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	37,400	50,600	74%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	56,400	75,000	75%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	40,800	45,900	89%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	50,200	85,600	59%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	72,700	92,600	79%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	39,500	58,700	67%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	42,400	53,100	80%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	72,900	88,300	83%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	68,600	84,200	81%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	48,000	60,500	79%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	55,100	72,200	76%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	44,700	57,800	77%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	93,000	141,200	66%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	82,700	118,300	70%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	81,600	115,300	71%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	53,300	72,800	73%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	47,000	67,100	70%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	50,800	71,200	71%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	105,200	136,500	77%								
首都高 集計					59,900	81,000	74%							
首都圏 全体集計					55,200	75,700	73%							

※1 5/6(木)まで大栄～佐原香取で集計