

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月18日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	84 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	81 %
小型車	76 %
大型車	92 %

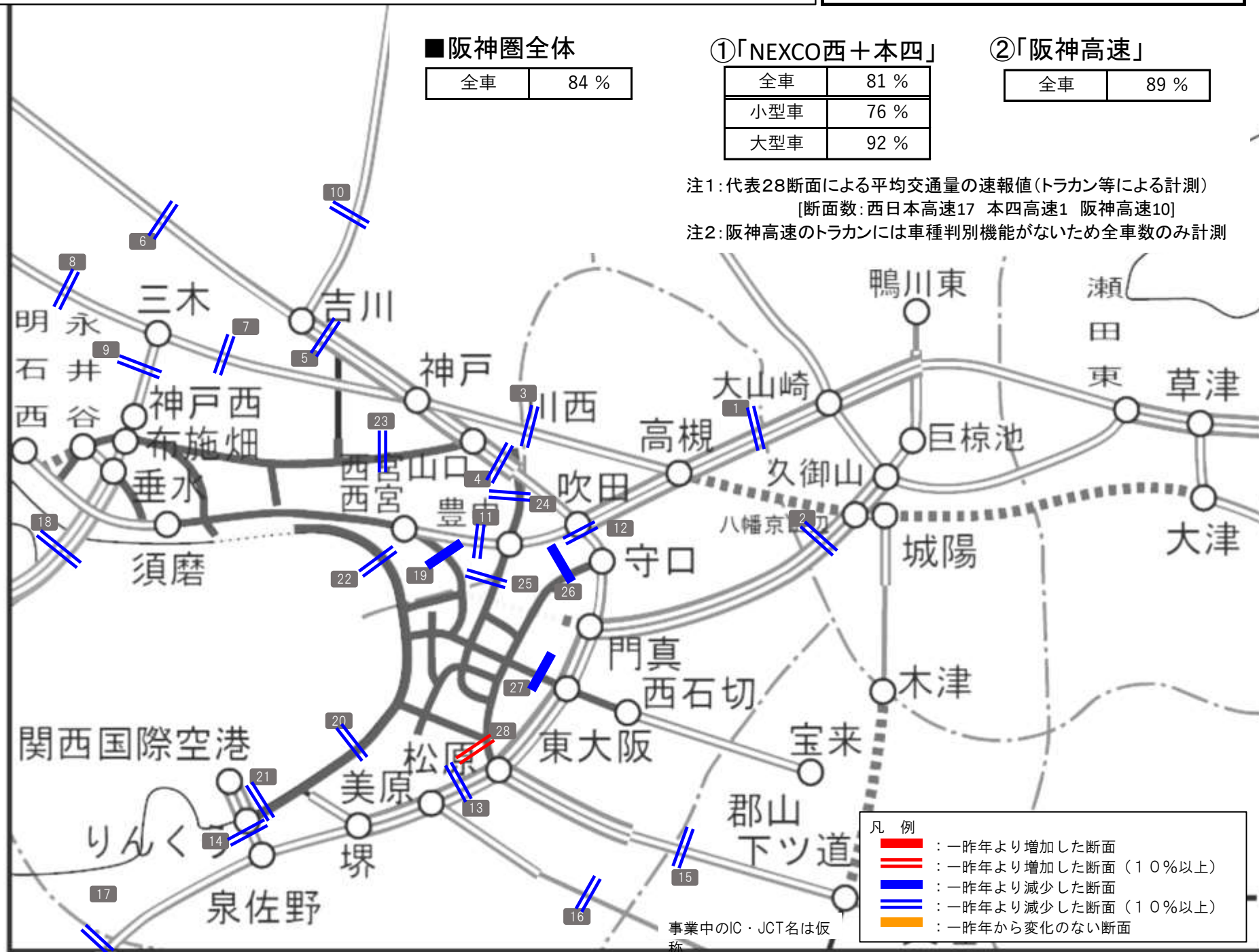
## ②「阪神高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡 例	
<span style="color: red;">▬</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">▬</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">▬</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和3年8月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 8月18日(水)	令和1年② (台/日) 8月21日(水)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 8月18日(水)	令和1年④ (台/日) 8月21日(水)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 8月18日(水)	令和1年⑥ (台/日) 8月21日(水)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,000	135,500	77%	61,300	86,300	71%	43,700	49,200	89%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,600	73,500	87%	45,000	54,700	82%	18,600	18,800	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,900	38,300	83%	12,100	17,600	69%	19,800	20,700	96%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	73,900	94,500	78%	47,700	65,600	73%	26,200	28,900	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	41,500	50,800	82%	23,100	32,900	70%	18,400	17,900	103%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,300	22,900	89%	9,100	13,700	66%	11,200	9,200	122%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,600	63,300	78%	22,600	33,100	68%	27,000	30,200	89%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,100	49,800	79%	17,700	25,900	68%	21,400	23,900	90%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,200	20,500	79%	8,200	11,800	69%	8,000	8,700	92%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,100	21,400	80%	11,500	16,000	72%	5,600	5,400	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,200	55,600	85%	34,600	41,300	84%	12,600	14,300	88%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,200	88,600	88%	58,100	68,000	85%	20,100	20,600	98%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,400	133,300	81%	83,200	102,300	81%	25,200	31,000	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,900	21,300	70%	12,500	18,200	69%	2,400	3,100	77%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,600	57,300	85%	27,000	34,700	78%	21,600	22,600	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,400	21,300	86%	15,200	18,100	84%	3,200	3,200	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,200	37,400	75%	22,700	31,400	72%	5,500	6,000	92%
西日本 集計					47,200	58,000	81%	30,100	39,500	76%	17,100	18,500	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,500	40,900	72%	20,800	31,200	67%	8,700	9,700	90%
NEXCO+JB 集計					46,200	57,000	81%	29,600	39,000	76%	16,600	18,000	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,700	71,300	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,800	77,800	83%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,900	24,800	60%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,600	65,000	89%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	13,800	18,400	75%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	40,300	46,200	87%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,300	73,700	85%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,900	46,700	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,600	63,100	91%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	68,500	61,000	112%							
阪神高 集計					48,700	54,800	89%						
阪神圏 全体集計					47,100	56,200	84%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし