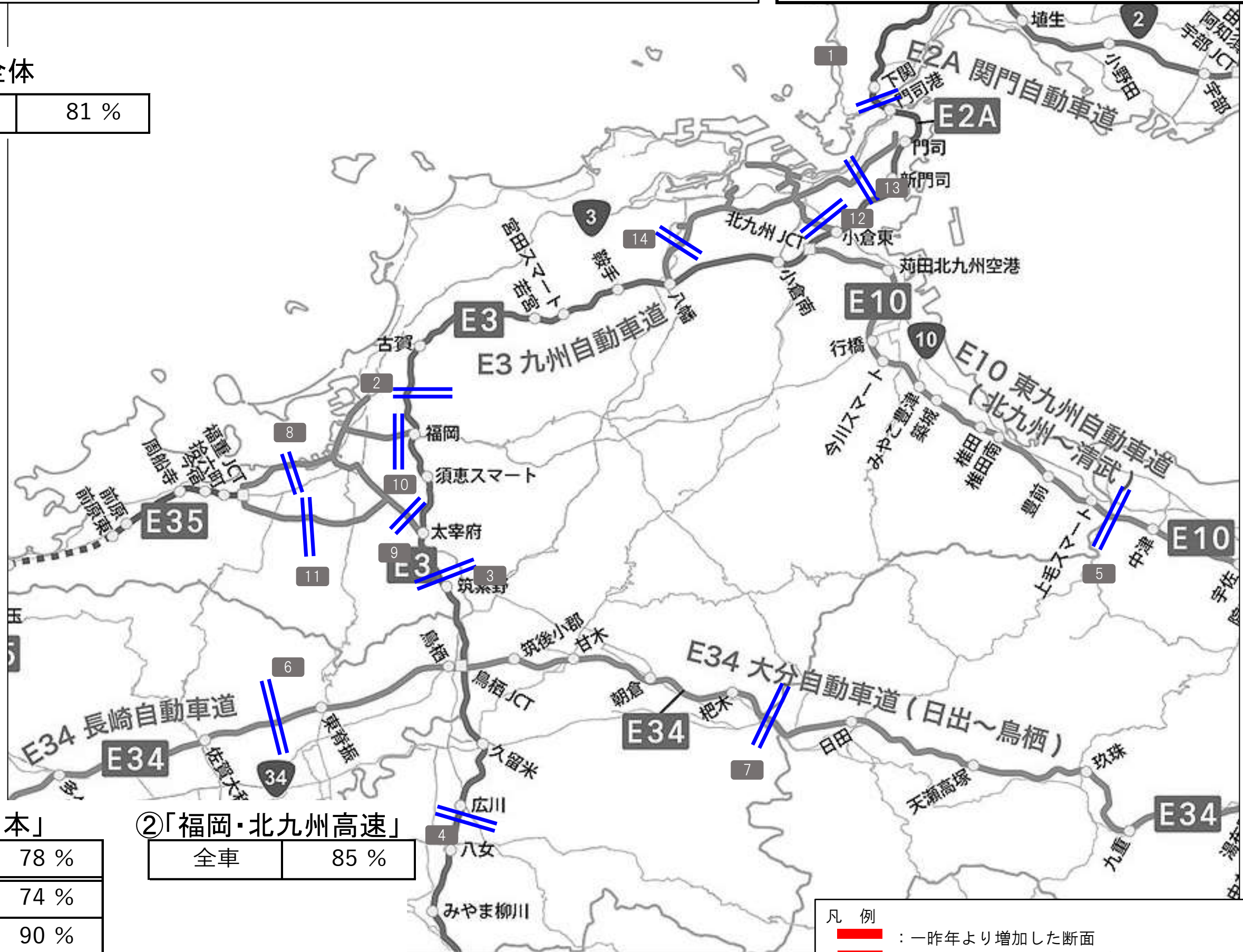


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年8月20日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	81 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	78 %
小型車	74 %
大型車	90 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	85 %
----	------

#### 凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

# 福岡圏の令和3年8月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月20日(金)	(台/日) 8月23日(金)		(台/日) 8月20日(金)	(台/日) 8月23日(金)		(台/日) 8月20日(金)	(台/日) 8月23日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,300</u>	43,600	81%	<u>16,700</u>	22,200	75%	<u>18,600</u>	21,400	87%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>63,000</u>	75,300	84%	<u>45,600</u>	57,100	80%	<u>17,400</u>	18,200	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>93,600</u>	115,200	81%	<u>68,700</u>	87,800	78%	<u>24,900</u>	27,400	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,000</u>	65,400	75%	<u>34,200</u>	49,300	69%	<u>14,800</u>	16,100	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,800</u>	9,100	75%	<u>4,500</u>	6,800	66%	<u>2,300</u>	2,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和 ※1	<u>21,800</u>	33,800	64%	<u>16,900</u>	27,800	61%	<u>4,900</u>	6,000	82%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,100</u>	19,800	66%	<u>9,800</u>	15,900	62%	<u>3,300</u>	3,900	85%
NEXCO 集計					<u>40,400</u>	51,700	78%	<u>28,100</u>	38,100	74%	<u>12,300</u>	13,600	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,700</u>	58,000	89%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,800</u>	73,300	83%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,900</u>	43,600	85%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,800</u>	26,500	90%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,300</u>	29,500	79%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,900</u>	16,200	80%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,100</u>	33,000	82%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,800</u>	40,000	85%						
福岡圏 全体集計					<u>37,100</u>	45,900	81%						

※1 2021/8/16(月) 16:02～8/20(金) 6:00 東脊振～佐賀大和 通行止めのため、佐賀大和～小城スマートで集計