

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対一昨年比)

令和3年8月26日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	93 %
小型車	91 %
大型車	98 %

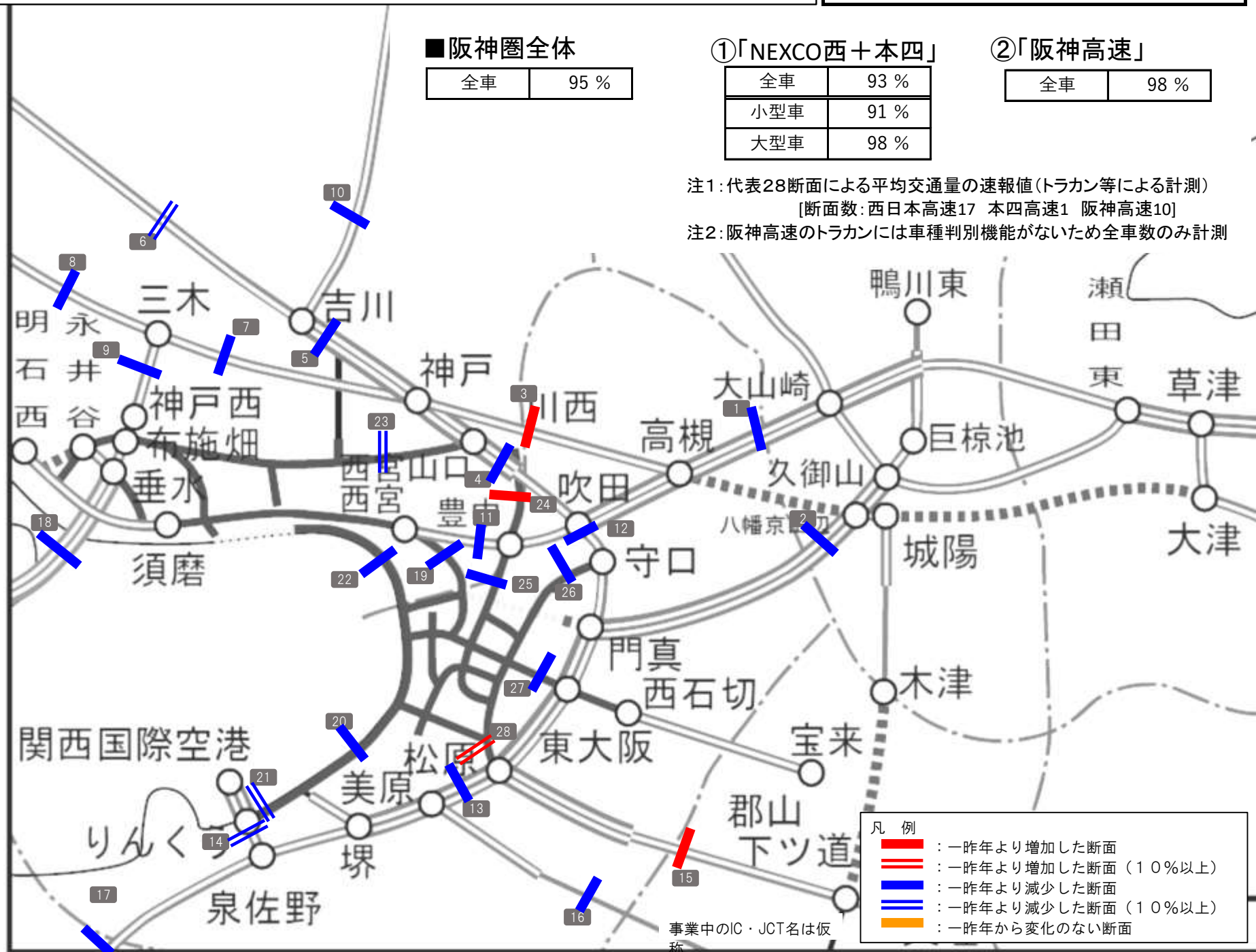
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

Red line	: 一昨年より増加した断面
Thick red line	: 一昨年より増加した断面 (10%以上)
Blue line	: 一昨年より減少した断面
Thick blue line	: 一昨年より減少した断面 (10%以上)
Orange line	: 一昨年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和3年8月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和3年①	令和1年②	対 一昨年 同日比 ①/②	令和3年③	令和1年④	対 一昨年 同日比 ③/④	令和3年⑤	令和1年⑥	対 一昨年 同日比 ⑤/⑥	
					(台/日) 8月26日(木)	(台/日) 8月29日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 8月26日(木)	(台/日) 8月29日(木)		(全車)
					【全車】	【全車】			【全車】	【全車】	【全車】	【全車】		
					(小型車)	(小型車)			(小型車)	(小型車)	(小型車)	(小型車)		
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,900	122,000	93%	67,600	74,100	91%	46,300	47,900	97%	
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,800	68,700	91%	45,800	50,400	91%	17,000	18,300	93%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,400	34,700	102%	13,400	14,400	93%	22,000	20,300	108%	
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	77,700	83,900	93%	52,200	56,900	92%	25,500	27,000	94%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,600	45,000	95%	26,300	28,300	93%	16,300	16,700	98%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,900	20,100	89%	9,000	11,200	80%	8,900	8,900	100%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,700	56,700	95%	23,900	27,600	87%	29,800	29,100	102%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,600	45,500	91%	17,800	22,000	81%	23,800	23,500	101%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,600	18,000	92%	8,700	10,000	87%	7,900	8,000	99%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,900	18,000	94%	11,800	13,200	89%	5,100	4,800	106%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,400	54,100	91%	37,000	40,400	92%	12,400	13,700	91%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,000	85,300	94%	61,400	65,400	94%	18,600	19,900	93%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,600	129,900	91%	90,900	100,700	90%	26,700	29,200	91%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,800	19,000	83%	13,200	16,100	82%	2,600	2,900	90%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,000	53,400	101%	31,700	32,000	99%	22,300	21,400	104%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,000	20,500	98%	16,600	17,300	96%	3,400	3,200	106%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,400	33,000	92%	24,700	27,000	91%	5,700	6,000	95%	
西日本 集計					49,800	53,400	93%	32,500	35,700	91%	17,300	17,700	98%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,300	33,100	95%	22,500	23,700	95%	8,800	9,400	94%	
NEXCO+JB 集計					48,800	52,300	93%	31,900	35,000	91%	16,800	17,200	98%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,900	72,300	97%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,600	73,900	93%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,600	22,500	69%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,700	61,700	97%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口中～西宮山口JCT	14,500	16,500	88%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,400	44,700	102%							
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,300	72,400	97%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,500	48,500	94%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,200	62,900	96%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	72,200	59,700	121%								
阪神高 集計					52,200	53,500	98%							
阪神圏 全体集計					50,000	52,700	95%							

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし