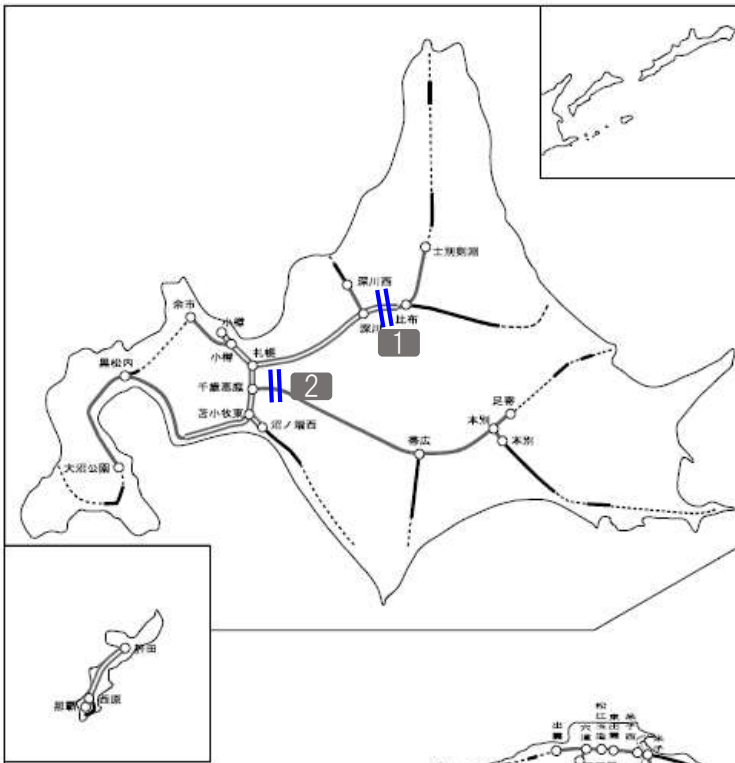


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対一昨年比）

令和3年8月27日(金)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 90 % |
| 小型車 | 87 % |
| 大型車 | 96 % |

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
 [断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
 本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

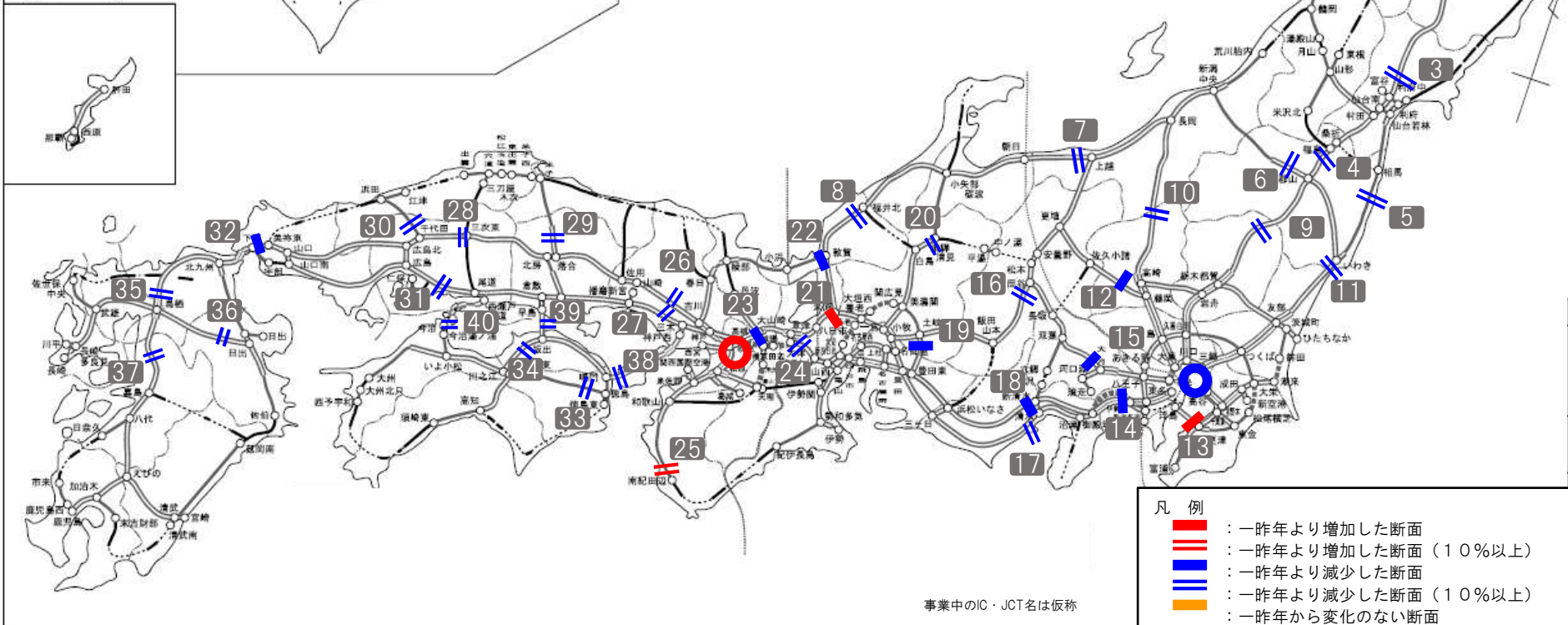
2. 「都市高速」

（首都高速）

| | |
|----|------|
| 全車 | 91 % |
|----|------|

（阪神高速）

| | |
|----|-------|
| 全車 | 102 % |
|----|-------|



凡例
▬ : 一昨年より増加した断面
▬ : 一昨年より増加した断面（10%以上）
▬ : 一昨年より減少した断面
▬ : 一昨年より減少した断面（10%以上）
▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年8月27日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和3年① (台/日) 8月27日(金) | 令和1年② (台/日) 8月30日(金) | 対 一昨年 同日比 ①/② | 令和3年③ (台/日) 8月27日(金) | 令和1年④ (台/日) 8月30日(金) | 対 一昨年 同日比 ③/④ | 令和3年⑤ (台/日) 8月27日(金) | 令和1年⑥ (台/日) 8月30日(金) | 対 一昨年 同日比 ⑤/⑥ |
|----|------|----------|-------------|----------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 北海道 | 北海道 | E5道央道 | 深川～旭川鷹栖 | 8,800 | 11,500 | 77% | 7,100 | 9,800 | 72% | 1,700 | 1,700 | 100% |
| 2 | 北海道 | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT～千歳東 | 4,700 | 6,500 | 72% | 4,100 | 5,800 | 71% | 600 | 700 | 86% |
| 3 | 東北 | 宮城県 | E4東北道 | 富谷JCT～大和 | 37,500 | 43,900 | 85% | 25,300 | 32,300 | 78% | 12,200 | 11,600 | 105% |
| 4 | | 福島県 | E4東北道 | 福島西～福島松川スマート | 37,800 | 43,900 | 86% | 23,200 | 29,200 | 79% | 14,600 | 14,700 | 99% |
| 5 | | 福島県 | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート～南相馬 | 11,600 | 14,200 | 82% | 8,400 | 10,600 | 79% | 3,200 | 3,600 | 89% |
| 6 | | 福島県 | E49磐越道 | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原 | 12,500 | 15,200 | 82% | 9,200 | 11,800 | 78% | 3,300 | 3,400 | 97% |
| 7 | 北陸 | 新潟県 | E8北陸道 | 朝日～親不知 | 10,700 | 13,200 | 81% | 4,400 | 6,600 | 67% | 6,300 | 6,600 | 95% |
| 8 | 北陸 | 福井県 | E8北陸道 | 福井～鯖江 | 26,600 | 31,500 | 84% | 17,300 | 21,600 | 80% | 9,300 | 9,900 | 94% |
| 9 | 関東 | 栃木県 | E4東北道 | 黒磯板室～那須 | 28,200 | 34,100 | 83% | 16,200 | 21,900 | 74% | 12,000 | 12,200 | 98% |
| 10 | | 群馬県・新潟県 | E17関越道 | 水上～湯沢 ※1 | 13,300 | 15,800 | 84% | 7,600 | 9,600 | 79% | 5,700 | 6,200 | 92% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 高萩～北茨城 | 17,600 | 22,200 | 79% | 9,400 | 12,800 | 73% | 8,200 | 9,400 | 87% |
| 12 | | 群馬県 | E18上信越道 | 松井田妙義～碓氷軽井沢 | 27,700 | 29,800 | 93% | 18,800 | 19,800 | 95% | 8,900 | 10,000 | 89% |
| 13 | | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 49,900 | 48,700 | 102% | 37,500 | 35,800 | 105% | 12,400 | 12,900 | 96% |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 97,000 | 101,400 | 96% | 65,000 | 58,600 | 111% | 32,000 | 42,800 | 75% |
| 15 | | 山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 57,400 | 60,200 | 95% | 44,700 | 47,500 | 94% | 12,700 | 12,700 | 100% |
| 16 | 長野県 | E19中央道 | 岡谷JCT～伊北 ※3 | 31,500 | 37,900 | 83% | 20,800 | 24,800 | 84% | 10,700 | 13,100 | 82% | |
| 17 | 東海 | 静岡県 | E1東名 | 静岡～焼津 | 46,500 | 54,100 | 86% | 19,000 | 24,100 | 79% | 27,500 | 30,000 | 92% |
| 18 | | 静岡県 | E1A新東名 | 新静岡～静岡SAスマート | 44,900 | 49,100 | 91% | 20,600 | 24,800 | 83% | 24,300 | 24,300 | 100% |
| 19 | | 岐阜県 | O3東海環状道 | 土岐南多治見～土岐JCT | 17,200 | 17,900 | 96% | 12,000 | 12,900 | 93% | 5,200 | 5,000 | 104% |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 飛騨清見～白川郷 | 5,700 | 6,900 | 83% | 3,800 | 4,900 | 78% | 1,900 | 2,000 | 95% |
| 21 | 近畿 | 滋賀県 | E1名神 | 彦根～八日市 | 41,400 | 37,900 | 109% | 22,700 | 26,700 | 85% | 18,700 | 11,200 | 167% |
| 22 | | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜～若狭三方 | 6,900 | 7,400 | 93% | 4,800 | 5,200 | 92% | 2,100 | 2,200 | 95% |
| 23 | | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 114,200 | 125,400 | 91% | 72,400 | 81,100 | 89% | 41,800 | 44,300 | 94% |
| 24 | | 滋賀県 | E1A新名神 | 甲南～信楽 | 47,000 | 52,100 | 90% | 22,900 | 27,400 | 84% | 24,100 | 24,700 | 98% |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | みなべ～南紀田辺 | 13,500 | 12,200 | 111% | 12,100 | 11,100 | 109% | 1,400 | 1,100 | 127% |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 17,800 | 19,800 | 90% | 10,000 | 11,900 | 84% | 7,800 | 7,900 | 99% |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 39,800 | 44,000 | 90% | 20,100 | 22,800 | 88% | 19,700 | 21,200 | 93% |
| 28 | 中国 | 広島県 | E2A中国道 | 三次東JCT～三次 | 8,800 | 9,900 | 89% | 5,100 | 6,300 | 81% | 3,700 | 3,600 | 103% |
| 29 | | 岡山県 | E73米子道 | 久世～湯原 | 7,400 | 8,200 | 90% | 5,400 | 6,100 | 89% | 2,000 | 2,100 | 95% |
| 30 | | 広島県 | E74浜田道 | 千代田JCT～大朝 | 3,600 | 4,200 | 86% | 2,800 | 3,400 | 82% | 800 | 800 | 100% |
| 31 | | 広島県 | E2山陽道 | 高屋JCT～西条 | 39,400 | 45,100 | 87% | 22,600 | 27,700 | 82% | 16,800 | 17,400 | 97% |
| 32 | 山口県 | E2A中国道 | 下関～門司港 | 35,000 | 37,100 | 94% | 16,600 | 17,100 | 97% | 18,400 | 20,000 | 92% | |
| 33 | 四国 | 徳島県 | E32徳島道 | 土成～脇町 ※2 | 7,400 | 8,800 | 84% | 5,900 | 7,000 | 84% | 1,500 | 1,800 | 83% |
| 34 | | 香川県 | E11高松道 | さぬき豊中～大野原 | 19,500 | 23,900 | 82% | 13,900 | 18,100 | 77% | 5,600 | 5,800 | 97% |
| 35 | 九州 | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 95,100 | 105,500 | 90% | 70,300 | 78,700 | 89% | 24,800 | 26,800 | 93% |
| 36 | | 大分県 | E34大分道 | 九重～湯布院 | 12,500 | 14,400 | 87% | 10,000 | 11,600 | 86% | 2,500 | 2,800 | 89% |
| 37 | | 熊本県 | E3九州道 | 菊水～植木 | 34,400 | 40,200 | 86% | 24,000 | 29,600 | 81% | 10,400 | 10,600 | 98% |
| 38 | 本四道路 | 兵庫県・徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南～鳴門北 | 18,800 | 23,100 | 81% | 12,000 | 15,400 | 78% | 6,800 | 7,700 | 88% |
| 39 | | 岡山県・香川県 | E30瀬戸中央道 | 児島～坂出北 | 18,300 | 21,000 | 87% | 11,100 | 13,700 | 81% | 7,200 | 7,300 | 99% |
| 40 | | 広島県・愛媛県 | E76西瀬戸道 | 生口島南～大三島 | 5,600 | 6,300 | 89% | 4,100 | 4,600 | 89% | 1,500 | 1,700 | 88% |
| 合計 | | | | | 29,400 | 32,600 | 90% | 18,600 | 21,300 | 87% | 10,800 | 11,300 | 96% |

※1 7/7(水)までは 湯沢～塩沢石打で集計、※2 7/18(日)までは徳島～藍住で集計、※3 8/18(水)～8/22(日)までは伊那～小黒川スマートで集計

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-----|--------|--------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | 82,700 | 90,900 | 91% | | | | | | | | |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | 53,600 | 52,300 | 102% | | | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし