

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(一昨年比)

令和3年8月23日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	81 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	80 %
小型車	76 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 一昨年から変化のない断面

福岡圏の令和3年8月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	2019年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	2019年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	2019年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月23日(月)	(台/日) 8月26日(月)		(台/日) 8月23日(月)	(台/日) 8月26日(月)		(台/日) 8月23日(月)	(台/日) 8月26日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>30,800</u>	38,100	81%	<u>14,300</u>	19,600	73%	<u>16,500</u>	18,500	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>56,500</u>	67,300	84%	<u>41,500</u>	52,100	80%	<u>15,000</u>	15,200	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>86,900</u>	106,900	81%	<u>63,900</u>	81,900	78%	<u>23,000</u>	25,000	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>45,600</u>	58,500	78%	<u>31,900</u>	43,800	73%	<u>13,700</u>	14,700	93%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,000</u>	7,800	77%	<u>3,900</u>	5,900	66%	<u>2,100</u>	1,900	111%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>25,200</u>	33,600	75%	<u>19,900</u>	27,700	72%	<u>5,300</u>	5,900	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,000</u>	16,900	71%	<u>9,100</u>	13,500	67%	<u>2,900</u>	3,400	85%
NEXCO 集計					<u>37,600</u>	47,000	80%	<u>26,400</u>	34,900	76%	<u>11,200</u>	12,100	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,500</u>	56,600	84%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>56,300</u>	69,500	81%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,200</u>	40,800	81%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,000</u>	24,300	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,800</u>	26,800	81%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,000</u>	14,800	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,500</u>	30,000	82%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,000</u>	37,500	83%						
福岡圏 全体集計					<u>34,300</u>	42,300	81%						

トラカンに車種別機能なし