

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月25日(水)[速報値]

■阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	94 %
大型車	95 %

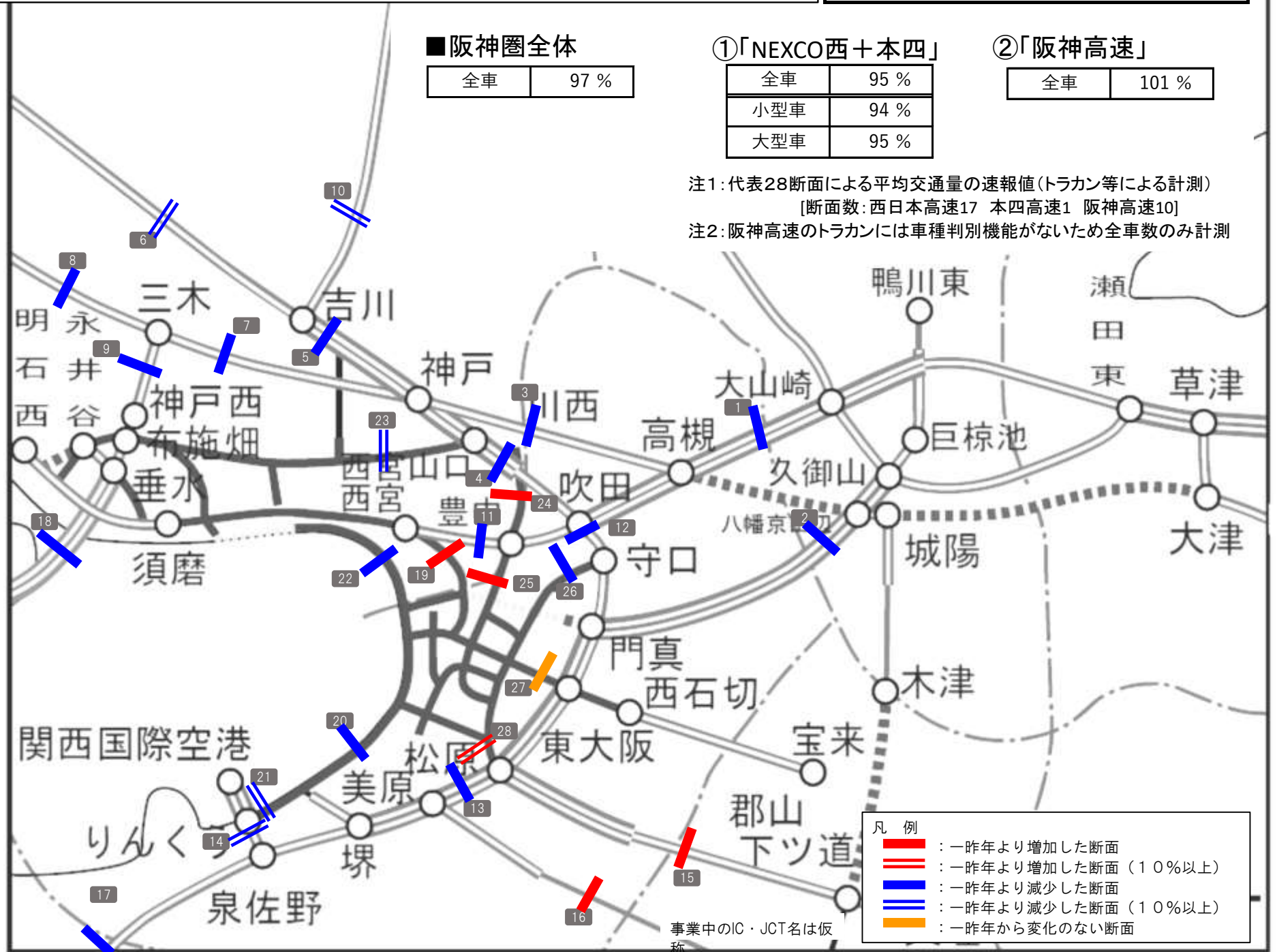
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- (赤) : 一昨年より増加した断面
- (赤) : 一昨年より増加した断面 (10%以上)
- (青) : 一昨年より減少した断面
- (青) : 一昨年より減少した断面 (10%以上)
- (黄) : 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年8月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 8月25日(水)	(台/日) 8月28日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月25日(水)	(台/日) 8月28日(水)		(全車)
					【全車】	【全車】			【全車】	【全車】	【全車】	【全車】		
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	111,500	118,400	94%	65,900	70,100	94%	45,600	48,300	94%	
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,400	67,200	93%	45,500	49,100	93%	16,900	18,100	93%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,500	33,700	99%	12,800	13,700	93%	20,700	20,000	104%	
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	75,100	81,000	93%	50,700	54,300	93%	24,400	26,700	91%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	41,900	43,400	97%	25,900	26,600	97%	16,000	16,800	95%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,300	19,500	89%	8,900	10,600	84%	8,400	8,900	94%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,600	54,800	94%	22,900	25,900	88%	28,700	28,900	99%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,100	44,300	91%	17,300	21,200	82%	22,800	23,100	99%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,300	17,900	91%	8,500	9,600	89%	7,800	8,300	94%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,200	18,700	87%	11,400	13,700	83%	4,800	5,000	96%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,700	51,800	94%	36,000	37,900	95%	12,700	13,900	91%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,900	79,100	96%	58,000	59,600	97%	17,900	19,500	92%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	116,100	123,100	94%	89,800	95,300	94%	26,300	27,800	95%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,300	17,200	89%	12,900	14,600	88%	2,400	2,600	92%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	51,400	50,500	102%	29,900	29,300	102%	21,500	21,200	101%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,900	18,800	106%	16,700	15,600	107%	3,200	3,200	100%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,600	30,600	93%	23,400	25,100	93%	5,200	5,500	95%	
西日本 集計					48,300	51,200	94%	31,600	33,700	94%	16,800	17,500	96%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,800	32,000	99%	23,200	22,900	101%	8,600	9,100	95%	
NEXCO+JB 集計					47,400	50,100	95%	31,100	33,100	94%	16,300	17,100	95%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,600	66,600	105%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,400	70,900	95%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,900	21,300	70%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,300	60,500	96%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,000	16,500	85%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,600	42,400	105%							
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	69,500	67,300	103%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,900	45,600	96%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,500	59,700	100%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,400	56,100	127%								
阪神高 集計					51,300	50,700	101%							
阪神圏 全体集計					48,800	50,300	97%							

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計