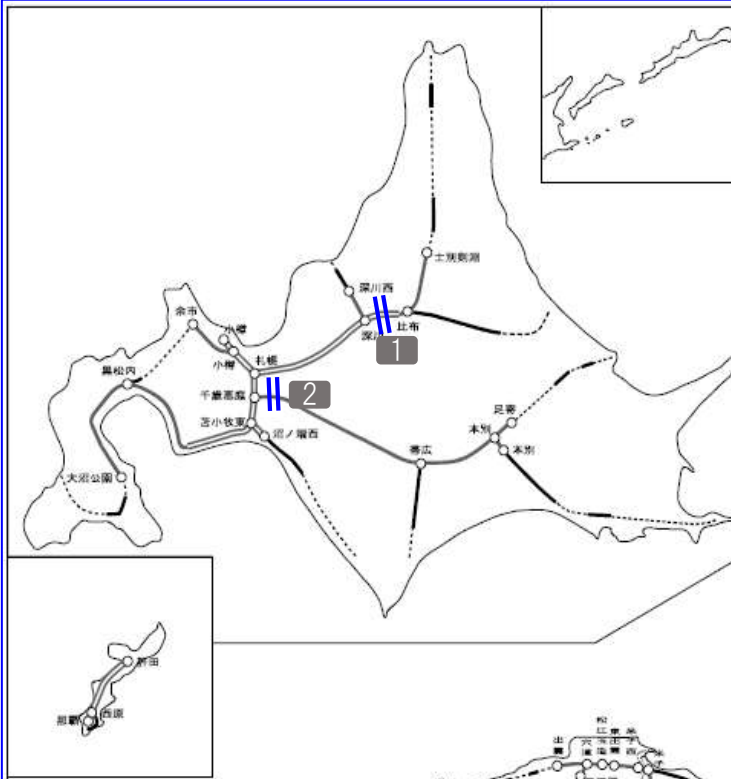


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（一昨年比）

期間：R3年8月22日～8月28日



1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	79 %
小型車	74 %
大型車	90 %

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカン等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	83 %
小型車	80 %
大型車	94 %

（阪神高速）

全車	93 %
小型車	91 %
大型車	98 %



凡例

	：一昨年より増加した断面
	：一昨年より増加した断面（10%以上）
	：一昨年より減少した断面
	：一昨年より減少した断面（10%以上）
	：一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R3年8月22日～8月28日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラコン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和元年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和元年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和元年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(合/日) 8月22日(日) ～ 8月28日(土)	(合/日) 8月25日(日) ～ 8月29日(木)		(合/日) 8月22日(日) ～ 8月28日(土)	(合/日) 8月25日(日) ～ 8月29日(木)		(合/日) 8月22日(日) ～ 8月28日(土)	(合/日) 8月25日(日) ～ 8月29日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,800	11,200	70%	6,300	9,600	66%	1,500	1,600	94%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,300	6,500	66%	3,700	5,900	63%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	32,200	41,700	77%	21,500	30,700	70%	10,700	11,000	97%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	33,000	42,700	77%	20,200	29,400	69%	12,800	13,300	96%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,300	13,600	76%	7,400	10,300	72%	2,900	3,300	88%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,200	16,300	69%	8,300	13,100	63%	2,900	3,200	91%	
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	10,100	14,100	72%	4,000	7,600	53%	6,100	6,500	94%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,900	32,300	74%	15,500	23,200	67%	8,400	9,100	92%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	26,200	35,200	74%	15,500	24,200	64%	10,700	11,000	97%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢 ※1	12,200	16,800	73%	7,100	11,200	63%	5,100	5,600	91%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	15,500	22,300	70%	8,400	13,600	62%	7,100	8,700	82%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	25,200	32,800	77%	17,300	23,800	73%	7,900	9,000	88%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,600	51,500	92%	37,500	40,400	93%	10,100	11,100	91%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,000	103,500	87%	61,800	69,900	94%	28,200	37,600	75%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,400	62,400	82%	40,800	51,500	79%	10,600	10,900	97%
16		長野県	E19中央道	伊那～小黒川スマート※3	27,400	38,100	72%	17,800	25,800	69%	9,600	12,300	78%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	40,300	53,200	76%	16,300	23,800	68%	24,000	29,400	82%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	40,600	49,000	83%	18,600	26,200	71%	22,000	22,800	96%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	15,100	19,200	79%	10,800	15,200	71%	4,300	4,000	108%
20	岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,000	7,900	63%	3,400	6,100	56%	1,600	1,800	89%	
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	37,200	49,000	76%	20,900	29,800	70%	16,300	19,200	85%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,400	8,000	80%	4,300	5,800	74%	2,100	2,200	95%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	104,700	121,800	86%	67,400	82,400	82%	37,300	39,400	95%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	44,000	54,000	81%	22,300	31,600	71%	21,700	22,400	97%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	13,500	14,500	93%	12,300	13,500	91%	1,200	1,000	120%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,500	20,800	79%	9,700	13,500	72%	6,800	7,300	93%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,000	43,900	84%	18,200	24,900	73%	18,800	19,000	99%
28		中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,800	10,600	74%	4,600	7,000	66%	3,200	3,600
29	岡山県		E73米子道	久世～湯原	7,000	9,600	73%	5,200	7,800	67%	1,800	1,800	100%
30	広島県		E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,600	4,800	75%	2,900	4,000	73%	700	800	88%
31	広島県		E2山陽道	高屋JCT～西条	37,100	45,400	82%	21,100	29,400	72%	16,000	16,000	100%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	32,200	39,000	83%	15,600	20,200	77%	16,600	18,800	88%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町 ※2	6,700	9,300	72%	5,400	8,000	68%	1,300	1,300	100%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	17,100	24,900	69%	12,200	19,700	62%	4,900	5,200	94%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	83,200	102,200	81%	61,800	79,000	78%	21,400	23,200	92%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	11,500	15,600	74%	9,300	13,200	70%	2,200	2,400	92%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	30,100	41,400	73%	21,200	32,100	66%	8,900	9,300	96%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	18,200	26,000	70%	12,000	18,800	64%	6,200	7,200	86%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	16,800	22,900	73%	10,600	16,500	64%	6,200	6,400	97%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,200	7,400	70%	4,000	5,700	70%	1,200	1,700	71%
合計					26,600	33,500	79%	17,100	23,000	74%	9,500	10,500	90%

※1 7/7(水)までは湯沢～塩沢石打で集計、※2 7/18(日)までは徳島～藍住で集計、※3 8/16(月)までは岡谷JCT～伊北で集計、

41	首都高速	全路線	874,900	1,048,200	83%	652,700	812,500	80%	222,200	235,700	94%
42	阪神高速	全路線	691,400	745,000	93%	530,700	580,400	91%	160,700	164,600	98%