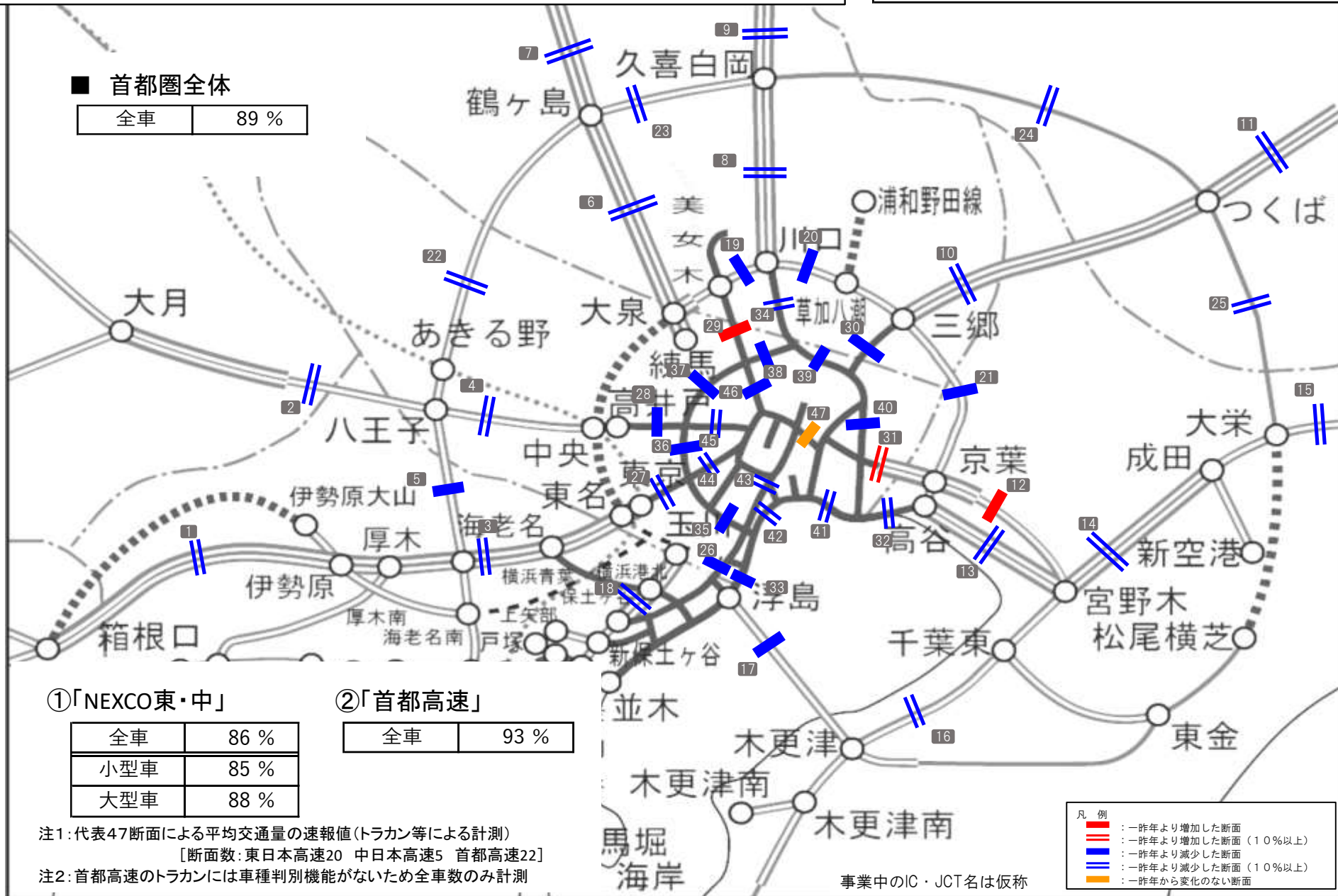


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月23日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	86 %
小型車	85 %
大型車	88 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 赤線: 一昨年より増加した断面
- 赤線(太): 一昨年より増加した断面(10%以上)
- 青線: 一昨年より減少した断面
- 青線(太): 一昨年より減少した断面(10%以上)
- 黄線: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和3年8月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 8月23日(月)	(台/日) 8月26日(月)		(全車)	(台/日) 8月23日(月)		(台/日) 8月26日(月)	(台/日) 8月23日(月)		(台/日) 8月26日(月)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	88,100	102,800	86%	59,500	62,600	95%	28,600	40,200	71%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,800	63,300	74%	35,400	51,200	69%	11,400	12,100	94%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	102,700	134,100	77%	71,200	84,000	85%	31,500	50,100	63%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,200	74,700	86%	55,600	65,300	85%	8,600	9,400	91%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,900	80,600	97%	49,200	51,700	95%	28,700	28,900	99%	
中日本 集計					75,900	91,100	83%	54,200	63,000	86%	21,800	28,100	78%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	83,800	93,100	90%	64,000	69,000	93%	19,800	24,100	82%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	73,000	89,100	82%	53,500	68,200	78%	19,500	20,900	93%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	89,900	104,200	86%	61,000	73,400	83%	28,900	30,800	94%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	63,600	82,100	77%	40,400	55,300	73%	23,200	26,800	87%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	48,900	58,300	84%	31,600	39,800	79%	17,300	18,500	94%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	50,900	64,800	79%	32,300	43,800	74%	18,600	21,000	89%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	109,900	106,000	104%	88,800	86,600	103%	21,100	19,400	109%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	81,600	104,200	78%	56,900	75,400	75%	24,700	28,800	86%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,800	55,400	68%	25,800	40,500	64%	12,000	14,900	81%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	11,500	14,100	82%	7,300	9,600	76%	4,200	4,500	93%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,300	41,000	86%	28,500	33,400	85%	6,800	7,600	89%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,800	50,000	92%	34,000	37,300	91%	11,800	12,700	93%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,500	90,100	89%	74,700	83,000	90%	5,800	7,100	82%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	75,500	81,300	93%	62,100	66,800	93%	13,400	14,500	92%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	88,800	95,500	93%	67,400	73,600	92%	21,400	21,900	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,600	71,800	94%	45,700	49,600	92%	21,900	22,200	99%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	63,800	75,500	85%	33,600	44,800	75%	30,200	30,700	98%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	55,800	64,600	86%	31,000	38,900	80%	24,800	25,700	96%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,200	20,200	80%	9,700	13,400	72%	6,500	6,800	96%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,800	18,900	73%	8,900	13,600	65%	4,900	5,300	92%	
東日本 集計					59,700	69,000	87%	42,900	50,800	84%	16,800	18,200	92%	
NEXCO 集計					62,900	73,400	86%	45,100	53,200	85%	17,800	20,200	88%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	82,500	86,100	96%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,300	79,100	86%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,000	80,500	91%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,000	48,300	101%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	74,100	78,300	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	53,400	48,600	110%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	70,000	85,800	82%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	97,500	104,200	94%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	59,500	69,200	86%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,300	56,800	92%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,400	91,200	98%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,100	86,000	99%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	68,200	70,300	97%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,200	90,800	92%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	74,600	76,000	98%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	140,900	158,200	89%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	119,800	133,200	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	113,100	135,000	84%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	67,900	75,600	90%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	64,400	73,300	88%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,400	77,200	98%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,000	125,000	100%								
首都高 集計					81,200	87,700	93%							
首都圏 全体集計					71,500	80,100	89%							

※1 5/6(木)まで大塚～佐原香取で集計