

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月22日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	71 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	69 %
小型車	66 %
大型車	88 %

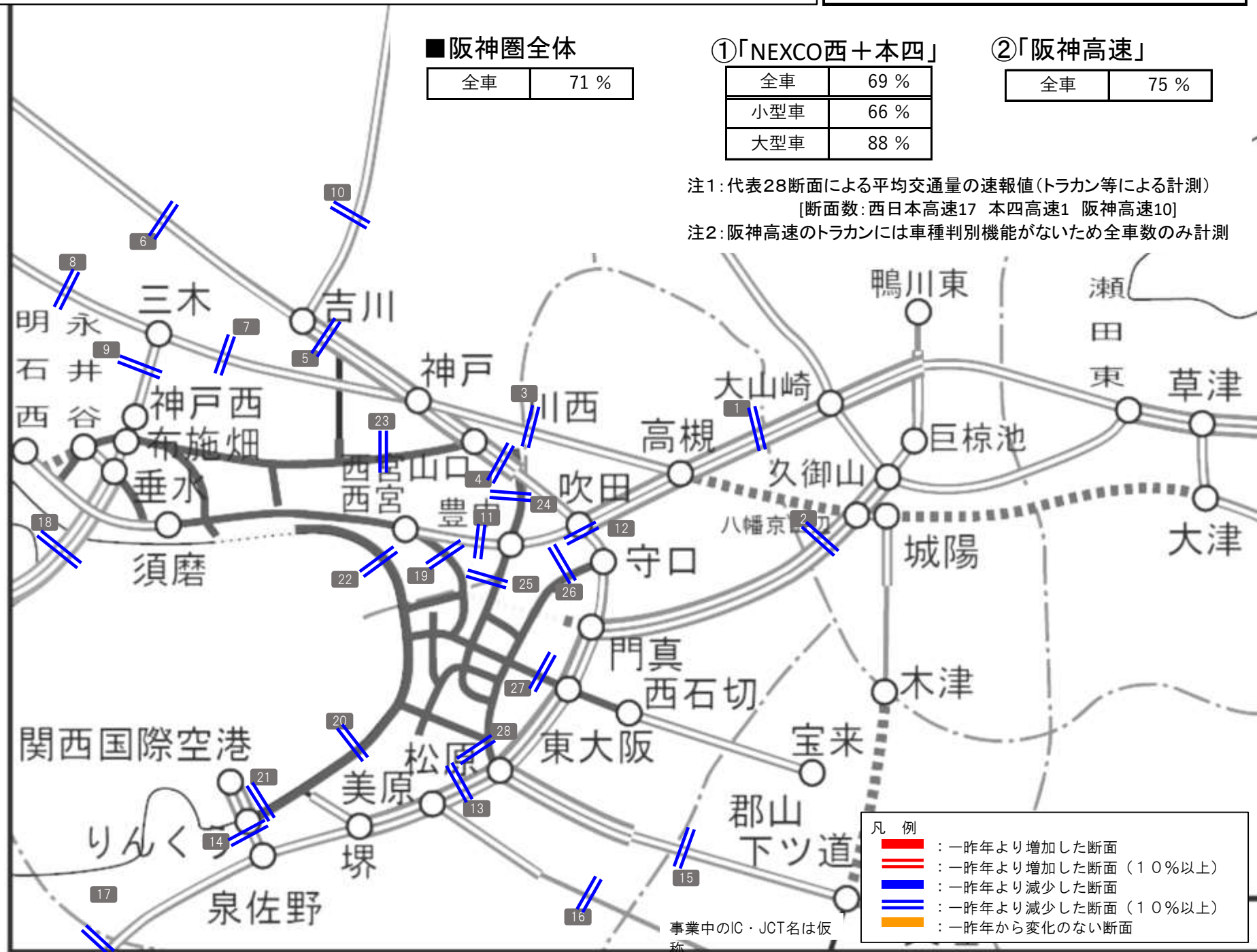
②「阪神高速」

全車	75 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 一昨年より増加した断面
▬	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年より減少した断面
▬	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年8月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月22日(日)	(台/日) 8月25日(日)		(台/日) 8月22日(日)	(台/日) 8月25日(日)		(台/日) 8月22日(日)	(台/日) 8月25日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>79,800</u>	114,900	69%	<u>62,500</u>	96,100	65%	<u>17,300</u>	18,800	92%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	<u>39,600</u>	57,000	69%	<u>34,800</u>	51,200	68%	<u>4,800</u>	5,800	83%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>23,600</u>	33,100	71%	<u>15,200</u>	24,600	62%	<u>8,400</u>	8,500	99%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	<u>60,400</u>	87,000	69%	<u>51,700</u>	76,000	68%	<u>8,700</u>	11,000	79%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	<u>35,700</u>	53,100	67%	<u>30,100</u>	45,600	66%	<u>5,600</u>	7,500	75%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>13,100</u>	23,000	57%	<u>10,400</u>	19,600	53%	<u>2,700</u>	3,400	79%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>37,300</u>	55,800	67%	<u>24,900</u>	42,600	58%	<u>12,400</u>	13,200	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>27,800</u>	43,300	64%	<u>18,100</u>	33,400	54%	<u>9,700</u>	9,900	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>11,000</u>	18,400	60%	<u>8,100</u>	14,500	56%	<u>2,900</u>	3,900	74%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>16,500</u>	26,400	63%	<u>14,700</u>	24,400	60%	<u>1,800</u>	2,000	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>31,100</u>	40,400	77%	<u>26,700</u>	35,600	75%	<u>4,400</u>	4,800	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>46,000</u>	62,400	74%	<u>40,500</u>	56,400	72%	<u>5,500</u>	6,000	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>79,400</u>	110,400	72%	<u>72,400</u>	101,200	72%	<u>7,000</u>	9,200	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>14,600</u>	24,300	60%	<u>13,800</u>	23,200	59%	<u>800</u>	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	<u>35,700</u>	47,200	76%	<u>30,200</u>	41,300	73%	<u>5,500</u>	5,900	93%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>15,700</u>	20,900	75%	<u>14,900</u>	20,000	75%	<u>800</u>	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>31,100</u>	47,300	66%	<u>29,200</u>	44,900	65%	<u>1,900</u>	2,400	79%
西日本 集計					<u>35,200</u>	50,900	69%	<u>29,300</u>	44,200	66%	<u>5,900</u>	6,700	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>37,200</u>	53,900	69%	<u>33,600</u>	49,400	68%	<u>3,600</u>	4,500	80%
NEXCO+JB 集計					<u>35,300</u>	51,000	69%	<u>29,500</u>	44,400	66%	<u>5,800</u>	6,600	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>47,700</u>	60,700	79%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>45,300</u>	67,300	67%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>21,600</u>	27,000	80%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>29,000</u>	42,100	69%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	<u>9,200</u>	13,200	70%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>32,000</u>	41,500	77%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>47,300</u>	64,800	73%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>22,500</u>	28,100	80%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>39,000</u>	53,200	73%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>41,300</u>	47,900	86%							
阪神高 集計					<u>33,500</u>	44,600	75%						
阪神圏 全体集計					<u>34,700</u>	48,700	71%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計