

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月24日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	91 %
小型車	89 %
大型車	97 %

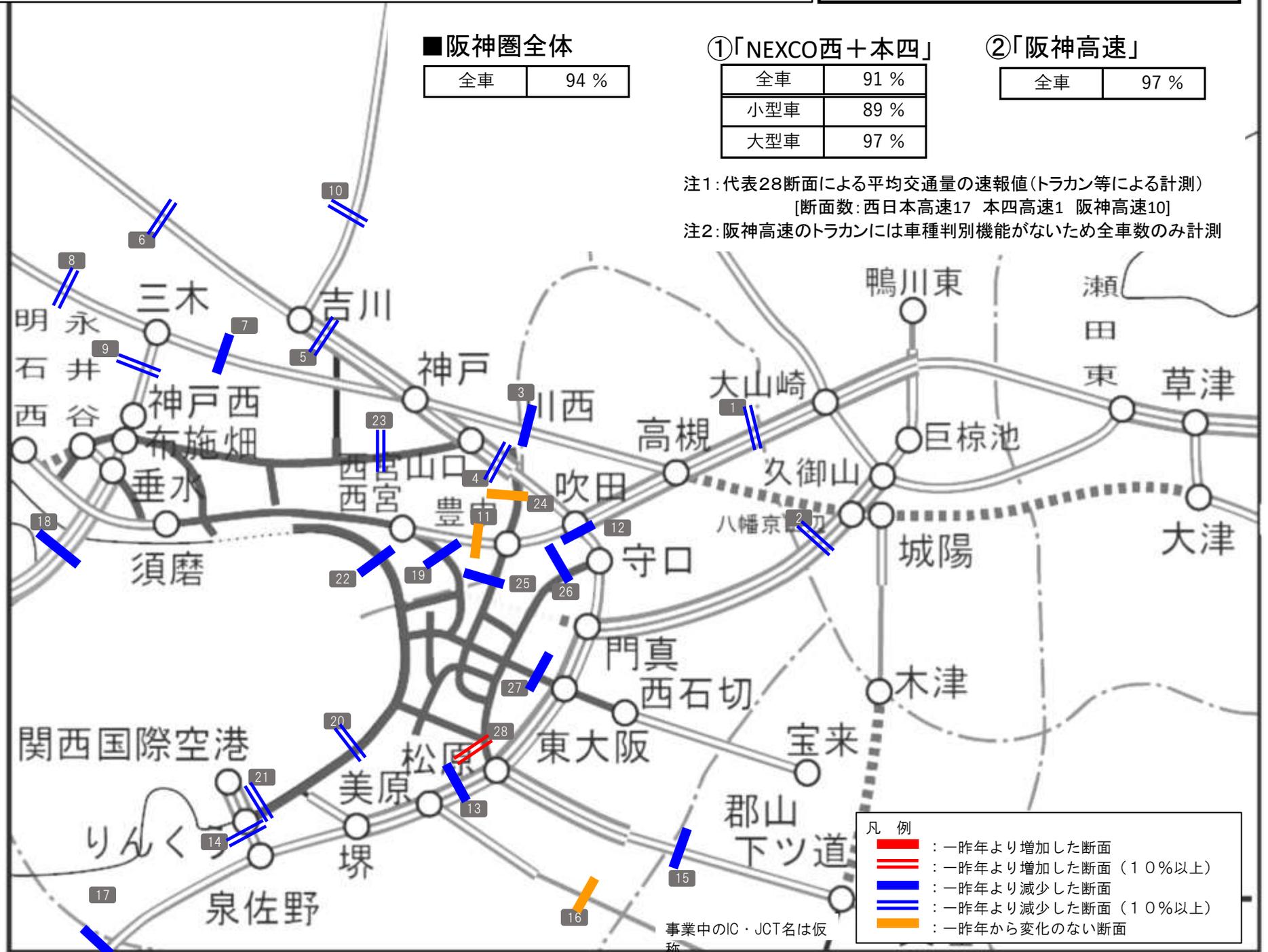
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 一昨年より増加した断面
- ▬▬ : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年より減少した断面
- ▬▬ : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年8月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥
					(台/日) 8月24日(火)	(台/日) 8月27日(火)		(全車)	(台/日) 8月24日(火)		(台/日) 8月27日(火)	(台/日) 8月24日(火)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,300	128,400	88%	66,800	79,800	84%	46,500	48,600	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,200	70,100	90%	45,900	51,600	89%	17,300	18,500	94%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,000	35,300	96%	12,600	14,600	86%	21,400	20,700	103%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	76,200	86,100	89%	50,800	58,500	87%	25,400	27,600	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	41,500	46,000	90%	25,400	28,900	88%	16,100	17,100	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,600	20,700	85%	8,800	11,600	76%	8,800	9,100	97%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,000	57,600	92%	23,200	28,100	83%	29,800	29,500	101%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,200	45,900	90%	17,400	22,200	78%	23,800	23,700	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,100	18,400	88%	8,400	10,100	83%	7,700	8,300	93%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,300	20,100	81%	11,200	14,900	75%	5,100	5,200	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,700	49,700	100%	36,800	36,400	101%	12,900	13,300	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,400	84,600	95%	61,400	64,400	95%	19,000	20,200	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	118,500	128,500	92%	92,300	100,300	92%	26,200	28,200	93%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,800	19,000	83%	13,300	16,100	83%	2,500	2,900	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,400	54,100	97%	30,300	32,000	95%	22,100	22,100	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,800	19,800	100%	16,600	16,600	100%	3,200	3,200	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,400	33,400	91%	24,700	27,300	90%	5,700	6,100	93%
西日本 集計					49,400	54,000	91%	32,100	36,100	89%	17,300	17,900	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,400	34,100	92%	22,700	24,700	92%	8,700	9,400	93%
NEXCO+JB 集計					48,400	52,900	91%	31,600	35,500	89%	16,800	17,400	97%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,600	70,200	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,600	74,700	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,400	23,200	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,900	62,500	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	14,800	17,700	84%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,300	44,100	100%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,700	70,700	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,200	48,500	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,700	60,800	97%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,700	58,000	124%							
阪神高 集計					51,400	53,000	97%						
阪神圏 全体集計					49,500	52,900	94%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計