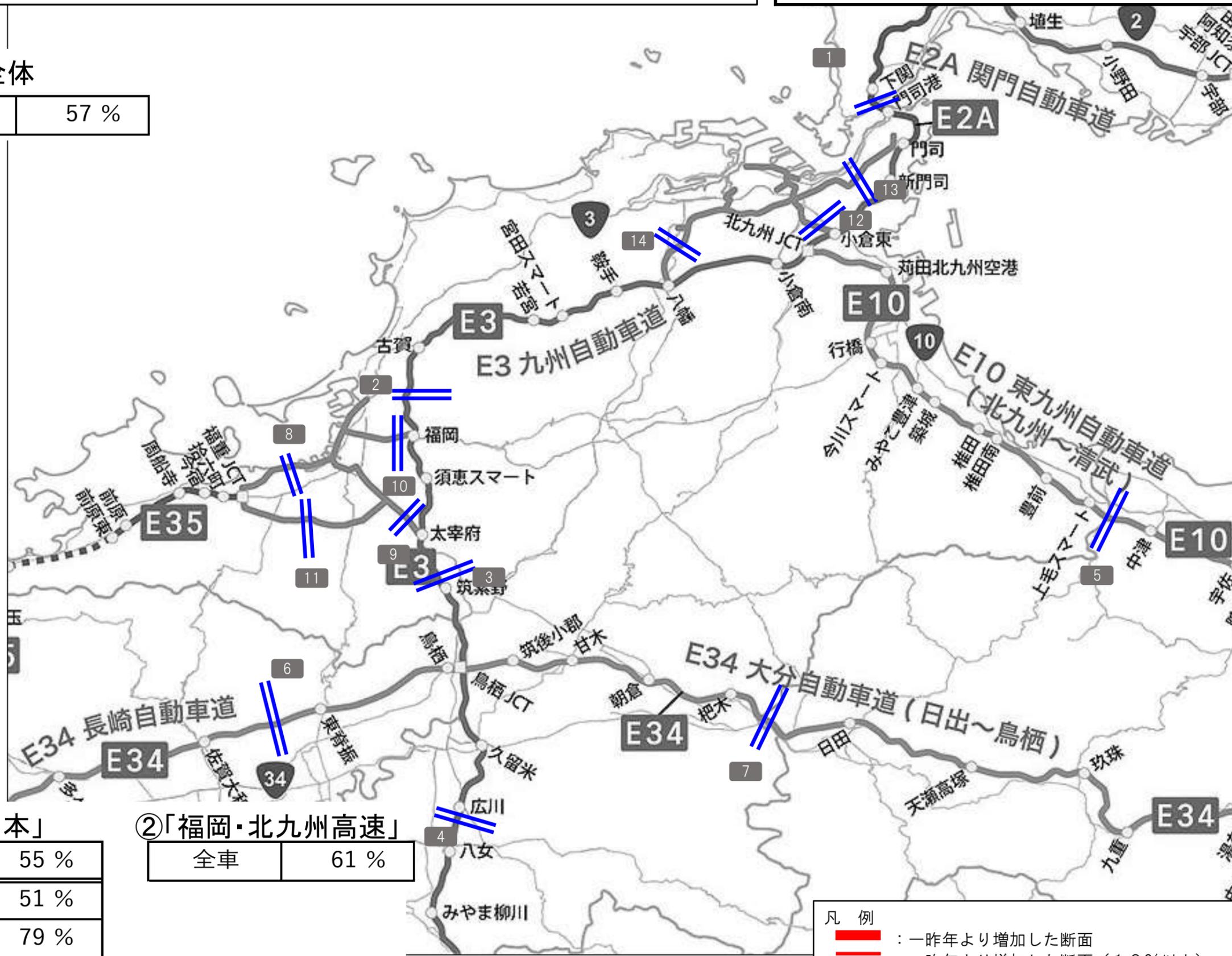


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年8月22日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	57 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	55 %
小型車	51 %
大型車	79 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	61 %
----	------

- 凡例
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
  - ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
  - ▬▬ : 一昨年より減少した断面
  - ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
  - ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和3年8月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月22日(日)	(台/日) 8月25日(日)		(台/日) 8月22日(日)	(台/日) 8月25日(日)		(台/日) 8月22日(日)	(台/日) 8月25日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>24,200</u>	46,500	52%	<u>15,300</u>	32,300	47%	<u>8,900</u>	14,200	63%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>39,000</u>	68,400	57%	<u>31,700</u>	60,700	52%	<u>7,300</u>	7,700	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>59,600</u>	102,900	58%	<u>49,500</u>	91,000	54%	<u>10,100</u>	11,900	85%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>33,600</u>	60,100	56%	<u>27,600</u>	53,300	52%	<u>6,000</u>	6,800	88%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,300</u>	10,400	51%	<u>4,700</u>	9,600	49%	<u>600</u>	800	75%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>18,500</u>	39,300	47%	<u>16,000</u>	36,100	44%	<u>2,500</u>	3,200	78%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,400</u>	23,500	49%	<u>10,000</u>	21,500	47%	<u>1,400</u>	2,000	70%
NEXCO 集計					<u>27,400</u>	50,200	55%	<u>22,100</u>	43,500	51%	<u>5,300</u>	6,700	79%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>31,900</u>	52,600	61%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>36,900</u>	61,600	60%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>21,000</u>	37,500	56%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>15,000</u>	22,200	68%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>11,500</u>	17,200	67%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>7,300</u>	13,700	53%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>15,100</u>	23,900	63%						
福岡・北九州高速 集計					<u>19,800</u>	32,700	61%						
福岡圏 全体集計					<u>23,600</u>	41,400	57%						

トラカンに車種別機能なし