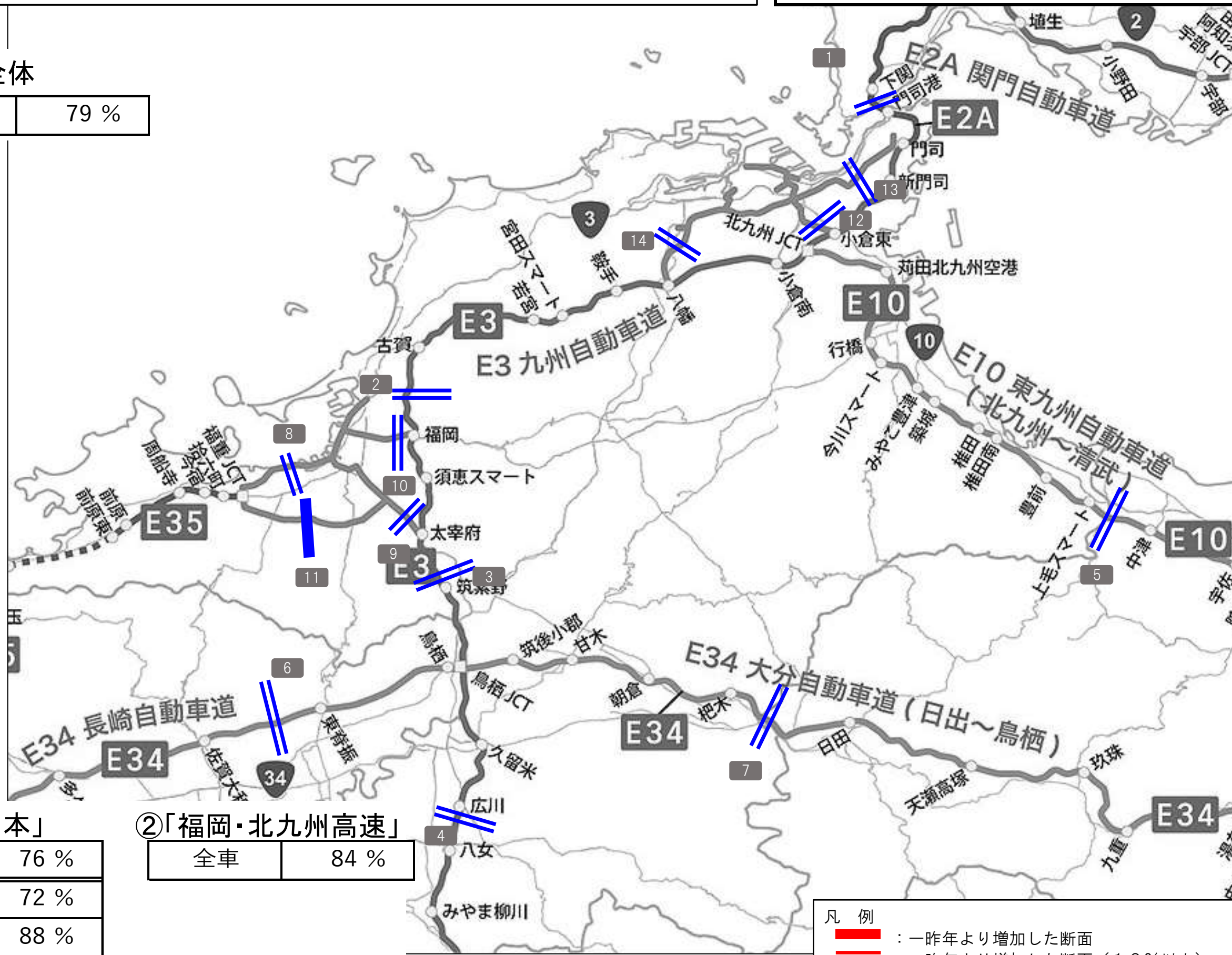


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年8月19日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	79 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	76 %
小型車	72 %
大型車	88 %

②「福岡・北九州高速」

全車	84 %
----	------

- 凡例
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
 - ▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
 - ▬▬ : 一昨年より減少した断面
 - ▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
 - ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和3年8月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月19日(木)	(台/日) 8月22日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月19日(木)	(台/日) 8月22日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,300</u>	41,900	87%	<u>16,000</u>	18,800	85%	<u>20,300</u>	23,100	88%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>62,100</u>	72,600	86%	<u>43,700</u>	53,500	82%	<u>18,400</u>	19,100	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>87,400</u>	114,500	76%	<u>62,600</u>	86,100	73%	<u>24,800</u>	28,400	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>46,800</u>	62,500	75%	<u>31,700</u>	46,100	69%	<u>15,100</u>	16,400	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,400</u>	8,800	73%	<u>4,200</u>	6,400	66%	<u>2,200</u>	2,400	92%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和 ※1	<u>15,100</u>	30,800	49%	<u>11,600</u>	24,600	47%	<u>3,500</u>	6,200	56%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,400</u>	18,900	66%	<u>9,100</u>	15,200	60%	<u>3,300</u>	3,700	89%
NEXCO 集計					<u>38,100</u>	50,000	76%	<u>25,600</u>	35,800	72%	<u>12,500</u>	14,200	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>50,600</u>	58,000	87%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>57,000</u>	74,200	77%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,200</u>	41,900	86%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,900</u>	25,900	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,300</u>	28,500	82%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,700</u>	15,400	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,000</u>	31,800	82%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,000</u>	39,400	84%						
福岡圏 全体集計					<u>35,500</u>	44,700	79%						

※1 2021/8/16(月) 16:02～ 東脊振～佐賀大和 通行止めのため、佐賀大和～小城スマートで集計

トラカンに車種別機能なし