

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月30日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	93 %
小型車	94 %
大型車	92 %

②「首都高速」

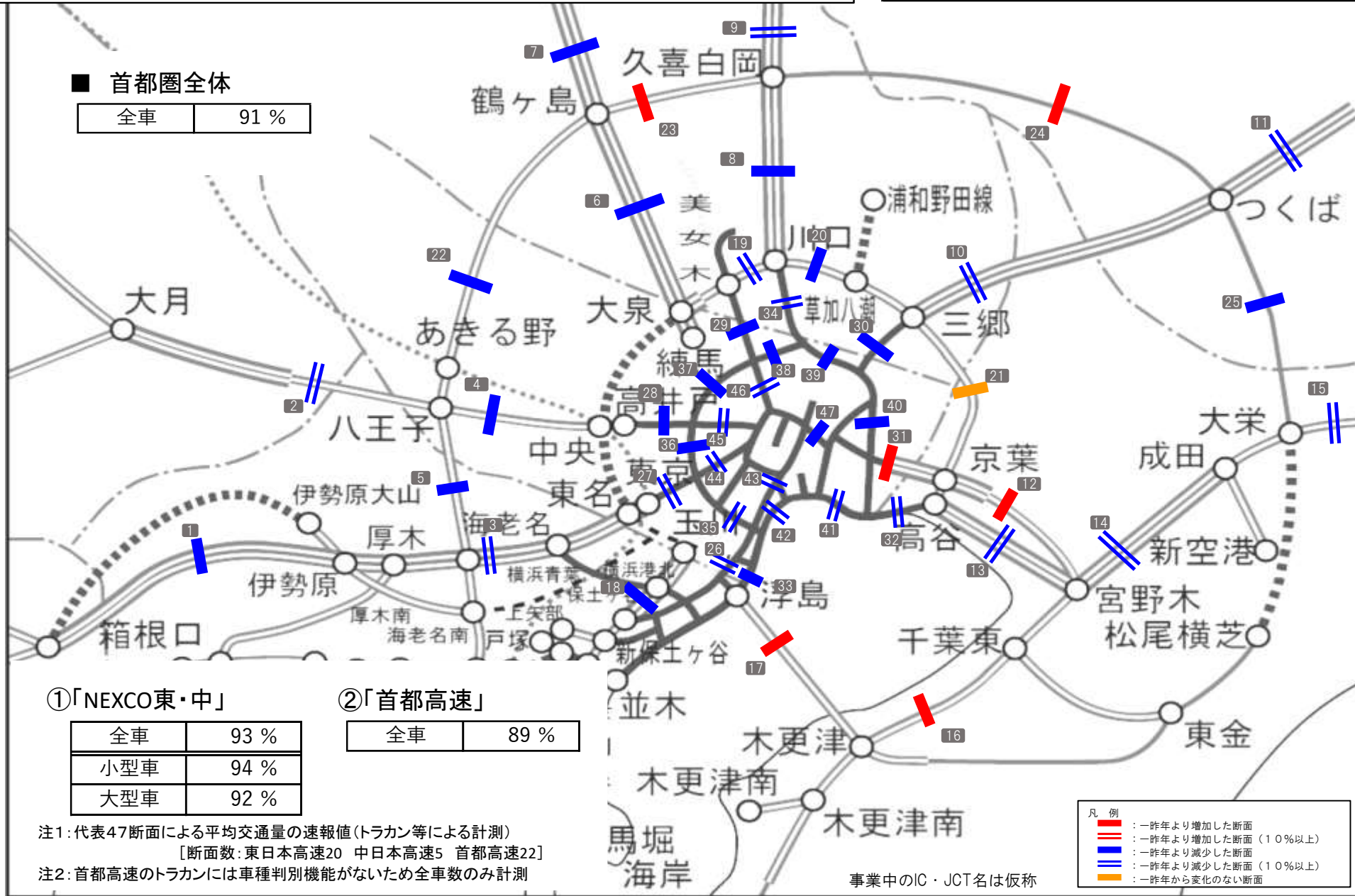
全車	89 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
	: 一昨年より変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の令和3年8月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年① (台/日) 8月30日(月)	令和1年② (台/日) 9月2日(月)	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③ (台/日) 8月30日(月)	令和1年④ (台/日) 9月2日(月)	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤ (台/日) 8月30日(月)	令和1年⑥ (台/日) 9月2日(月)	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	84,800	90,300	94%	46,600	50,300	93%	38,200	40,000	96%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,700	51,900	88%	34,300	40,800	84%	11,400	11,100	103%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	100,800	122,400	82%	67,800	74,300	91%	33,000	48,100	69%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,500	65,200	97%	54,800	56,200	98%	8,700	9,000	97%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	76,000	76,700	99%	46,600	46,600	100%	29,400	30,100	98%	
中日本 集計					74,200	81,300	91%	50,000	53,600	93%	24,100	27,700	87%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	80,700	82,500	98%	61,300	61,500	100%	19,400	21,000	92%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	68,900	75,000	92%	49,700	54,100	92%	19,200	20,900	92%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	87,300	91,500	95%	58,400	61,700	95%	28,900	29,800	97%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	61,300	69,100	89%	38,200	43,200	88%	23,100	25,900	89%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	46,200	52,900	87%	29,600	34,300	86%	16,600	18,600	89%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	50,100	56,700	88%	32,300	37,800	85%	17,800	18,900	94%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	107,800	102,200	105%	86,900	82,900	105%	20,900	19,300	108%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	81,500	95,200	86%	57,000	67,000	85%	24,500	28,200	87%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,500	50,300	77%	26,300	35,900	73%	12,200	14,400	85%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来 ※1	11,400	12,900	88%	7,400	8,600	86%	4,000	4,300	93%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,800	34,800	103%	28,900	28,000	103%	6,900	6,800	101%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,000	43,000	102%	32,200	31,200	103%	11,800	11,800	100%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,600	84,300	98%	76,800	77,600	99%	5,800	6,700	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	66,500	75,500	88%	53,700	61,000	88%	12,800	14,500	88%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	85,400	90,600	94%	64,900	68,100	95%	20,500	22,500	91%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	66,200	66,300	100%	44,800	43,700	103%	21,400	22,600	95%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	59,400	64,300	92%	31,000	35,100	88%	28,400	29,200	97%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	56,500	54,400	104%	31,900	30,500	105%	24,600	23,900	103%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,300	16,600	104%	10,600	10,400	102%	6,700	6,200	108%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,600	16,100	91%	9,500	10,900	87%	5,100	5,200	98%	
東日本 集計					58,100	61,700	94%	41,600	44,200	94%	16,500	17,500	94%	
NEXCO 集計					61,300	65,600	93%	43,300	46,100	94%	18,100	19,600	92%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	72,800	83,900	87%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	63,200	73,100	86%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,300	76,100	91%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,900	47,700	98%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	69,000	74,000	93%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	48,800	45,900	106%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	68,400	81,700	84%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	92,300	99,000	93%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	55,200	61,300	90%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	49,200	55,500	89%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,200	91,300	93%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,800	84,900	95%				トラカンに車種別機能なし			
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	62,800	66,100	95%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	75,500	81,900	92%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	66,800	69,600	96%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	130,800	156,500	84%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	111,400	132,100	84%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	103,200	131,800	78%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	64,100	74,500	86%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	60,300	73,200	82%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	70,200	80,100	88%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	120,800	124,800	97%								
首都高 集計					75,800	84,800	89%							
首都圏 全体集計					68,100	74,600	91%							

※1 5/6(木)まで大柴～佐原香取で集計