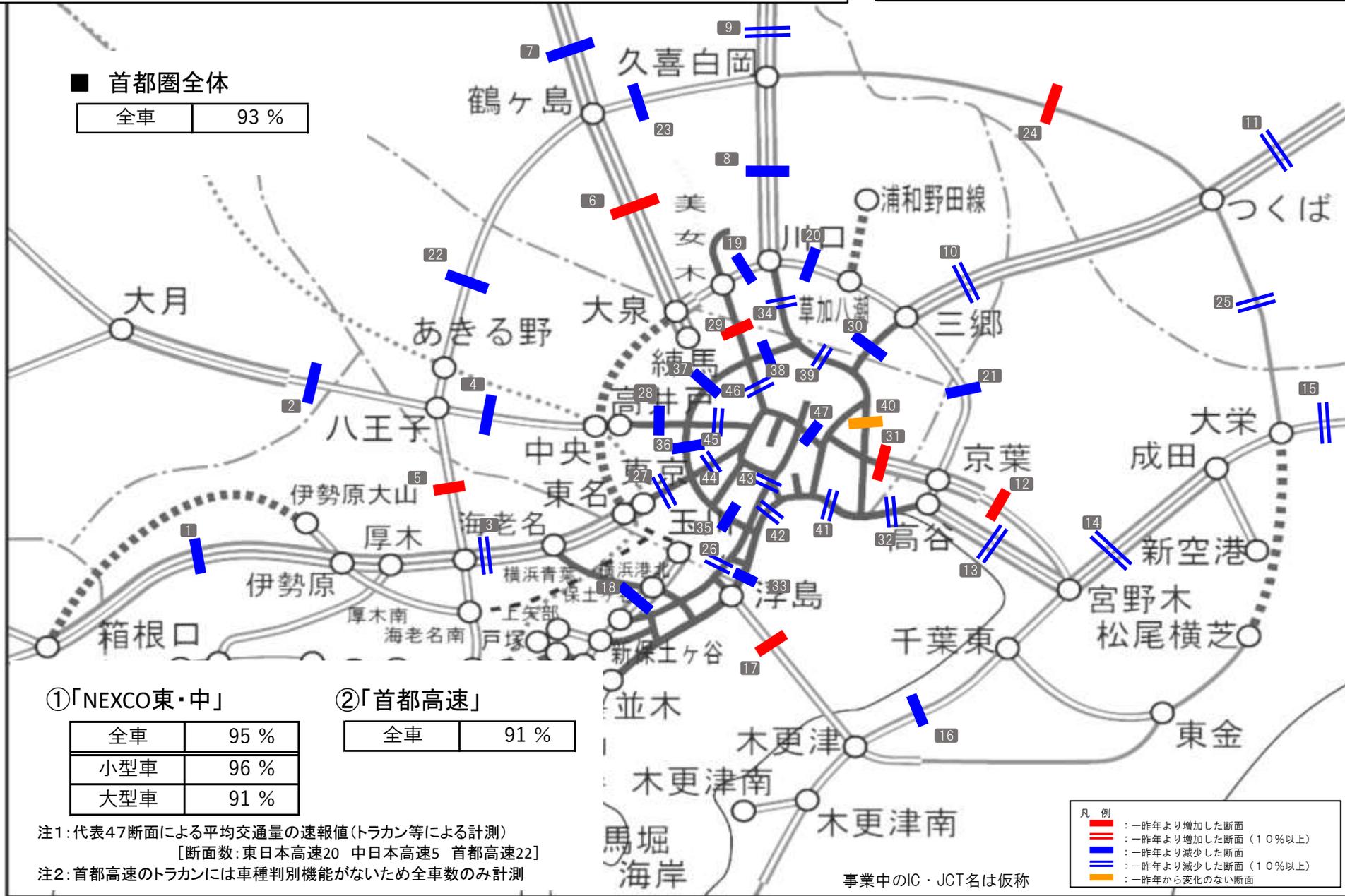


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月27日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	95 %
小型車	96 %
大型車	91 %

②「首都高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和3年8月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 8月27日(金)	令和1年② (台/日) 8月30日(金)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 8月27日(金)	令和1年④ (台/日) 8月30日(金)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 8月27日(金)	令和1年⑥ (台/日) 8月30日(金)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	97,000	101,400	96%	65,000	58,600	111%	32,000	42,800	75%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	57,400	60,200	95%	44,700	47,500	94%	12,700	12,700	100%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	116,200	131,400	88%	82,200	78,300	105%	34,000	53,100	64%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	71,500	72,400	99%	62,000	62,300	100%	9,500	10,100	94%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	83,700	76,600	109%	52,300	46,700	112%	31,400	29,900	105%	
中日本 集計					85,200	88,400	96%	61,200	58,700	104%	23,900	29,700	80%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	94,500	93,300	101%	72,900	67,600	108%	21,600	25,700	84%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	82,500	87,300	95%	61,100	65,200	94%	21,400	22,100	97%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	94,400	103,600	91%	63,800	71,600	89%	30,600	32,000	96%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,600	80,500	89%	46,600	52,500	89%	25,000	28,000	89%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,600	60,300	84%	33,100	40,400	82%	17,500	19,900	88%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,700	65,300	85%	36,500	43,600	84%	19,200	21,700	88%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,500	107,500	109%	95,300	89,300	107%	22,200	18,200	122%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	89,500	107,300	83%	62,500	77,400	81%	27,000	29,900	90%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,800	55,600	79%	30,500	40,500	75%	13,300	15,100	88%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	12,800	14,600	88%	8,400	10,000	84%	4,400	4,600	96%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,400	40,200	98%	32,000	32,200	99%	7,400	8,000	93%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,900	48,700	102%	37,500	35,800	105%	12,400	12,900	96%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	88,400	93,500	95%	82,500	86,000	96%	5,900	7,500	79%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	73,400	81,100	91%	59,400	65,800	90%	14,000	15,300	92%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,400	93,600	99%	70,500	70,800	100%	21,900	22,800	96%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	71,900	73,000	98%	49,500	50,100	99%	22,400	22,900	98%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	71,500	73,000	98%	39,700	42,000	95%	31,800	31,000	103%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	62,000	63,700	97%	36,000	37,700	95%	26,000	26,000	100%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,700	19,600	101%	12,500	12,800	98%	7,200	6,800	106%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,900	18,800	90%	11,200	13,400	84%	5,700	5,400	106%	
東日本 集計					64,900	69,000	94%	47,100	50,200	94%	17,800	18,800	95%	
NEXCO 集計					69,000	72,900	95%	49,900	51,900	96%	19,100	21,000	91%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	78,400	88,400	89%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	68,000	75,900	90%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,800	81,200	93%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,200	49,800	105%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,100	79,700	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	52,900	50,800	104%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	75,400	91,300	83%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,900	105,400	97%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	60,700	70,900	86%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	52,000	55,700	93%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,900	91,900	98%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,600	86,300	99%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	66,900	72,000	93%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	82,900	92,000	90%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,000	76,300	100%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	145,700	167,600	87%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	120,500	140,500	86%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	116,400	143,600	81%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,000	79,300	90%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	66,400	78,400	85%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	75,900	88,900	85%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,200	132,800	97%								
首都高 集計					82,700	90,900	91%							
首都圏 全体集計					75,400	81,300	93%							

※1 5/6(木)まで大柴～佐原香取で集計