

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月23日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	89%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	86%
小型車	82%
大型車	94%

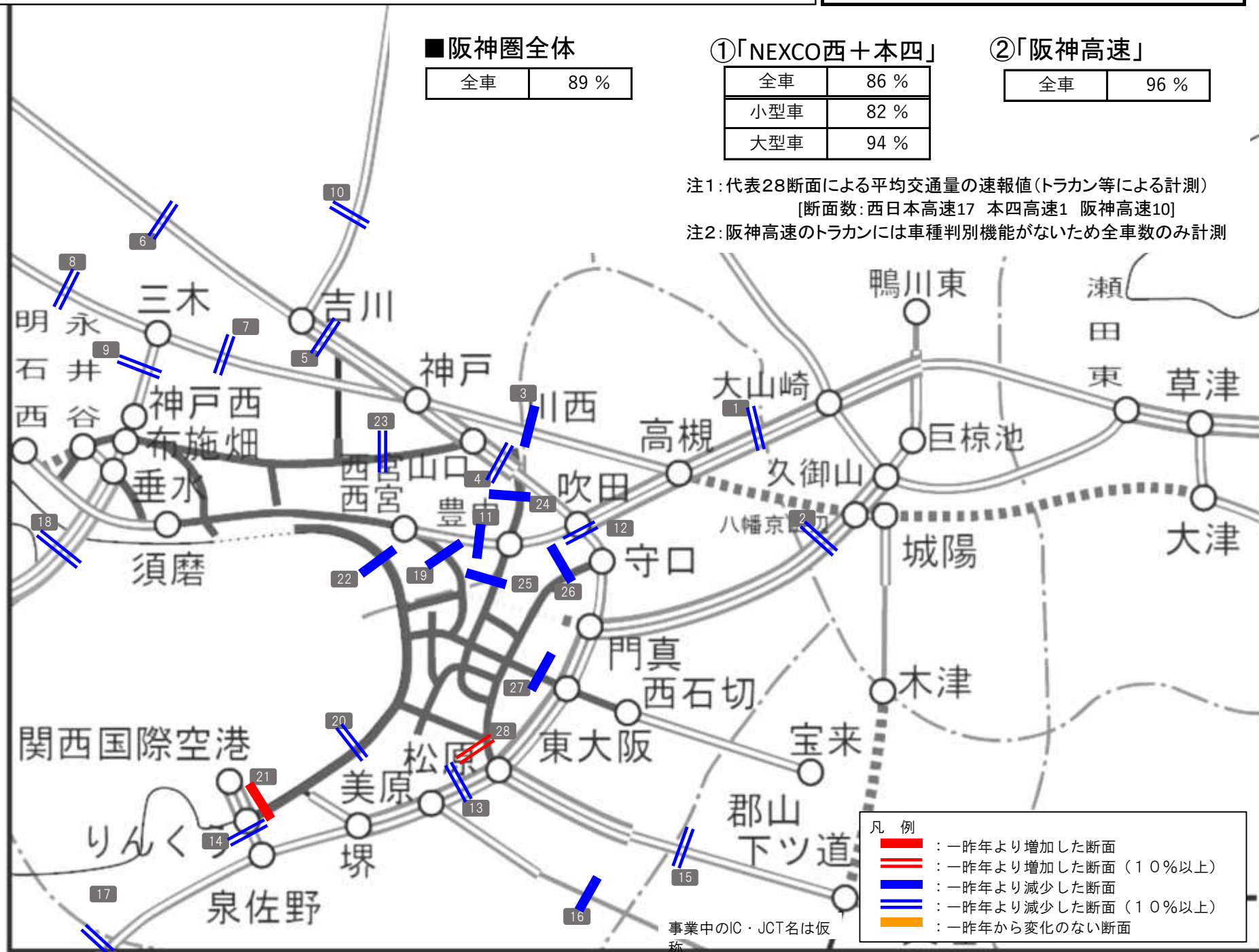
②「阪神高速」

全車	96%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- █ : 一昨年より増加した断面
- █ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- █ : 一昨年より減少した断面
- █ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- █ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年8月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月23日(月)	(台/日) 8月26日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月23日(月)	(台/日) 8月26日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	106,100	125,800	84%	66,800	84,600	79%	39,300	41,200	95%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	60,800	68,900	88%	45,300	52,800	86%	15,500	16,100	96%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,800	32,900	94%	13,400	16,400	82%	17,400	16,500	105%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	72,500	88,200	82%	49,800	62,400	80%	22,700	25,800	88%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	38,700	47,100	82%	24,600	31,600	78%	14,100	15,500	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,100	21,600	75%	9,100	13,600	67%	7,000	8,000	88%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,400	56,900	85%	23,800	32,100	74%	24,600	24,800	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,400	44,600	84%	18,300	25,500	72%	19,100	19,100	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,600	18,800	83%	8,600	11,400	75%	7,000	7,400	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,900	19,500	82%	11,600	15,200	76%	4,300	4,300	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,900	52,300	92%	36,400	39,700	92%	11,500	12,600	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,700	86,200	90%	59,900	66,800	90%	17,800	19,400	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,700	131,900	86%	89,100	102,100	87%	24,600	29,800	83%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,700	20,100	78%	13,300	17,300	77%	2,400	2,800	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,000	57,700	85%	28,900	36,900	78%	20,100	20,800	97%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,000	20,500	93%	15,800	17,500	90%	3,200	3,000	107%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,600	35,200	87%	25,100	29,400	85%	5,500	5,800	95%
西日本 集計					46,800	54,600	86%	31,800	38,500	83%	15,100	16,100	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,200	38,700	81%	23,200	29,800	78%	8,000	8,900	90%
NEXCO+JB 集計					46,000	53,700	86%	31,300	38,100	82%	14,700	15,700	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,800	70,500	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,300	74,800	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	24,400	23,500	104%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,000	63,200	92%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	13,900	18,100	77%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,400	44,900	97%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,900	72,900	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,000	47,200	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,300	60,500	96%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	68,400	59,000	116%							
阪神高 集計					51,400	53,500	96%						
阪神圏 全体集計					47,900	53,600	89%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計