

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月17日(火)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	83 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	80 %
小型車	78 %
大型車	85 %

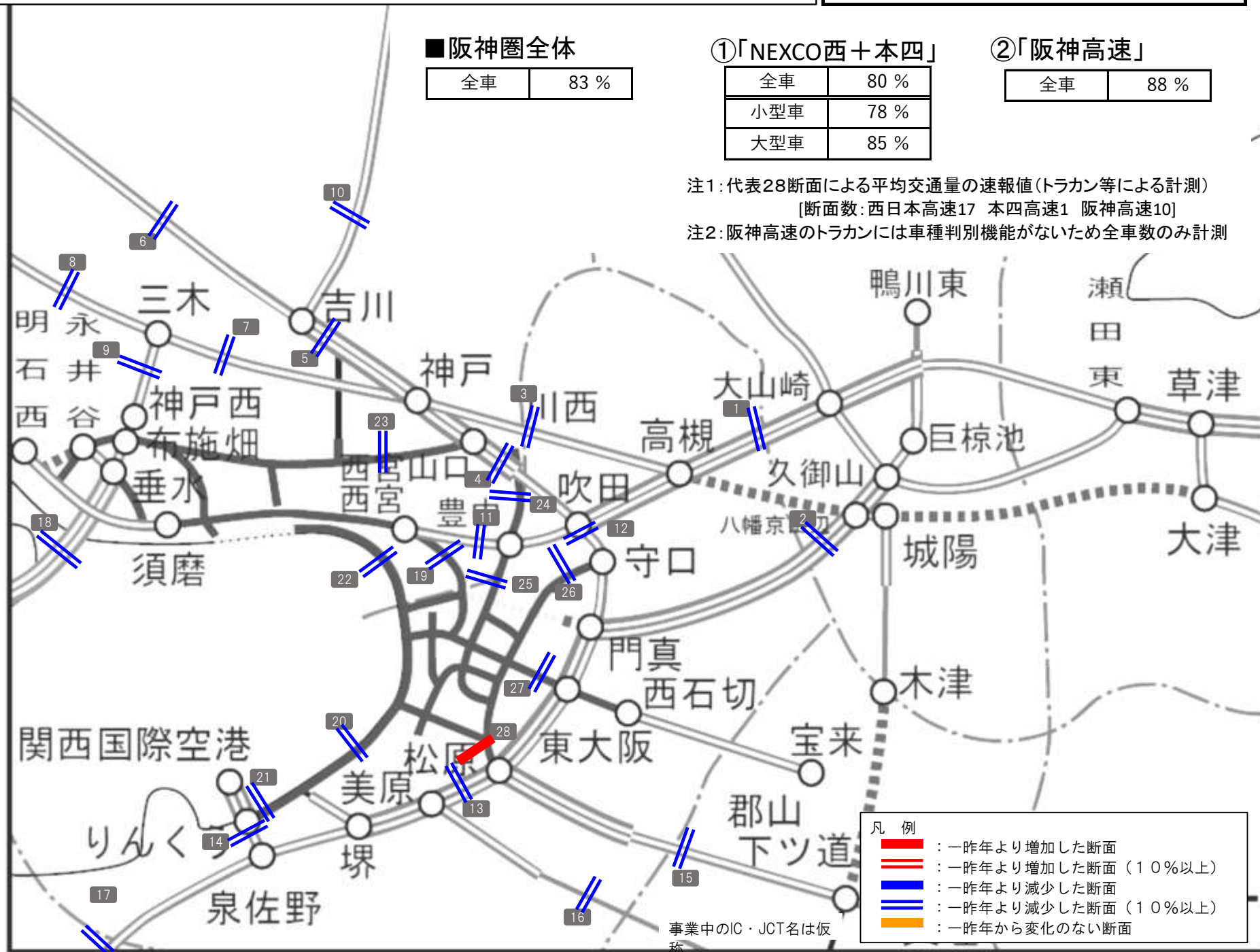
## ②「阪神高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">■</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">■</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">■</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">■</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">■</span>	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年8月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 8月17日(火)	令和1年② (台/日) 8月20日(火)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 8月17日(火)	令和1年④ (台/日) 8月20日(火)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 8月17日(火)	令和1年⑥ (台/日) 8月20日(火)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,300	136,000	80%	65,900	86,000	77%	42,400	50,000	85%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	59,900	74,000	81%	43,600	54,300	80%	16,300	19,700	83%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,800	39,300	83%	13,600	17,900	76%	19,200	21,400	90%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※3	71,800	91,700	78%	47,800	62,800	76%	24,000	28,900	83%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	37,600	49,800	76%	22,900	31,700	72%	14,700	18,100	81%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,800	23,400	72%	9,200	13,800	67%	7,600	9,600	79%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,500	63,600	81%	23,900	32,800	73%	27,600	30,800	90%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,300	51,000	81%	19,400	26,400	73%	21,900	24,600	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,800	20,100	79%	8,200	11,700	70%	7,600	8,400	90%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,200	21,400	76%	11,500	15,900	72%	4,700	5,500	85%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,500	57,800	80%	34,400	43,100	80%	12,100	14,700	82%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,700	88,200	87%	57,900	67,000	86%	18,800	21,200	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,800	133,100	80%	82,500	101,600	81%	24,300	31,500	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,800	21,500	69%	12,400	18,300	68%	2,400	3,200	75%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※2	46,700	55,700	84%	25,500	32,500	78%	21,200	23,200	91%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,400	20,600	84%	14,300	17,300	83%	3,100	3,300	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT ※3	25,800	34,600	75%	21,100	28,800	73%	4,700	5,800	81%
西日本 集計					46,300	57,800	80%	30,200	38,900	78%	16,000	18,800	85%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,800	38,800	77%	21,600	29,300	74%	8,200	9,500	86%
NEXCO+JB 集計					45,400	56,700	80%	29,800	38,400	78%	15,600	18,300	85%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	62,800	73,400	86%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	61,600	76,600	80%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	22,100	25,000	88%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,900	64,500	87%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	14,500	17,900	81%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	39,600	45,800	86%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	61,000	71,600	85%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,400	49,100	86%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	54,600	61,700	88%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	64,900	60,700	107%							
阪神高 集計					47,900	54,600	88%						
阪神圏 全体集計					46,300	56,000	83%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 4/6(火)までは香芝～法隆寺で集計 ※3 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 泉南～阪南で集計

トラカンに車種別機能なし