

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年8月18日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	75 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	73 %
小型車	68 %
大型車	87 %

②「福岡・北九州高速」

全車	78 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年8月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月18日(水)	(台/日) 8月21日(水)		(全車)	(台/日) 8月18日(水)		(台/日) 8月21日(水)	(全車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,100</u>	41,900	84%	<u>15,500</u>	18,900	82%	<u>19,600</u>	23,000	85%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,500</u>	72,100	83%	<u>41,400</u>	53,100	78%	<u>18,100</u>	19,000	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>83,600</u>	112,900	74%	<u>59,000</u>	84,800	70%	<u>24,600</u>	28,100	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>44,000</u>	61,800	71%	<u>29,200</u>	45,500	64%	<u>14,800</u>	16,300	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,400</u>	8,700	74%	<u>4,100</u>	6,300	65%	<u>2,300</u>	2,400	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和 ※1	<u>14,400</u>	31,300	46%	<u>11,000</u>	25,100	44%	<u>3,400</u>	6,200	55%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,900</u>	18,900	63%	<u>8,500</u>	15,100	56%	<u>3,400</u>	3,800	89%
NEXCO 集計					<u>36,400</u>	49,700	73%	<u>24,100</u>	35,500	68%	<u>12,300</u>	14,100	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,700</u>	58,200	84%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>54,300</u>	72,300	75%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>34,300</u>	40,800	84%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,000</u>	25,800	89%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,500</u>	30,500	74%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,100</u>	18,200	66%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,000</u>	35,900	70%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,400</u>	40,200	78%						
福岡圏 全体集計					<u>33,900</u>	45,000	75%						

※1 2021/8/16(月) 16:02～ 東脊振～佐賀大和 通行止めのため、佐賀大和～小城スマートで集計