

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月20日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 85 % |
|----|------|

①「NEXCO西+本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 88 % |
| 小型車 | 85 % |
| 大型車 | 94 % |

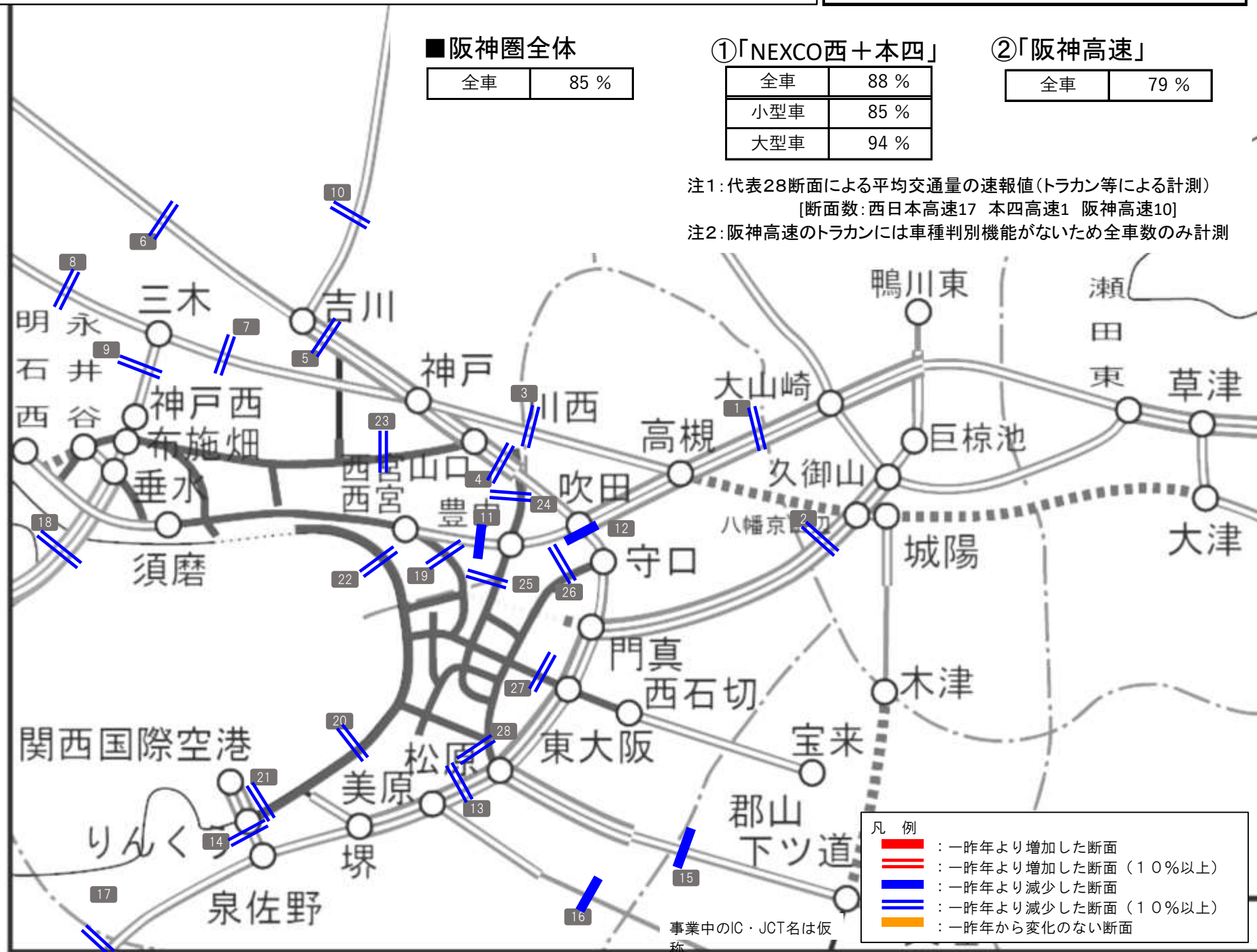
②「阪神高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 79 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



| 凡例 | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| ▬ | : 一昨年より増加した断面 |
| ▬▬ | : 一昨年より増加した断面 (10%以上) |
| ▬ | : 一昨年より減少した断面 |
| ▬▬ | : 一昨年より減少した断面 (10%以上) |
| ▬ | : 一昨年から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年8月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① (台/日) 8月20日(金) | 令和1年② (台/日) 8月23日(金) | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ (台/日) 8月20日(金) | 令和1年④ (台/日) 8月23日(金) | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ (台/日) 8月20日(金) | 令和1年⑥ (台/日) 8月23日(金) | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 115,400 | 133,200 | 87% | 72,400 | 87,800 | 82% | 43,000 | 45,400 | 95% |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 65,500 | 73,700 | 89% | 47,800 | 54,800 | 87% | 17,700 | 18,900 | 94% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 32,500 | 36,200 | 90% | 14,300 | 18,300 | 78% | 18,200 | 17,900 | 102% |
| 4 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 80,000 | 91,600 | 87% | 54,800 | 63,700 | 86% | 25,200 | 27,900 | 90% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 42,000 | 49,200 | 85% | 26,900 | 32,200 | 84% | 15,100 | 17,000 | 89% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 17,400 | 22,700 | 77% | 9,800 | 14,400 | 68% | 7,600 | 8,300 | 92% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 52,900 | 61,100 | 87% | 26,100 | 33,400 | 78% | 26,800 | 27,700 | 97% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 42,900 | 49,700 | 86% | 21,000 | 28,000 | 75% | 21,900 | 21,700 | 101% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 17,100 | 20,400 | 84% | 9,400 | 12,000 | 78% | 7,700 | 8,400 | 92% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 17,600 | 21,100 | 83% | 12,800 | 16,100 | 80% | 4,800 | 5,000 | 96% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 51,100 | 55,300 | 92% | 38,400 | 41,200 | 93% | 12,700 | 14,100 | 90% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 82,000 | 88,500 | 93% | 62,500 | 67,600 | 92% | 19,500 | 20,900 | 93% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 117,700 | 131,000 | 90% | 92,100 | 100,900 | 91% | 25,600 | 30,100 | 85% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 16,200 | 21,100 | 77% | 13,600 | 18,000 | 76% | 2,600 | 3,100 | 84% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 52,700 | 56,300 | 94% | 31,400 | 34,700 | 90% | 21,300 | 21,600 | 99% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 19,100 | 20,500 | 93% | 16,000 | 17,100 | 94% | 3,100 | 3,400 | 91% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 30,200 | 37,900 | 80% | 24,600 | 31,500 | 78% | 5,600 | 6,400 | 88% |
| 西日本 集計 | | | | | 50,100 | 57,000 | 88% | 33,800 | 39,500 | 86% | 16,400 | 17,500 | 94% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 31,200 | 38,300 | 81% | 23,100 | 29,400 | 79% | 8,100 | 8,900 | 91% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 49,100 | 56,000 | 88% | 33,200 | 39,000 | 85% | 15,900 | 17,000 | 94% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 59,800 | 72,700 | 82% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 57,300 | 77,700 | 74% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 22,300 | 25,100 | 89% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 43,000 | 64,200 | 67% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山南～西宮山口JCT | 11,300 | 18,400 | 61% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 39,700 | 45,900 | 86% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 59,800 | 71,800 | 83% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 33,600 | 49,000 | 69% | | | | | | |
| 27 | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 51,400 | 62,400 | 82% | | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 54,300 | 60,100 | 90% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 43,300 | 54,700 | 79% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 47,000 | 55,500 | 85% | | | | | | |

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし