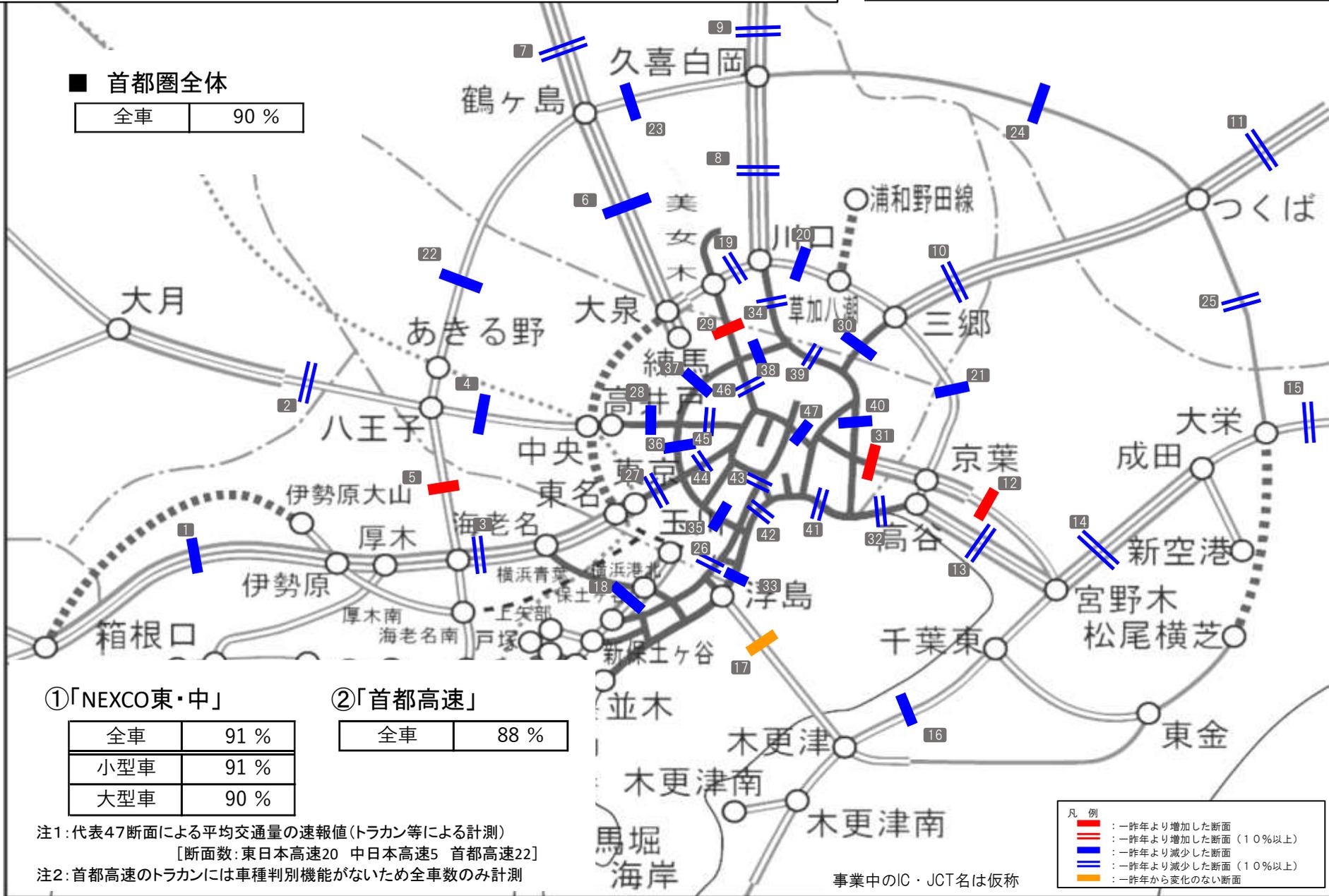


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月25日(水)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	91 %
小型車	91 %
大型車	90 %

②「首都高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 一昨年より増加した断面
- = : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- : 一昨年より減少した断面
- = : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年8月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 8月25日(水)	(台/日) 8月28日(水)		(全車)	(台/日) 8月25日(水)		(台/日) 8月28日(水)	(台/日) 8月25日(水)		(台/日) 8月28日(水)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	93,100	97,400	96%	58,500	50,600	116%	34,600	46,800	74%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	48,200	53,700	90%	35,100	40,300	87%	13,100	13,400	98%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	106,400	127,400	84%	69,400	74,500	93%	37,000	52,900	70%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,700	66,300	96%	54,500	56,700	96%	9,200	9,600	96%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,500	76,800	105%	49,400	47,600	104%	31,100	29,200	107%	
中日本 集計					78,400	84,300	93%	53,400	53,900	99%	25,000	30,400	82%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	84,700	90,600	93%	64,200	65,100	99%	20,500	25,500	80%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	72,400	83,200	87%	51,600	61,000	85%	20,800	22,200	94%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	90,200	100,100	90%	59,400	68,400	87%	30,800	31,700	97%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	65,300	76,800	85%	40,200	48,700	83%	25,100	28,100	89%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	47,300	57,100	83%	29,900	37,800	79%	17,400	19,300	90%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	51,100	62,400	82%	32,100	41,100	78%	19,000	21,300	89%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,000	107,500	104%	90,200	87,600	103%	21,800	19,900	110%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	82,600	101,300	82%	56,800	72,200	79%	25,800	29,100	89%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	42,000	54,100	78%	28,900	39,000	74%	13,100	15,100	87%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	12,200	14,000	87%	7,900	9,300	85%	4,300	4,700	91%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,400	38,000	96%	29,400	30,300	97%	7,000	7,700	91%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,600	45,700	100%	33,800	32,800	103%	11,800	12,900	91%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,900	87,400	93%	75,200	80,500	93%	5,700	6,900	83%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	67,500	80,100	84%	54,100	65,100	83%	13,400	15,000	89%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,400	91,700	94%	64,800	69,400	93%	21,600	22,300	97%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,000	71,000	94%	44,800	48,000	93%	22,200	23,000	97%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,900	72,400	91%	33,000	38,900	85%	32,900	33,500	98%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,100	62,400	96%	32,500	35,100	93%	27,600	27,300	101%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,600	19,900	93%	11,300	12,700	89%	7,300	7,200	101%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,600	18,600	84%	10,100	12,800	79%	5,500	5,800	95%	
東日本 集計					60,200	66,700	90%	42,500	47,800	89%	17,700	18,900	94%	
NEXCO 集計					63,800	70,200	91%	44,700	49,000	91%	19,100	21,200	90%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	73,800	85,700	86%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,300	72,700	88%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,300	74,900	93%						
29	埼玉県		5号池袋線	美木木JCT～戸田南	49,300	48,200	102%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	71,100	76,800	93%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	51,000	50,200	102%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	69,400	88,200	79%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,000	103,100	91%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	57,400	69,100	83%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,000	54,400	96%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,300	91,700	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,800	88,900	95%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	64,200	69,500	92%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	79,400	89,400	89%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	71,200	73,500	97%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	134,700	158,500	85%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	116,900	135,800	86%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	103,200	138,400	75%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	62,900	76,000	83%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	57,100	75,800	75%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	70,500	78,200	90%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	120,900	129,500	93%								
首都高 集計					77,500	87,700	88%							
首都圏 全体集計					70,200	78,400	90%							

※1 5/6(木)まで大塚～佐原香取で集計