

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月29日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	74 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	80 %
小型車	80 %
大型車	81 %

②「首都高速」

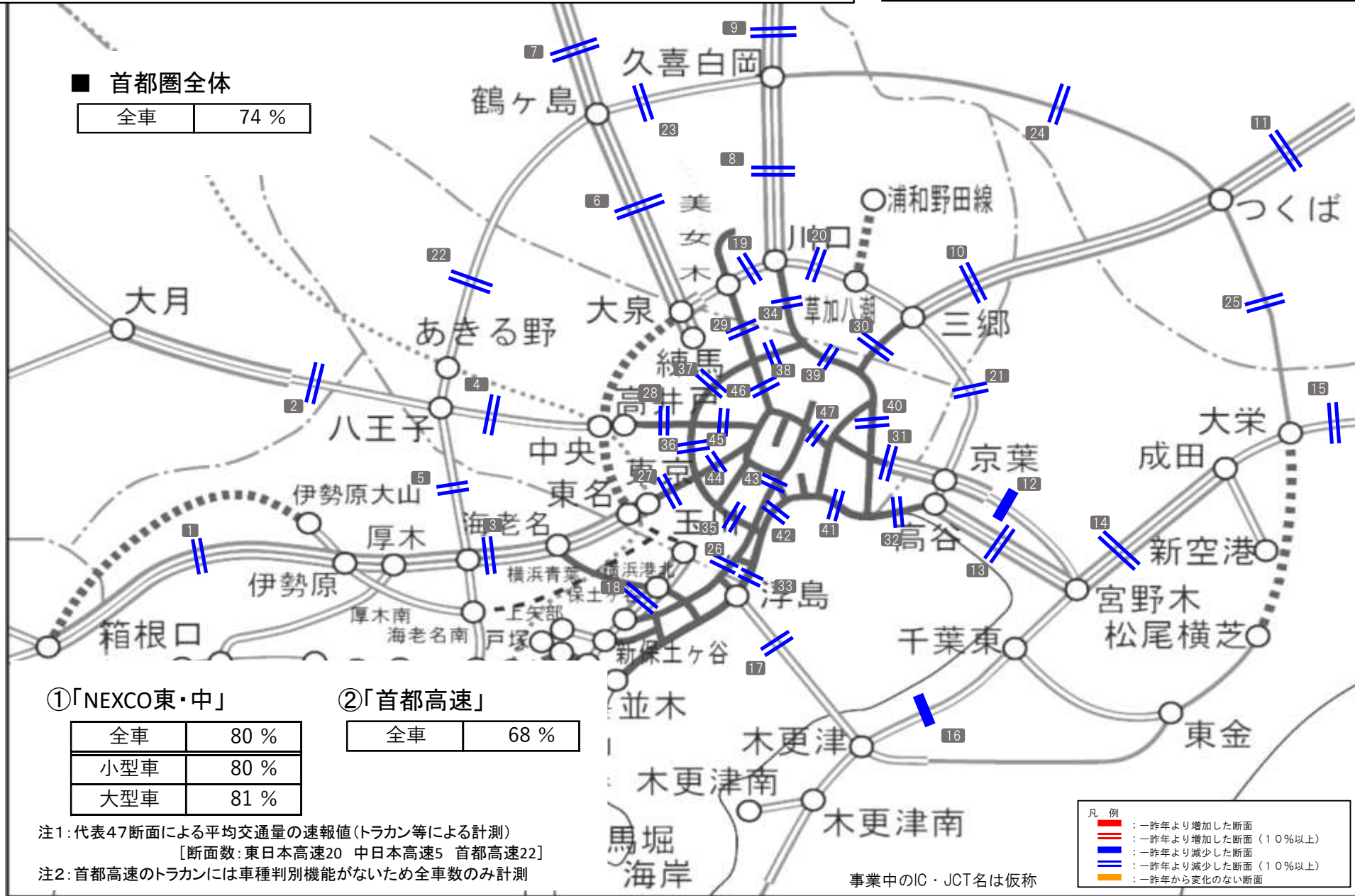
全車	68 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の令和3年8月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 8月29日(日)	令和1年② (台/日) 9月1日(日)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 8月29日(日)	令和1年④ (台/日) 9月1日(日)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 8月29日(日)	令和1年⑥ (台/日) 9月1日(日)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	78,100	98,800	79%	63,200	82,700	76%	14,900	16,100	93%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,400	65,900	81%	49,400	61,300	81%	4,000	4,600	87%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	93,000	124,300	75%	79,000	93,800	84%	14,000	30,500	46%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,900	71,800	82%	55,300	67,100	82%	3,600	4,700	77%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	59,000	65,800	90%	43,000	47,900	90%	16,000	17,900	89%	
中日本 集計					68,500	85,300	80%	58,000	70,600	82%	10,500	14,800	71%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	74,500	83,900	89%	67,000	75,200	89%	7,500	8,700	86%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	68,900	83,400	83%	62,000	75,400	82%	6,900	8,000	86%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	60,200	81,200	74%	50,500	70,200	72%	9,700	11,000	88%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	55,400	77,800	71%	47,300	66,100	72%	8,100	11,700	69%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	42,400	58,800	72%	33,700	48,300	70%	8,700	10,500	83%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	41,400	60,400	69%	30,600	46,300	66%	10,800	14,100	77%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	89,100	96,200	93%	78,800	85,800	92%	10,300	10,400	99%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	58,300	88,400	66%	50,500	77,700	65%	7,800	10,700	73%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	32,200	52,000	62%	28,100	45,800	61%	4,100	6,200	66%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	9,300	13,700	68%	8,100	12,100	67%	1,200	1,600	75%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,400	36,400	92%	30,300	33,200	91%	3,100	3,200	97%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,900	53,000	88%	43,300	48,300	90%	3,600	4,700	77%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	67,100	75,700	89%	64,500	72,600	89%	2,600	3,100	84%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	56,000	65,200	86%	50,000	59,000	85%	6,000	6,200	97%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	67,100	78,800	85%	58,600	70,100	84%	8,500	8,700	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	48,600	53,900	90%	40,900	46,300	88%	7,700	7,600	101%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	45,400	54,000	84%	34,300	42,900	80%	11,100	11,100	100%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	34,500	41,100	84%	26,800	33,600	80%	7,700	7,500	103%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	10,500	13,600	77%	8,900	12,000	74%	1,600	1,600	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	9,900	15,000	66%	8,700	13,700	64%	1,200	1,300	92%	
東日本 集計					47,600	59,100	81%	41,100	51,700	79%	6,400	7,400	86%	
NEXCO 集計					51,700	64,400	80%	44,500	55,500	80%	7,200	8,900	81%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	47,500	76,100	62%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	49,400	74,700	66%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	56,000	78,500	71%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	32,200	47,000	69%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	47,300	69,800	68%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	34,600	43,200	80%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	45,800	76,400	60%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	61,900	75,400	82%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	34,700	53,000	65%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	36,200	51,200	71%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	64,300	85,000	76%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	57,200	81,200	70%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	40,200	55,200	73%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	46,800	66,800	70%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	37,900	53,300	71%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	81,200	130,600	62%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	70,800	110,200	64%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	70,900	108,300	65%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	45,200	67,500	67%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	40,400	63,400	64%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	41,900	66,200	63%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	89,600	131,100	68%							
首都高 集計					51,500	75,600	68%							
首都圏 全体集計					51,600	69,600	74%							

※1 5/6(木)まで大柴～佐原香取で集計