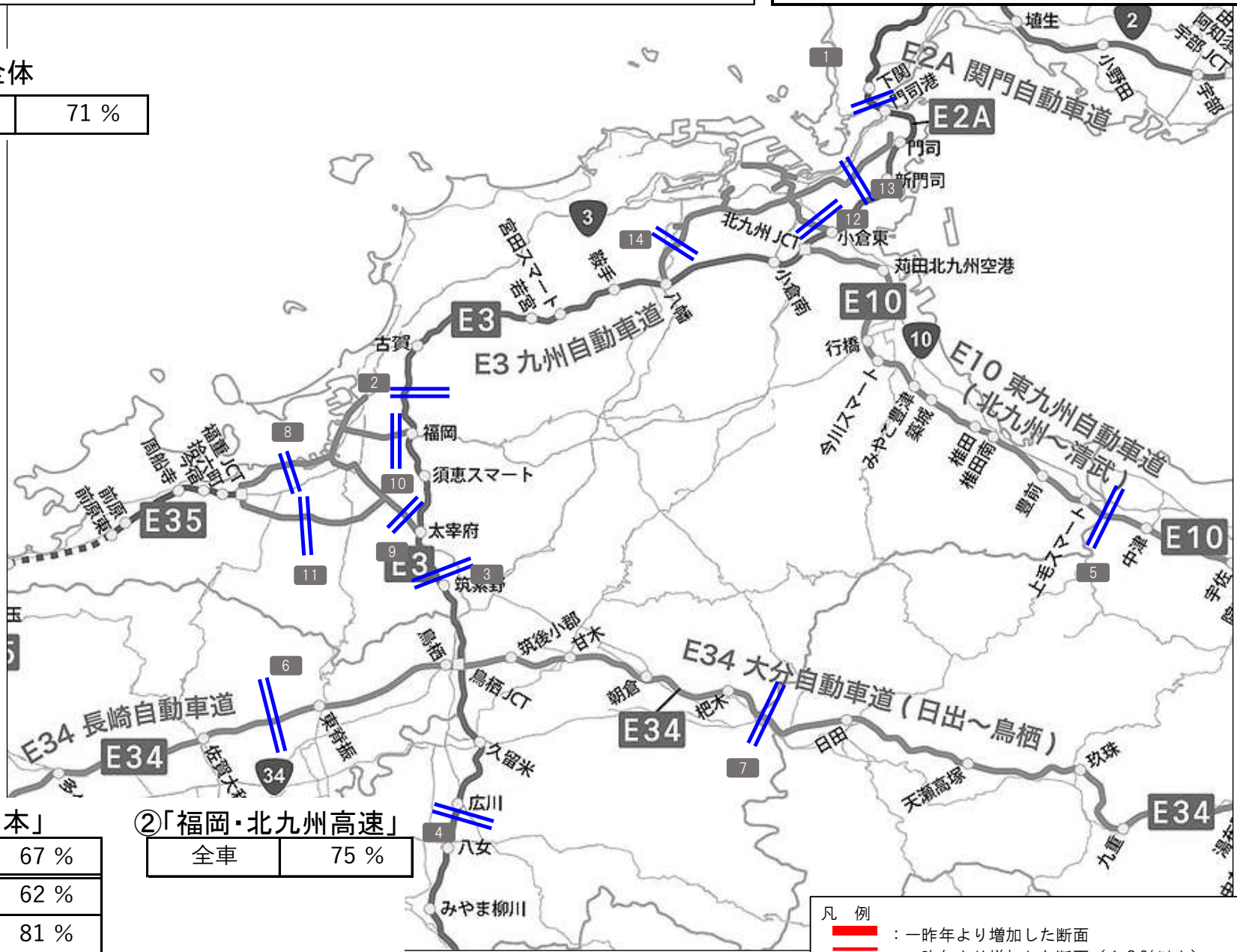


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年8月17日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	71 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	67 %
小型車	62 %
大型車	81 %

②「福岡・北九州高速」

全車	75 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年8月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月17日(火)	(台/日) 8月20日(火)		(小型車) 8月17日(火)	(台/日) 8月20日(火)		(台/日) 8月17日(火)	(台/日) 8月20日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>32,100</u>	41,900	77%	<u>14,400</u>	18,800	77%	<u>17,700</u>	23,100	77%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>52,800</u>	70,900	74%	<u>36,500</u>	52,300	70%	<u>16,300</u>	18,600	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>72,900</u>	104,200	70%	<u>49,900</u>	76,700	65%	<u>23,000</u>	27,500	84%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>39,100</u>	60,300	65%	<u>25,100</u>	43,600	58%	<u>14,000</u>	16,700	84%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,900</u>	8,700	68%	<u>3,800</u>	6,300	60%	<u>2,100</u>	2,400	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和 ※1	<u>11,700</u>	29,500	40%	<u>8,500</u>	23,500	36%	<u>3,200</u>	6,000	53%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,100</u>	17,500	58%	<u>7,100</u>	13,800	51%	<u>3,000</u>	3,700	81%
NEXCO 集計					<u>32,100</u>	47,600	67%	<u>20,800</u>	33,600	62%	<u>11,300</u>	14,000	81%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>44,800</u>	54,500	82%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>46,700</u>	63,500	74%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>30,400</u>	40,900	74%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>19,300</u>	25,300	76%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,300</u>	27,700	77%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,000</u>	14,800	74%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19,200</u>	31,400	61%						
福岡・北九州高速 集計					<u>27,500</u>	36,900	75%						
福岡圏 全体集計					<u>29,800</u>	42,200	71%						

※1 2021/8/16(月) 16:02～ 東脊振～佐賀大和 通行止めのため、佐賀大和～小城スマートで集計