

中京圏の令和3年8月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月18日(水)	(台/日) 8月21日(水)		(台/日) 8月18日(水)	(台/日) 8月21日(水)		(台/日) 8月18日(水)	(台/日) 8月21日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	80,200	87,700	91%	45,200	58,800	77%	35,000	28,900	121%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	63,600	74,500	85%	43,000	54,600	79%	20,600	19,900	104%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	54,700	64,600	85%	35,200	44,500	79%	19,500	20,100	97%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	34,900	51,500	68%	14,900	26,100	57%	20,000	25,400	79%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	99,100	118,000	84%	51,300	77,700	66%	47,800	40,300	119%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	51,800	68,300	76%	40,500	53,900	75%	11,300	14,400	78%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	53,700	70,800	76%	32,300	43,800	74%	21,400	27,000	79%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	32,300	45,500	71%	15,500	23,800	65%	16,800	21,700	77%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	26,500	45,900	58%	16,900	28,200	60%	9,600	17,700	54%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	9,300	19,400	48%	6,900	15,600	44%	2,400	3,800	63%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	13,600	19,900	68%	8,500	14,400	59%	5,100	5,500	93%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	77,500	89,200	87%	35,000	48,400	72%	42,500	40,800	104%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	41,400	46,500	89%	11,900	16,400	73%	29,500	30,100	98%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	55,000	70,200	78%	31,300	44,600	70%	23,700	25,600	93%
NEXCO 集計					49,500	62,300	79%	27,700	39,300	70%	21,800	22,900	95%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	44,100	51,200	86%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	40,400	46,100	88%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	68,300	82,900	82%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	31,400	40,400	78%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	38,200	45,900	83%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	49,000	57,700	85%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	44,100	51,200	86%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	54,600	64,100	85%						
名古屋高速 集計					46,300	54,900	84%						
中京圏 全体集計					48,400	59,600	81%						

トラカンに車種別機能なし