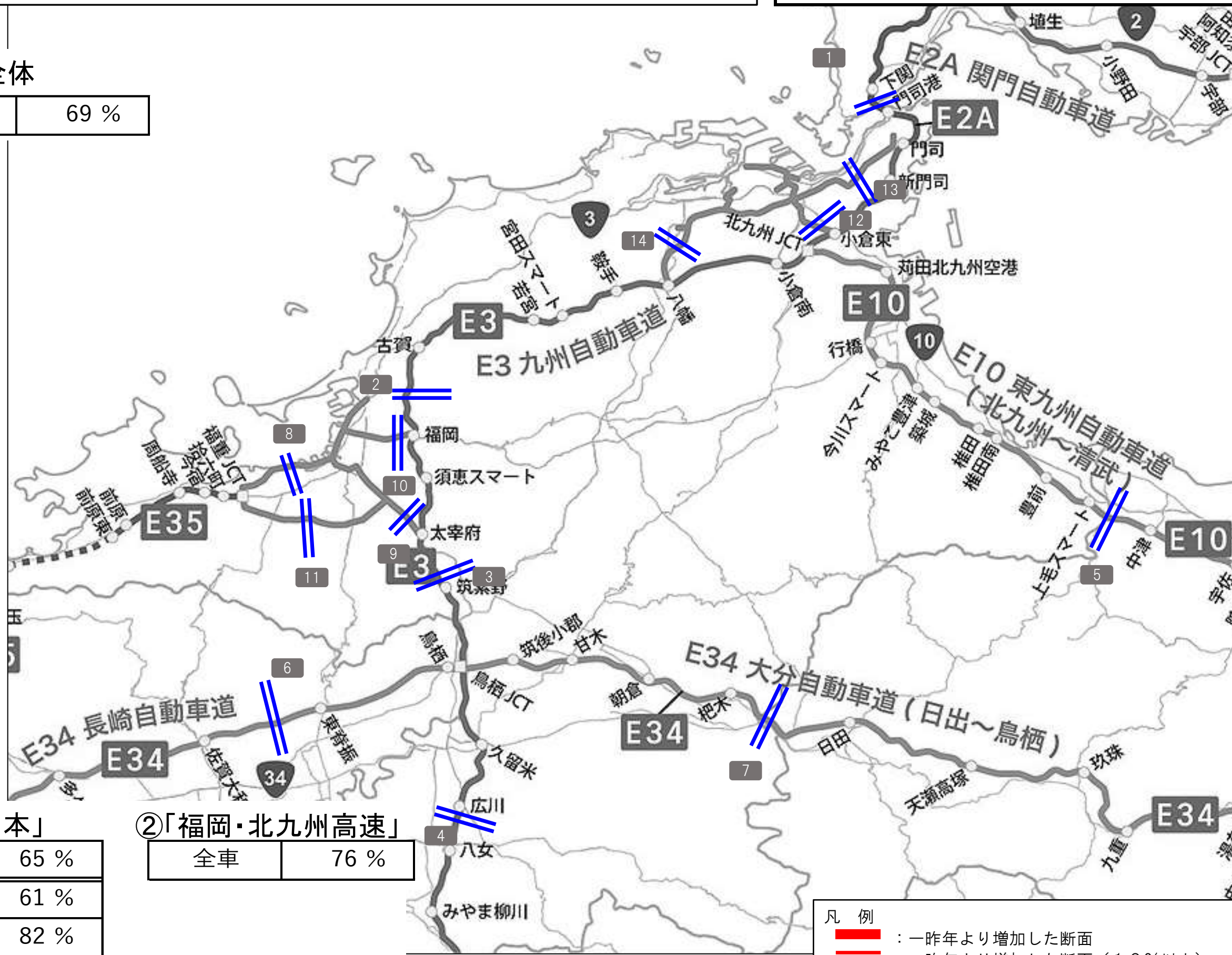


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年8月21日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	69 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	65 %
小型車	61 %
大型車	82 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	76 %
----	------

- 凡例
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
  - ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
  - ▬▬ : 一昨年より減少した断面
  - ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
  - ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

# 福岡圏の令和3年8月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月21日(土)	(台/日) 8月24日(土)		(台/日) 8月21日(土)	(台/日) 8月24日(土)		(台/日) 8月21日(土)	(台/日) 8月24日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港 ※1	28,800	45,600	63%	16,500	28,000	59%	12,300	17,600	70%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	50,200	73,100	69%	38,300	59,500	64%	11,900	13,600	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	76,000	109,600	69%	58,400	89,100	66%	17,600	20,500	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	40,600	62,600	65%	30,400	51,000	60%	10,200	11,600	88%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	5,900	10,300	57%	4,700	8,900	53%	1,200	1,400	86%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	22,300	39,400	57%	18,300	34,400	53%	4,000	5,000	80%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	12,600	21,800	58%	10,300	19,000	54%	2,300	2,800	82%
NEXCO 集計					33,800	51,800	65%	25,300	41,400	61%	8,500	10,400	82%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	43,100	54,300	79%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	48,000	65,800	73%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	28,500	38,500	74%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,000	25,400	83%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	17,000	22,400	76%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,300	15,000	69%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	20,500	27,500	75%						
福岡・北九州高速 集計					26,900	35,600	76%						
福岡圏 全体集計					30,300	43,700	69%						

トラカンに車種別機能なし

※1 2021/8/21(土)下り線7:21～11:10 門司～門司港 事故通行止め