

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月19日(木)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	82 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	81 %
小型車	70 %
大型車	98 %

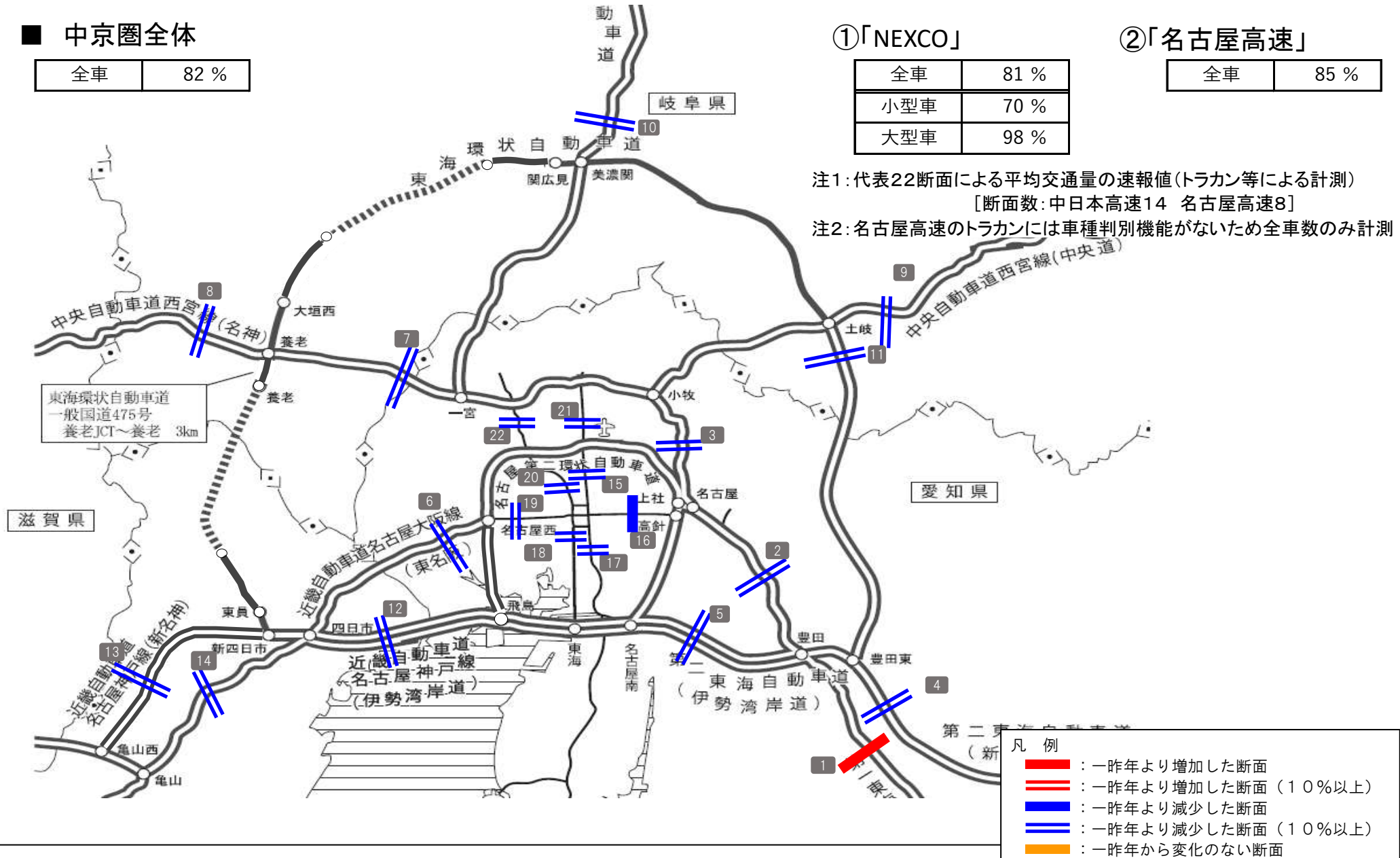
## ②「名古屋高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 一昨年より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">▬</span>	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 一昨年より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">▬</span>	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 一昨年から変化のない断面

## 中京圏の令和3年8月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対	令和3年③	令和1年④	対	令和3年⑤	令和1年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年	(台/日)	(台/日)	一昨年
					8月19日(木)	8月22日(木)	同日比	8月19日(木)	8月22日(木)	同日比	8月19日(木)	8月22日(木)	同日比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>91,900</u>	88,100	104%	<u>47,500</u>	60,000	79%	<u>44,400</u>	28,100	158%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>66,400</u>	75,100	88%	<u>44,700</u>	54,900	81%	<u>21,700</u>	20,200	107%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>56,200</u>	65,000	86%	<u>35,700</u>	44,700	80%	<u>20,500</u>	20,300	101%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>23,400</u>	52,100	45%	<u>10,500</u>	25,600	41%	<u>12,900</u>	26,500	49%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>96,500</u>	118,900	81%	<u>49,500</u>	78,100	63%	<u>47,000</u>	40,800	115%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>53,000</u>	69,600	76%	<u>41,000</u>	54,800	75%	<u>12,000</u>	14,800	81%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>52,600</u>	70,100	75%	<u>31,000</u>	43,600	71%	<u>21,600</u>	26,500	82%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>33,000</u>	43,400	76%	<u>15,300</u>	23,700	65%	<u>17,700</u>	19,700	90%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>28,600</u>	45,400	63%	<u>18,100</u>	27,700	65%	<u>10,500</u>	17,700	59%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>12,400</u>	19,000	65%	<u>8,500</u>	15,000	57%	<u>3,900</u>	4,000	98%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>14,100</u>	18,200	77%	<u>8,900</u>	13,100	68%	<u>5,200</u>	5,100	102%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>78,300</u>	89,800	87%	<u>33,900</u>	48,700	70%	<u>44,400</u>	41,100	108%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>43,100</u>	47,900	90%	<u>11,900</u>	16,800	71%	<u>31,200</u>	31,100	100%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>54,600</u>	69,900	78%	<u>30,600</u>	44,400	69%	<u>24,000</u>	25,500	94%
NEXCO 集計					<u>50,300</u>	62,300	81%	<u>27,700</u>	39,400	70%	<u>22,600</u>	23,000	98%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>45,800</u>	51,300	89%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>43,300</u>	47,600	91%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>67,000</u>	82,400	81%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>32,100</u>	41,700	77%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>39,200</u>	46,500	84%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>49,800</u>	58,300	85%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>45,800</u>	51,900	88%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>55,400</u>	64,600	86%							
名古屋高速 集計					<u>47,300</u>	55,500	85%						
中京圏 全体集計					<u>49,200</u>	59,900	82%						