

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月19日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	85 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	83 %
小型車	77 %
大型車	94 %

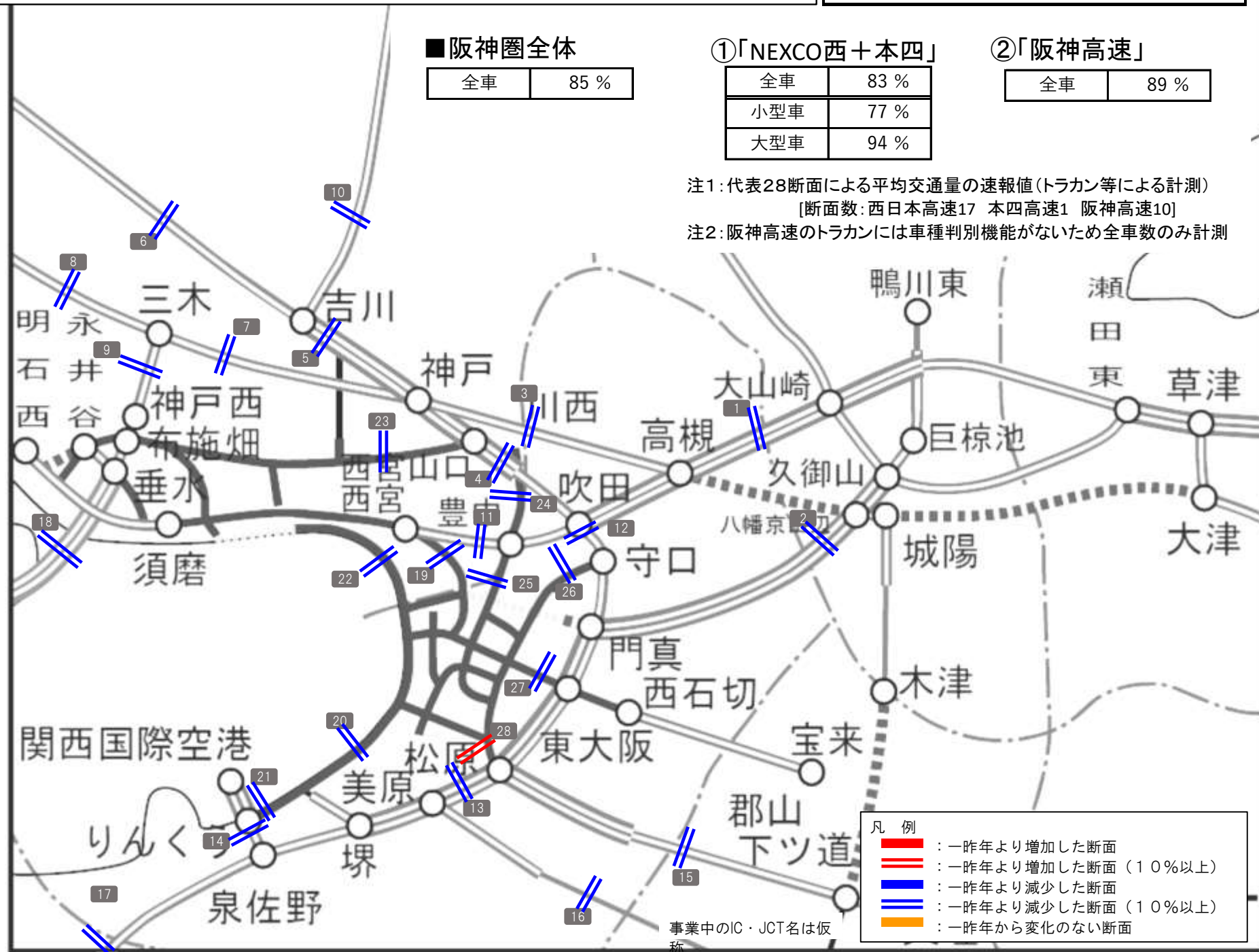
②「阪神高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 一昨年より増加した断面
—	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
—	: 一昨年より減少した断面
—	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
—	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年8月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月19日(木)	(台/日) 8月22日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月19日(木)	(台/日) 8月22日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,700	138,600	82%	66,100	88,200	75%	47,600	50,400	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,400	73,300	85%	44,700	54,400	82%	17,700	18,900	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,800	38,600	88%	12,200	17,000	72%	21,600	21,600	100%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	74,800	94,100	79%	49,000	65,100	75%	25,800	29,000	89%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,100	50,100	80%	23,800	32,400	73%	16,300	17,700	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,900	22,900	78%	9,000	13,500	67%	8,900	9,400	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,000	64,500	84%	23,700	33,000	72%	30,300	31,500	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,800	51,200	86%	18,900	26,200	72%	24,900	25,000	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,800	20,500	82%	8,400	11,700	72%	8,400	8,800	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,000	20,400	83%	11,600	15,300	76%	5,400	5,100	106%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,000	58,300	84%	35,800	43,900	82%	13,200	14,400	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,500	87,300	90%	58,900	67,100	88%	19,600	20,200	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,300	133,900	83%	85,400	103,600	82%	25,900	30,300	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,500	21,400	68%	12,100	18,400	66%	2,400	3,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,900	57,700	86%	27,600	35,400	78%	22,300	22,300	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,200	21,200	86%	15,100	17,900	84%	3,100	3,300	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,100	37,600	72%	21,700	31,500	69%	5,400	6,100	89%
西日本 集計					48,400	58,300	83%	30,800	39,700	78%	17,600	18,600	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,700	39,200	73%	19,800	29,600	67%	8,900	9,600	93%
NEXCO+JB 集計					47,300	57,300	83%	30,200	39,100	77%	17,100	18,100	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,400	73,500	89%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,200	77,900	84%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,900	25,400	59%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,100	65,500	89%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,300	18,700	76%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	42,100	46,900	90%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	64,900	73,500	88%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,200	49,700	89%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,800	62,600	89%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	68,700	61,000	113%						
阪神高 集計					49,400	55,500	89%						
阪神圏 全体集計					48,000	56,600	85%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計